



**Nuevo
León
Unido**

Gobierno para Todos



UANL

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Secretaría de
SALUD



ACCIDENTES VIALES EN NUEVO LEÓN PERFILES ESTADÍSTICOS 2004-2010



CENTRO DE INVESTIGACIÓN
Y DESARROLLO EN
CIENCIAS DE LA SALUD



consejo estatal de prevención de accidentes
nuevo león

OBJETIVOS

GENERAL

Contribuir al propósito del Decenio reduciendo un 50% la mortalidad por accidentes de tráfico, para el año 2020.

ESPECÍFICOS

Aplicar un plan integral de sensibilización con la población general sobre la cultura vial.

Aplicar herramientas lúdicas innovadoras que contribuyan de manera integral a que la población aplique medidas preventivas en seguridad vial

Brindar información y aplicar acciones educativas con la población blanco sobre conductas protectoras de seguridad vial.

COMPONENTES

El proyecto **“SALVANDO VIDAS”** está compuesto con diversas actividades interactivas y orientada a grupos de educación básica, intermedia y superior, sin embargo puede ser aplicada a cualquier de edad.

- 1.- CONFERENCIAS Y TALLERES
- 2.- ¿EBRIO YO?
- 3.- “SIMULADOR DE IMPACTO DE CHOQUE”
- 4.- “CARRITOS ANTIPEDIALES”
- 5.- “CON LA VELOCIDAD NO SE JUEGA”
- 6.- “PRUEBA DE ALCOHOLIMETRÍA”

ESTRATEGIA IMPLEMENTADA EN NUEVO LEÓN

EQUIPOS DE CAPACITACIÓN CERTIFICADOS

1. CONFERENCIAS Y TALLERES

Consiste en conferencias, talleres, diplomados, pláticas, etc. donde se proporciona información teórica, técnica sobre los factores de riesgo de seguridad vial, apoyado con videos, actividades interactivas, dinámicas, etc.

Se cuenta con personal certificado por el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA), distribuidos en todo el Estado.



2. ¿EBRIO YO?

En esta dinámica se utilizan unos lentes especiales que simulan los efectos del alcohol, con ellos se hacen algunos ejercicios como caminar sobre la raya, patear el balón, entre otros.

EL PARTICIPANTE EXPERIMENTA CON LOS LENTES:

- Reducción del campo visual
- Reducción del retardo en el tiempo de reacción (camina más lento)
- Apreciación errónea de distancias
- Disminución del autocontrol



La reproducción total o parcial de este documento deberá ser bajo el permiso escrito de la Secretaría Estatal de Salud en Nuevo León

Matamoros 520 Ote., Zona Centro CP 64000
Monterrey N.L., Tel. 81 30 70 00
<http://www.nl.gob.mx>

Todos los derechos reservados

Publicación del Comité de Vigilancia Epidemiológica
Consejo Estatal de Prevención de Accidentes en Nuevo León

Año de publicación: 2012
DATOS DEL PROVEEDOR

ISBN: EN TRÁMITE

AUTORÍA

Jorge Alberto Chiú García

Lourdes Huerta Pérez

Dora Elia Cortés Hernández

Verónica Velazco Villavicencio

Esteban Picazzo Palencia

Yesenia Flores Sepúlveda

Jesús Zacarías Villarreal Pérez

Carlos E. Medina de la Garza

DISEÑO DEL DOCUMENTO

Bruno Martín Jacobo Montemayor

Griselda Yazmín Orozco Cárdenas

ÍNDICE

Mensaje	9	Parás	80
Introducción	11	Sabinas Hidalgo	82
Accidentes viales ¿Un problema en Nuevo León?.....	12	Vallecillo	84
Alcance geográfico	14	Villaldama	86
Guía para el análisis e interpretación de datos	15	Jurisdicción Sanitaria N° 6	88
Perfiles estadísticos	21	Cadereyta Jiménez	90
Nuevo León	22	Cerralvo	92
Área Metropolitana	24	China	94
Área Rural	26	Dr. Coss	96
Jurisdicción Sanitaria N° 1	28	Dr. González	98
Monterrey	30	General Bravo	100
Jurisdicción Sanitaria N° 2	32	Higuera	102
Abasolo	34	Los Aldamas	104
Ciénega de Flores	36	Los Herreras	106
El Carmen	38	Los Ramones	108
General Escobedo	40	Marín	110
General Zuazua	42	Melchor Ocampo	112
Hidalgo	44	Pesquería	114
Mina	46	Jurisdicción Sanitaria N° 7	116
Salinas Victoria	48	Allende	118
San Nicolás de los Garza	50	General Terán	120
Jurisdicción Sanitaria N° 3	52	Hualahuises	122
García	54	Linares	124
San Pedro Garza García	56	Montemorelos	126
Santa Catarina	58	Rayones	128
Jurisdicción Sanitaria N° 4	60	Santiago	130
Apodaca	62	Jurisdicción sanitaria N° 8	132
Guadalupe	64	Aramberri	134
Juárez	66	Dr. Arroyo	136
Jurisdicción Sanitaria N° 5	68	Galeana	138
Agualeguas	70	General Zaragoza	140
Anáhuac	72	Iturbide	142
Bustamante	74	Mier y Noriega	144
General Treviño	76	Bibliografía	146
Lampazos	78		

MENSAJE

En Nuevo León los accidentes viales representan un complejo problema de salud pública; hasta el 2010 la mortalidad por accidentes se ha ubicado entre las primeras cinco causas de muerte (oscilando entre la cuarta y la quinta causa). Estos accidentes afectan principalmente a los grupos de población en edad productiva (de 15 a 44 años); su origen se asocian a diversos factores, desde acciones riesgosas del conductor, del pasajero, del peatón (como immoderado consumo de alcohol combinado con el exceso de velocidad), a fallas mecánicas, a condiciones ambientales desfavorables o a deficiencias en la infraestructura vial. Para contrarrestar este problema se requiere trabajar con un enfoque sobre los determinantes que los ocasionan, para hacerlo se debe reconocer en primera instancia que la salud no solo depende del sector salud, hay factores determinantes que pertenecen a otros sectores y que influyen en los resultados de la salud; citando como ejemplo los factores sociales, culturales, económicos, políticos, el entorno. La salud es una búsqueda interminable, no es posible conseguirla individualmente o desde el Estado solamente, se trata de una responsabilidad que atañe a todos, en el tema de accidentes viales la prevención de estos debe construirse desde lo individual, pasando a lo colectivo y en equilibrio con el entorno.

En el Plan Estatal de Desarrollo del Gobierno del Estado 2010-2015, se ha asumido el compromiso con el desarrollo de Nuevo León y con el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes; orientando el esfuerzo gubernamental a cubrir las necesidades, las aspiraciones y los intereses de los nuevoleonenses, con un enfoque intersectorial que involucra a los diferentes niveles de gobierno y las diferentes sectores sociales (público, privado y social). Los compromisos ahí asumidos se orientan a satisfacer las necesidades de la población del Estado, entre ellas las relacionadas a aspectos tan fundamentales como el transporte público, las vialidades, el desarrollo urbano, la salud, entre otros muchos temas.

El Programa Sectorial de Salud 2010 -2015, en el tema de Accidentes Viales los ubica en un lugar preponderante, que se hace esto visible en el Objetivo Estratégico 7, en donde se establece el compromiso de incidir en la disminución de muertes causadas por accidentes de tráfico por medio de:

- * Estrategias de prevención de accidentes, promoción de la seguridad vial, mejora de atención a víctimas.
- * Reactivar el Consejo Estatal de Prevención de Accidentes (COEPRA)
- * Promover la instalación de un Centro Regulador de Urgencias Médicas para ofrecer una atención oportuna y de calidad a víctimas de accidentes.
- * Impulsar la creación de una Red de Unidades de Primera Respuesta para el traslado y atención de pacientes en estado crítico.
- * Pugnar por un marco jurídico regulatorio en materia de tránsito, transporte y vialidad.
- * Implementar el Observatorio Estatal de Seguridad Vial y Accidentes para facilitar el acceso a información confiable y oportuna.
- * Integrar una Red Social de replicadores en prevención de accidentes.

En congruencia con el Decenio para la Seguridad Vial convocado por las Naciones Unidas se ha asumido el compromiso de reducir al 50% la cantidad de muertes por accidentes viales para el año 2020, lo cual se traduce en evitar 1,752 muertes para Nuevo León.

La forma como se podrán evitar esas muertes es utilizando un abordaje donde concurran los diferentes órdenes de gobierno, las instituciones públicas, privadas, sociales y los ciudadanos, de igual forma se requieren acciones contundentes, que solo podrán serlo si se basan en el conocimiento oportuno, veraz y completo de todo lo relacionado con la ocurrencia de estos accidentes.

Doctor Jesús Zacarías Villarreal Pérez
Secretario de Salud en el Estado de Nuevo León

INTRODUCCIÓN

La Organización Mundial de la Salud y la Organización Panamericana de la Salud recomiendan a los países aumentar la capacidad para recolectar datos sobre los accidentes de tráfico, en este contexto el Programa Nacional de Seguridad Vial ha impulsado en las entidades la creación de observatorios de lesiones causadas por el tráfico. Ante esta recomendación y a través del Observatorio Estatal de Lesiones de Causa Externa, la Secretaría de Salud en el estado de Nuevo León desarrolló una consulta en fuentes oficiales a fin de contar con información básica sobre la ocurrencia de los accidentes viales.

El presente documento tiene como principal propósito ser un material de consulta para todas las instancias oficiales y privadas interesadas en la seguridad vial, esperamos que se convierta en un instrumento que facilite la toma de decisiones y sea considerado en la planeación, diseño y ejecución de políticas y programas de seguridad vial. El material contiene información estadística manejada de una manera sencilla y práctica que servirá de apoyo para todo aquel que tenga interés en contribuir a la reducción de la incidencia de accidentes de tránsito.

Está dirigido a: Autoridades estatales y municipales; maestros, académicos e investigadores; especialistas en seguridad vial y profesionales de de la salud; responsables de formular políticas y tomadores de decisiones; organizaciones no gubernamentales; personal de compañías de seguros; instructores de conducción y seguridad vial; empresarios y concesionarios del transporte.

Además de ello, este reporte estadístico puede ser consultado por la población en general, considerando que las vías públicas son parte de nuestra comunidad y el 100% de los neoloneses de alguna manera somos usuarios de las mismas. La información recolectada es producto de la consulta y análisis de diferentes fuentes de datos oficiales relacionadas con los accidentes en Nuevo León. Los datos fueron obtenidos:

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI)

Dirección General de Información en Salud, (DGIS)

El periodo de recolección de datos corresponde del año 2004 al 2010; es importante destacar que aunque este documento fue elaborado durante el año 2012, en las fuentes oficiales consultadas, la información más actualizada es hasta el 2010. Los datos obtenidos se presentan concentrados en cuadros y gráficas para cada uno de los municipios que conforman el estado de Nuevo León, en concentrados jurisdiccionales de acuerdo a la estructura orgánica de la Secretaría de Salud de la entidad, y en concentrados por área metropolitana y rural. Las variables e indicadores que contiene son las siguientes:

- Población total
- Parque vehicular según tipo de vehículo
- Índice de Motorización
- Accidentes Viales según clase y sus causas
- Tasa de Accidentalidad
- Tasa de Mortalidad por accidentes viales
- Razón de muertes y heridos vs accidentes viales
- Porcentaje de fallecidos en accidentes viales por grupo de edad

ACCIDENTES VIALES ¿UN PROBLEMA EN NUEVO LEÓN?

En el mundo, cada año mueren alrededor de 1.2 millones de personas en accidentes viales y entre 20 y 50 millones sufren lesiones por esta causa, lo que le convierte en un importante problema de salud pública que requiere de intervenciones preventivas por parte de los gobiernos en todos los niveles. Un informe mundial sobre seguridad vial publicado en el año 2009, refiere que el 62% de las muertes por accidentes de tráfico en el mundo, se concentran tan solo 10 países: India, China, Estados Unidos, Federación Rusa, Brasil, Irán, México, Indonesia, Sudáfrica y Egipto. MÉXICO OCUPA EL SÉPTIMO LUGAR.

Las cifras oficiales (INEGI) señalan que en el período 2004-2010 se registraron circulando en el país, un promedio anual de más de 26 millones de vehículos de motor y se reportaron más de 450 mil accidentes viales anuales; esto equivale, que por cada 1,000 vehículos registrados en México se presentaron 17 accidentes y en Nuevo León ocurrieron 43 accidentes de tráfico por cada 1,000 vehículos registrados. (Cuadro N° 1).

Históricamente el estado de Nuevo León ha ocupado EL PRIMER LUGAR en la incidencia de accidentes viales; aportando casi el 16% de los accidentes ocurridos en todo el país. Cuadro N° 1

Lugar	Parque Vehicular	Accidentes Viales	Tasa *
País	26,741,172	452,223	16.9
Nuevo León	1,704,956	73,126	42.8

Fuente: INEGI *Tasa por 1000 vehículos registrados

TASA DE ACCIDENTALIDAD

Los fallecimientos en los accidentes viales son un indicador que debe ser analizado, aunque debemos reconocer que en México existe un importante subregistro en materia de muertes por accidentes viales, esto debido principalmente a la pérdida de información por codificaciones y diagnósticos inadecuados.

La Dirección General de Informática en Salud (DGIS), agrupa las defunciones por lesiones de causa externa en las siguientes categorías:

- Peatón lesionado en accidente de vehículo de motor
- Accidentes de vehículo de motor (tránsito)
- Envenenamiento accidental
- Caídas accidentales
- Exposición al fuego, humo y llamas
- Ahogamiento y sumersión accidental
- Otros accidentes
- Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios)
- Agresiones (homicidios)

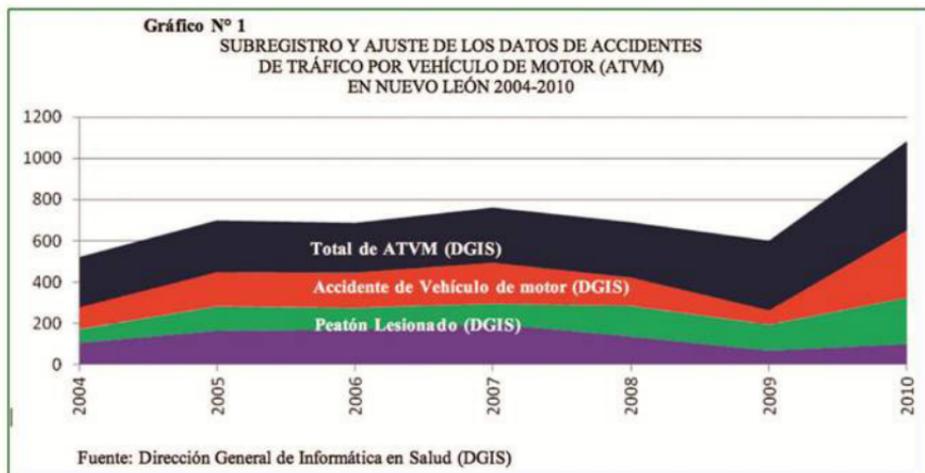
En el estado de Nuevo León en el periodo de 2004 al 2010, la DGIS registra 12,017 fallecimientos ocurridos por lesiones de causa externa, el 34.6% de éstos se encuentran clasificados dentro de la categoría de "Otros accidentes" que agrupa todos aquellos diagnósticos imprecisos que por diferentes factores no fueron clasificados en las categorías adecuadas, mientras que las defunciones relacionadas con los accidentes viales se registran en un 24.9% (Cuadro N° 2)

Categoría	Cantidad	Porcentaje
Peatón lesionado en accidente de vehículo de motor	953	7.9
Accidentes de vehículo de motor (tránsito)	1,727	14.4
Envenenamiento accidental	128	1.1
Caídas accidentales	385	3.2
Exposición al fuego, humo y llamas	221	1.8
Ahogamiento y sumersión accidental	218	1.8
Otros accidentes	4,154	34.6
Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios)	1,652	13.7
Agresiones (homicidios)	2,165	18.0
Eventos (lesiones) de intención no determinada	414	3.4

Fuente: Dirección General de Información en Salud (DGIS)

ACCIDENTES VIALES ¿UN PROBLEMA EN NUEVO LEÓN?

En el Reporte Estadístico 2010 de la situación de la Seguridad Vial en México emitido por el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA), se considera que el 49% de las defunciones clasificadas en la categoría de "Otros accidentes" corresponden a "Accidentes de tráfico de vehículo de motor"; considerando esta teoría nacional, en el estado de Nuevo León en el período 2004-2010 existen 2,035 muertes clasificadas inadecuadamente; en el gráfico 1 se muestran los ajustes:



De lo anterior, se puede definir que los accidentes viales en el estado de Nuevo León son un serio problema de Salud Pública que crece año con año y que involucra intervenciones multisectoriales y multidisciplinarias que van más allá del ámbito de tránsito y vialidad.

Referencias:

1. Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial, es hora de actuar. Ginebra, Organización Mundial de la Salud 2009.
2. Situación de la Seguridad Vial en México, Reporte Estadístico 2010. México, CENAPRA 2010.

ALCANCE GEOGRÁFICO

Nuevo León está conformado políticamente por 51 ayuntamientos municipales, la Secretaría Estatal de Salud en su estructura orgánica concentra a esos municipios en 8 Jurisdicciones Sanitarias, geográficamente la entidad se divide en área metropolitana y área rural, (Cuadro N° 3.)

- Municipio: Cada uno de los municipios que conforman el Estado de Nuevo León.
- Jurisdicción Sanitaria: Estructura orgánica de la Secretaría de Salud en el Estado.
- Área metropolitana y área rural.

Cuadro N° 3

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

JS	MUNICIPIO	ÁREA	JS	MUNICIPIO	ÁREA
1	Monterrey*	Metropolitana	6	Cadereyta Jiménez	Rural
2	Abasolo	Rural	6	Cerralvo	Rural
2	Ciénega de Flores	Rural	6	China	Rural
2	General Escobedo	Rural	6	Dr. Coss	Rural
2	El Carmen	Metropolitana	6	Dr. González	Rural
2	General Zuazua	Rural	6	General Bravo	Rural
2	Hidalgo	Rural	6	Higueras	Rural
2	Mina	Rural	6	Los Aldamas	Rural
2	Salinas Victoria	Rural	6	Los Herreras	Rural
2	San Nicolás de los Garza	Metropolitana	6	Los Ramones	Rural
3	García	Metropolitana	6	Marín	Rural
3	San Pedro Garza García	Metropolitana	6	Melchor Ocampo	Rural
3	Santa Catarina	Metropolitana	6	Pesquería	Rural
4	Apodaca	Metropolitana	7	Allende	Rural
4	Guadalupe	Metropolitana	7	General Terán	Rural
4	Juárez	Metropolitana	7	Hualahuises	Rural
5	Agualeguas	Rural	7	Linares	Rural
5	Anáhuac	Rural	7	Montemorelos	Rural
5	Bustamante	Rural	7	Rayones	Rural
5	General Treviño	Rural	7	Santiago	Rural
5	Lampazos	Rural	8	Aramberri	Rural
5	Parás	Rural	8	Dr. Arroyo	Rural
5	Sabinas Hidalgo	Rural	8	Galeana	Rural
5	Vallecillo	Rural	8	General Zaragoza	Rural
5	Villaldama	Rural	8	Iturbide	Rural
			8	Mier y Noriega	Rural

* Para el presente documento la información del municipio de Monterrey, se considera en su totalidad para la Jurisdicción Sanitaria N° 1

GUÍA PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE DATOS

Este apartado tiene como propósito facilitar al lector el análisis e interpretación de la información estadística que contiene el presente documento, describiendo cada cuadro o gráfico en relación a su propósito, como se obtuvieron los datos, cual fue la fuente específica, entre otros. Como ejemplo, a continuación se mostrará como están presentados los datos utilizando la información del estado de Nuevo León:

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

Presentación: Cuadro con la población total por año, en el periodo comprendido del 2004 al 2010.

Propósito: Conocer los movimientos de población a través del tiempo. Además algunos indicadores para poder ser medidos requieren conocer la cantidad de población existente.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010						
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
4,178,147	4,242,553	4,313,511	4,368,766	4,393,075	4,448,068	4,502,035

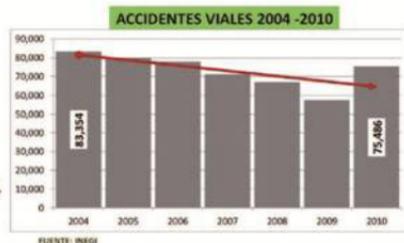
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

Fuente: DGIS, Base de Datos de Estimaciones de Población.

ACCIDENTES VIALES 2004-2010,

Presentación: Gráfica de barras por año y curva de tendencia (línea roja)

Propósito: Muestra la tendencia de los accidentes viales a través del tiempo y es un indicador que puede medir el impacto de las acciones preventivas.



Fuente: INEGI, Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas.

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010							
TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	983,132	990,912	1,115,206	1,221,716	1,269,476	1,327,025	1,389,831
CAMIONETA PASAJEROS	14,372	14,855	15,358	15,047	15,182	15,321	15,660
CAMIONETA CARGA	437,292	422,172	447,014	475,761	493,683	510,946	539,905
MOTO	19,498	22,739	26,592	30,138	33,392	36,042	39,392
TOTAL	1,454,393	1,450,758	1,604,419	1,742,943	1,812,021	1,889,515	1,975,788

FUENTE: INEGI

Fuente: INEGI, Estadística de vehículos de motor registrados en circulación.

GUÍA PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE DATOS

Presentación: Cuadro con la cantidad de vehículos registrados por año en el período comprendido del año 2004 al año 2010, esta base nos permite una degradación por tipo de vehículo en cuatro categorías:

- Automóvil: Comprende los vehículos de motor destinados principalmente al transporte de personas, que cuentan hasta con siete asientos (incluyendo el del conductor)
- Camioneta de pasajeros: Comprende los vehículos con más de 7 asientos, destinados al transporte público o privado de personas.
- Camioneta de carga: Vehículos destinados exclusivamente al transporte de carga
- Motocicleta: Vehículo automotor de dos, tres o cuatro ruedas, cuyo peso no excede los 400 kilogramos

Propósito: Conocer el movimiento del parque vehicular; además este indicador nos permitirá medir indirectamente el riesgo de accidentes, ya que a mayor cantidad de vehículos circulando el riesgo de colisiones se incrementa.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010

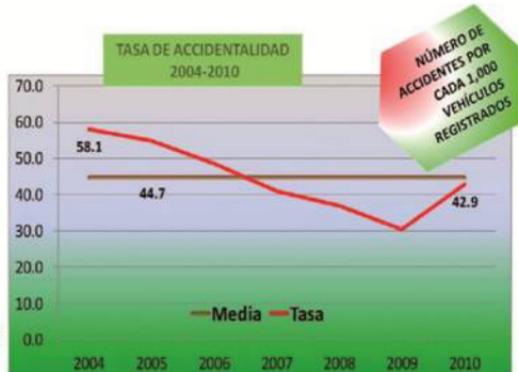
Presentación: Gráfica lineal del período (línea roja) y promedio anual (línea café)

Formulas: la tasa de accidentalidad es igual al número de accidentes viales entre el parque vehicular por 1,000 en un período determinado.

El promedio anual (media) se obtiene con la suma de las tasas de accidentalidad anuales entre el número de años.

Interpretación: Cantidad de accidentes viales por 1,000 vehículos registrados.

Propósito: Medir el comportamiento de los accidentes viales, en relación con el parque vehicular; el medir la relación de dos variables proporciona datos más reales.



FUENTE: INEGI

Fuente: INEGI, Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas.

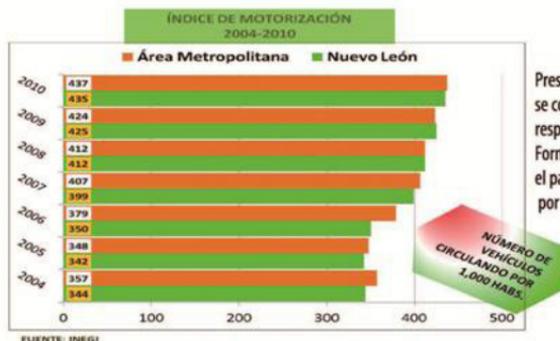
Formulas:

$$\text{Tasa Accidentalidad} = \frac{\text{Número de Accidentes en un período determinado}}{\text{Parque vehicular registrado en el mismo período}} \times 1,000$$

$$\text{Media} = \frac{\text{Sumatoria de las tasas de accidentalidad anuales}}{\text{Número de años}}$$

GUÍA PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE DATOS

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



Presentación: Gráfica de barras horizontal por año, se comparan las cifras estatales con la zona geográfica respectiva.

Formula: El índice de motorización se obtiene dividiendo el parque vehicular registrado entre la población existente por 1,000 en un período de tiempo determinado.

FUENTE: INEGI

$$\text{Índice de Motorización} = \frac{\text{Parque vehicular registrado en un periodo determinado}}{\text{Número de habitantes en el mismo periodo}} \times 1,000$$

Interpretación: Número de vehículos circulando por cada 1,000 habitantes.

Propósito: Indica la densidad de vehículos en relación a la población existente y su comportamiento en el periodo; además compara esta relación entre el Estado y la zona geográfica.

Fuente: DGIS, Base de Datos de Estimaciones de Población e INEGI, Estadística de vehículos de motor registrados en circulación.

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE, ACUMULADO 2004-2010

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	1,444	0.3
NO FATAL	73,225	14.3
DAÑOS MATERIALES	437,211	85.4
TOTAL	511,880	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

Presentación: Cuadro que contiene la cantidad de accidentes viales, distribuido según clase:

- Fatal: Aquellos accidentes viales en los que ocurren una o más muertes como consecuencia del percance, en esta clasificación pueden presentarse además personas lesionadas.
- No Fatal: Aquellos accidentes viales en los que se registran solamente personas lesionadas como consecuencias del percance.
- Solo Daños Materiales: Aquellos accidentes viales donde las consecuencias del percance, solo causaron daños materiales.

Propósito: Medir la trascendencia de los accidentes viales en los daños a la salud.

Fuente: INEGI, Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas.

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VERSUS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

Presentación: Cuadro que contiene la cantidad de accidentes viales, muertes y heridos por año y su relación durante el período 2004 al 2010.
Formulas: La razón se obtiene dividiendo número de accidentes viales entre el número de muertes o heridos según sea el caso, por año.

$$\text{Razón de muertes} = \frac{\text{Número de accidentes en un periodo determinado}}{\text{Número de muertos por accidentes viales en el mismo periodo}}$$

$$\text{Razón de heridos} = \frac{\text{Número de accidentes en un periodo determinado}}{\text{Número de heridos por accidentes viales en el mismo periodo}}$$

Interpretación: La razón indica por cuantos accidentes se reporta una muerte o un herido según corresponda, el resultado es inversamente proporcional a la gravedad, es decir entre menor sea la razón, mayor es la problemática.

Propósito: Medir el impacto de los accidentes viales en las consecuencias físicas de los pasajeros: la letalidad (fallecidos) y la morbilidad (heridos), las columnas en rojo miden la razón estadística de accidentes viales por fallecimiento y accidentes viales por heridos respectivamente. Así mismo permite observar la tendencia a través de los años.

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010					
AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	83,354	278	300/1	9,079	9/1
2005	79,750	449	177/1	15,969	5/1
2006	77,861	447	174/1	17,253	4/1
2007	71,287	494	144/1	16,940	4/1
2008	67,132	423	159/1	15,146	4/1
2009	57,490	264	225/1	14,911	4/1
2010	75,486	325	232/1	16,788	5/1
TOT	511,880	2,669	192/1	106,086	5/1

* POR CADA 192 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTE UNA MUERTE.
 FUENTE: INEGI, * CUBOS, DGIS

Fuente: INEGI, Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas y DGIS, Dirección General de Información en Salud

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES, ACUMULADO 2004-2010

Presentación: Cuadro que contiene la cantidad accidentes viales, distribuido según la clase:

- Conductor y peatón: Tienen que ver con la falla humana; distracción, destreza, exceso de confianza, faltas al reglamento, entre otras causas.
- Vehículo: Tiene que ver con fallas del vehículo (s) involucrados en el incidente.
- Camino: Tiene que ver con la infraestructura vial, señalamientos, condiciones físicas del camino.
- Otros: Tiene que ver con condiciones climatológicas, desastres naturales, etc.

Propósito: Identificar las causas de los accidentes viales; este indicador sustenta la emisión de políticas públicas y constituye un detonador para la realización de estudios más específicos.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010		
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	447,281	87.4
PEATÓN	4,971	1.0
VEHÍCULO	1,775	0.3
CAMINO	42,717	8.3
OTROS	15,136	3.0
TOTAL	511,880	100.0

FUENTE: INEGI

Fuente: INEGI, Estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas y DGIS, Dirección General der Información en Salud

GUÍA PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE DATOS

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD, ACUMULADO 2004-2010

Presentación: Gráfica de barras, que contiene los casos acumulados de fallecidos en accidentes de tráfico por grupo de edad en el periodo 2004-2010 presentados en porcentajes. Se enfatiza en el grupo de 15 a 29 años.

Propósito: Identificar el grupo de edad en que se presentan con más frecuencia las defunciones por accidentes viales. Este indicador permite orientar las campañas preventivas, y dirigir los programas educativos de cultura vial hacia el grupo etario más afectado



Fuente: DGIS, CUBOS, Dirección General de Información en Salud.

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN NUEVO LEÓN 2004-2010

Presentación: Gráfica de barras, que compara las tasas de mortalidad de los accidentes viales en el periodo 2004 al 2010.

Formula: Tasa de mortalidad es igual al número de muertes por accidentes viales en un periodo de tiempo entre la población en riesgo del mismo periodo, por 100,000.

$$\text{Tasa de Mortalidad} = \frac{\text{Muertes por accidentes viales en un periodo determinado}}{\text{Población en riesgo en el mismo periodo}} \times 100,000$$

Interpretación: Número de muertes por 100,000 habitantes.

Propósito: Medir la tendencia de la mortalidad por accidentes viales; esta gráfica permite comparar las tasas entre los diferentes años por una misma constante, en este caso 100,000 habitantes.



Fuente: DGIS, CUBOS, Dirección General de Información en Salud.



Juntas,
podemos
salvar millones
de vidas

ES TIEMPO DE ACTUAR



NUEVO LEÓN



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	983,132	990,912	1,115,206	1,221,716	1,269,476	1,327,025	1,389,831
CAMIONETA PASAJEROS	14,372	14,855	15,358	15,047	15,182	15,321	15,660
CAMIONETA CARGA	437,292	422,172	447,014	475,761	493,683	510,946	539,905
MOTO	19,498	22,739	26,592	30,138	33,392	36,042	39,392
TOTAL	1,454,393	1,450,758	1,604,419	1,742,943	1,812,021	1,889,515	1,975,788

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 9% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 35%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

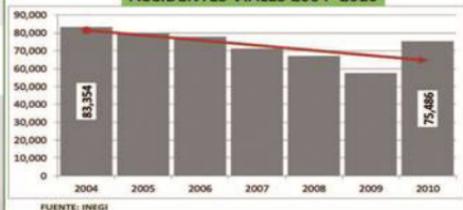
✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 439 VEHÍCULOS POR CADA 1000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRA UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO SE OBSERVA UN NOTABLE INCREMENTO EN EL AÑO 2010, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

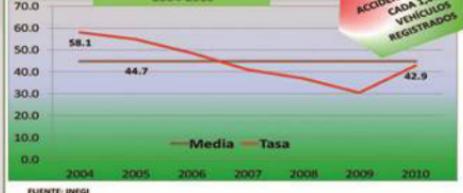
POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
4,178,147	4,242,553	4,313,511	4,368,766	4,393,075	4,448,068	4,502,035

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	1,444	0.3
NO FATAL	73,225	14.3
DAÑOS MATERIALES	437,211	85.4
TOTAL	511,880	100.0

FUENTE: INEGI *FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	83,354	278	300/1	9,079	9/1
2005	79,750	449	177/1	15,969	5/1
2006	77,861	447	174/1	17,253	4/1
2007	71,287	494	144/1	16,940	4/1
2008	67,132	423	159/1	15,146	4/1
2009	57,490	264	225/1	14,911	4/1
2010	75,486	325	232/1	16,788	5/1
TOT	511,880	2,669	192/1	106,086	5/1

FOR CADA 192 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 40 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

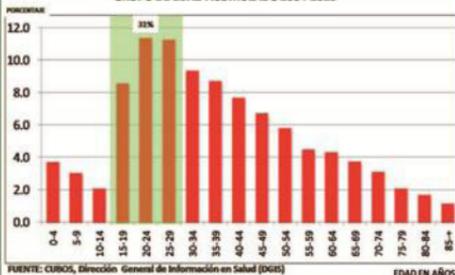
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN NUEVO LEÓN MÁS DE 500,000 ACCIDENTES VIALES, UBICANDO AL ESTADO EN EL PRIMER LUGAR NACIONAL. ES IMPORTANTE DESTACAR QUE MÁS DEL 85% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS CASI 512 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 2,669 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 192 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 88 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ MÁS DEL 31% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO MOSTRABAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

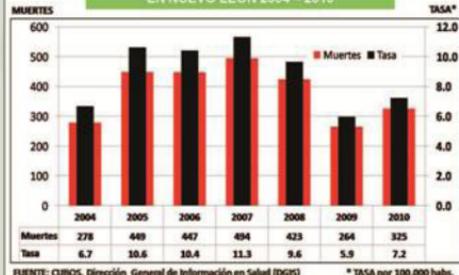
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	447,281	87.4
PEATÓN	4,971	1.0
VEHÍCULO	1,775	0.3
CAMINO	42,717	8.3
OTROS	15,136	3.0
TOTAL	511,880	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIMIENTOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN NUEVO LEÓN 2004 - 2010





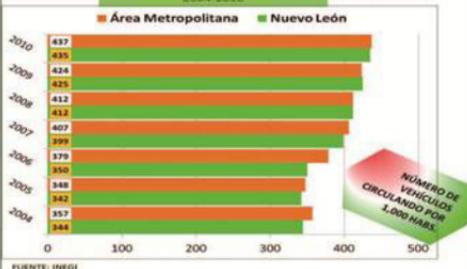
ÁREA METROPOLITANA

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	891,115	893,506	1,004,052	1,100,120	1,139,772	1,191,011	1,248,005
CAMIONETA PASAJEROS	13,621	14,055	14,521	14,196	14,328	14,428	14,719
CAMIONETA CARGA	338,835	317,940	337,910	361,566	373,401	386,786	401,890
MOTO	18,358	21,444	25,116	28,537	31,614	34,058	37,182
TOTAL	1,262,028	1,247,025	1,381,848	1,504,700	1,559,403	1,626,464	1,701,796

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL ÁREA METROPOLITANA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 10% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 35%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 437 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

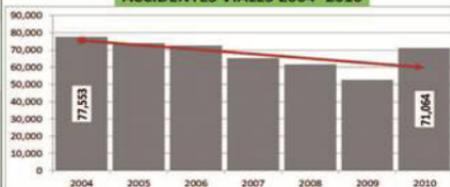
✓ LOS ACCIDENTES VIALES DURANTE EL PERÍODO 2004-2010 MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO SE OBSERVA UN MARCADO INCREMENTO EN EL AÑO 2010, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
3,531,403	3,587,196	3,647,913	3,700,286	3,783,631	3,838,755	3,892,976

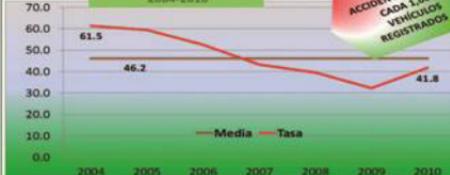
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	946	0.2
NO FATAL	67,366	14.2
DAÑOS MATERIALES	406,339	85.6
TOTAL	474,651	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	77,553	195	398/1	7,642	10/1
2005	74,040	266	278/1	14,648	5/1
2006	72,513	304	238/1	15,837	4/1
2007	65,152	339	192/1	15,405	4/1
2008	61,728	263	235/1	13,786	4/1
2009	52,601	116	454/1	13,708	3/1
2010	71,064	145	490/1	15,711	4/1
TOTAL	474,651	1,671	283/1	96,737	5/1

POR CADA 283 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 58 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL ÁREA METROPOLITANA MÁS DE 470,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 86% SE REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 470 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 1,671 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 283 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 89 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ EL 32% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO.

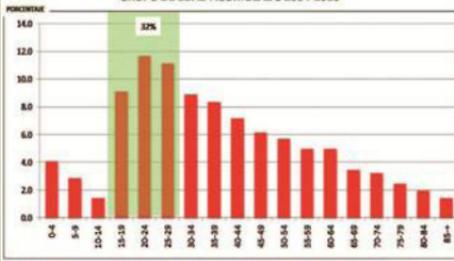
✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN LOS ÚLTIMOS AÑOS MOSTRABAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN IMPORTANTE INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	2	66.7
PEATÓN	1	33.3
VEHÍCULO	0	0
CAMINO	0	0
OTROS	0	0
TOTAL	3	100.0

FUENTE: INEGI

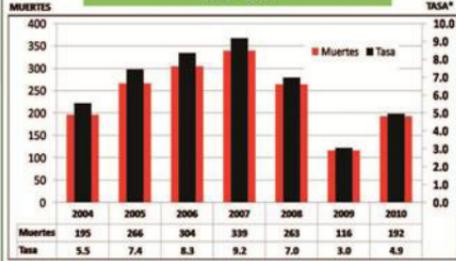
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



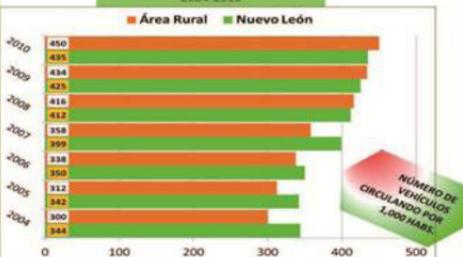
ÁREA RURAL

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	92,017	97,406	111,154	121,596	129,704	136,014	141,826
CAMIONETA PASAJEROS	751	800	837	851	854	893	941
CAMIONETA CARGA	99,326	105,135	110,046	115,165	121,289	125,176	129,015
MOTO	1,140	1,295	1,476	1,601	1,778	1,984	2,210
TOTAL	193,234	204,636	223,513	239,213	253,625	264,067	273,992

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN
2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL ÁREA RURAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE DISMINUYÓ EN UN 6% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR CRECIÓ UN 42%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 450 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

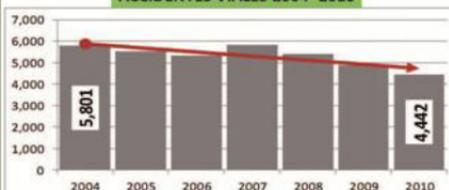
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
644,744	655,357	658,018	668,480	609,444	609,313	609,059

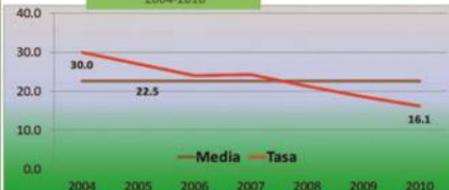
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD
2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	498	1.3
NO FATAL	5,859	15.8
DAÑOS MATERIALES	30,872	82.9
TOTAL	37,229	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	5,801	83	70/1	1,437	4/1
2005	5,530	183	30/1	1,321	4/1
2006	5,348	143	37/1	1,416	3/1
2007	5,835	155	38/1	1,535	3/1
2008	5,404	160	34/1	1,360	4/1
2009	4,889	140	35/1	1,203	4/1
2010	4,422	96	46/1	1,077	4/1
TOTAL	37,229	994	38/1	9,349	4/1

POR CADA 38 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 9 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL ÁREA RURAL MÁS DE 37,000 ACCIDENTES VIALES. SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 83% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 37 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 994 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 38 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 77 DE CADA 100 PERCANCES.

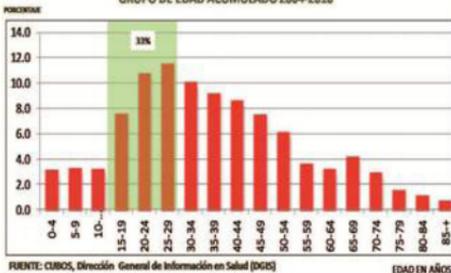
✓ EL 33% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO MUESTRAN UNA LEVE TENDENCIA DESCENDENTE.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

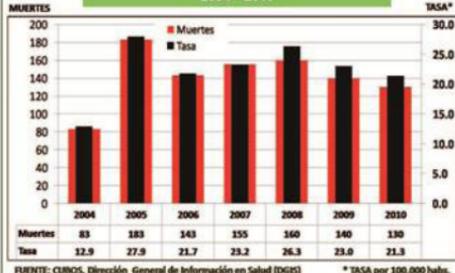
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	28,702	77.0
PEATÓN	150	0.4
VEHÍCULO	503	1.4
CAMINO	222	0.6
OTROS	7,652	20.6
TOTAL	37,229	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

*TASA por 100,000 hab.



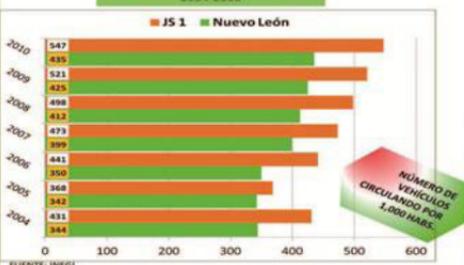
JURISDICCIÓN SANITARIA N° 1

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	370,789	332,545	372,039	406,574	422,337	441,682	462,481
CAMIONETA PASAJEROS	4,810	4,822	4,991	4,574	4,677	4,656	4,705
CAMIONETA CARGA	138,196	105,022	130,070	121,725	124,584	129,798	135,629
MOTO	9,678	11,208	13,140	14,875	16,415	17,257	18,568
TOTAL	523,473	453,597	503,240	547,748	568,013	593,393	621,383

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 1 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 6% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 19%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 547 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

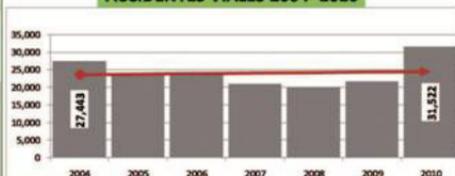
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA LEVE TENDENCIA DESCENDENTE HASTA EL 2009, OBSERVANDO EN 2010 UN NOTABLE INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,214,205	1,234,341	1,141,153	1,159,075	1,141,391	1,138,711	1,135,666

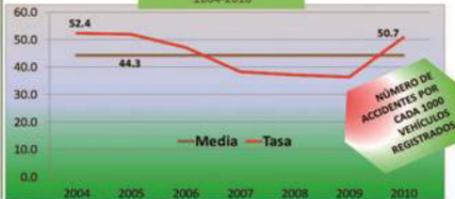
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	462	0.3
NO FATAL	30,137	17.9
DAÑOS MATERIALES	138,214	81.8
TOTAL	168,813	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	27,443	121	227/1	3,775	7/1
2005	23,564	164	144/1	7,239	3/1
2006	23,756	198	120/1	7,545	3/1
2007	20,975	203	103/1	6,730	3/1
2008	19,960	161	124/1	6,336	3/1
2009	21,593	79	273/1	6,675	3/1
2010	31,522	105	300/1	7,230	4/1
TOTAL	168,813	1,031	164/1	45,530	4/1

POR CADA 164 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 44 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN JURISDICCIÓN SANITARIA N° 1 MÁS DE 168,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 82% REPORTARON SOLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS MÁS DE 168 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 1,031 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 164 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 92 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ EL 33% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN LOS ÚLTIMOS AÑOS MOSTRABAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN IMPORTANTE INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	155,373	92.0
PEATÓN	3,850	2.3
VEHÍCULO	380	0.2
CAMINO	9,059	5.4
OTROS	151	0.1
TOTAL	168,813	100.0

FUENTE: INEGI

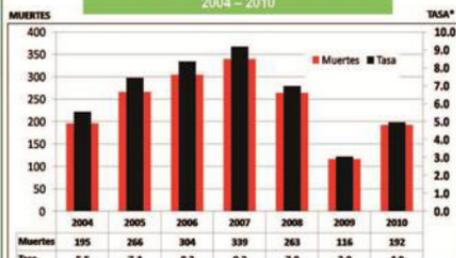
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



MONTERREY

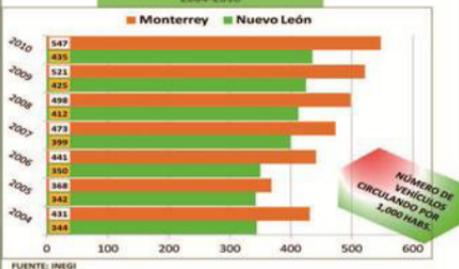


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	370,789	332,545	372,039	406,574	422,337	441,682	462,481
CAMIONETA PASAJEROS	4,810	4,822	4,991	4,574	4,677	4,656	4,705
CAMIONETA CARGA	138,196	105,022	130,070	121,725	124,584	129,798	135,629
MOTO	9,678	11,208	13,140	14,875	16,415	17,257	18,568
TOTAL	523,473	453,597	503,240	547,748	568,013	593,393	621,383

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE MONTERREY EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 6% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 19%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 547 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

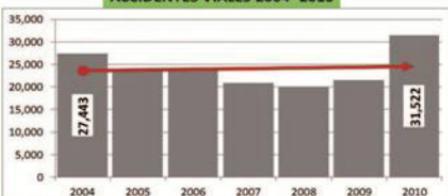
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA LEVE TENDENCIA DESCENDENTE HASTA EL 2009, OBSERVANDO EN 2010 UN NOTABLE INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,214,205	1,234,341	1,141,153	1,159,075	1,141,391	1,138,711	1,135,666

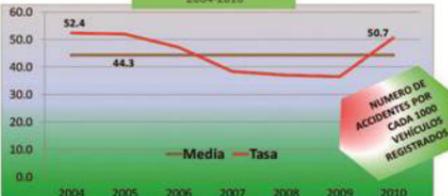
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	462	0.3
NO FATAL	30,137	17.9
DAÑOS MATERIALES	138,214	81.8
TOTAL	168,813	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	27,443	121	227/1	3,775	7/1
2005	23,564	164	144/1	7,239	3/1
2006	23,756	198	120/1	7,545	3/1
2007	20,975	203	103/1	6,730	3/1
2008	19,960	161	124/1	6,336	3/1
2009	21,593	79	273/1	6,675	3/1
2010	31,522	105	300/1	7,230	4/1
TOTAL	168,813	1,031	164/1	45,530	4/1

POR CADA 164 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DIGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 40 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN MONTERREY MÁS DE 168,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 82% DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS MÁS DE 168 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 1,031 DEFUNIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 164 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 92 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ EL 33% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN LOS ÚLTIMOS AÑOS MOSTRABAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN IMPORTANTE INCREMENTO.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010**

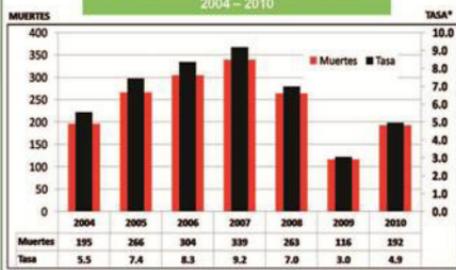
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	155,373	92.0
PEATÓN	3,850	2.3
VEHÍCULO	380	0.2
CAMINO	9,059	5.4
OTROS	151	0.1
TOTAL	168,813	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DIGIS)

EDAD EN AÑOS

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DIGIS)

* TASA por 100,000 hab.



JURISDICCIÓN SANITARIA N° 2

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	199,051	213,686	238,406	256,651	263,909	274,382	286,217
CAMIONETA PASAJEROS	3,527	3,591	3,788	3,824	3,870	3,918	4,053
CAMIONETA CARGA	80,778	84,989	89,753	95,255	99,268	102,046	105,485
MOTO	2,552	3,121	3,687	4,126	4,645	5,174	5,663
TOTAL	286,007	305,467	335,883	360,137	371,980	385,701	401,418

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 2 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 5% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 40%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 441 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

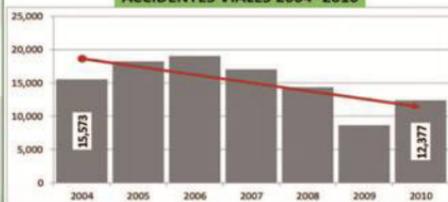
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN TENER UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
866,445	879,437	921,194	931,182	891,149	900,470	909,658

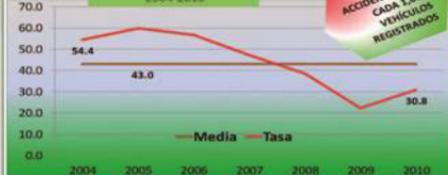
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	258	0.2
NO FATAL	12,123	11.5
DAÑOS MATERIALES	92,978	88.3
TOTAL	105,359	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	15,573	46	338/1	1,882	8/1
2005	18,277	57	321/1	1,916	10/1
2006	19,103	55	347/1	2,735	7/1
2007	17,062	66	258/1	3,119	6/1
2008	14,321	50	286/1	2,692	5.3/1
2009	8,646	24	360/1	2,078	4.2/1
2010	12,377	38	326/1	2,655	4.7/1
TOTAL	105,359	336	314/1	17,077	6/1

POR CADA 314 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

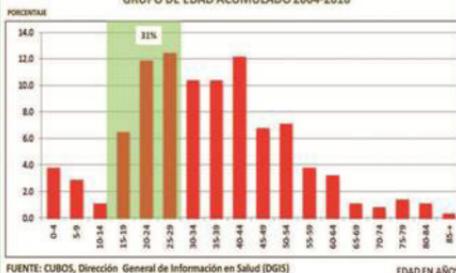
POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 51 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004 - 2010, SE REGISTRARON EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 2 MÁS DE 105,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 88% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS MÁS DE 105 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 336 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 314 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 6 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 97 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ MÁS DEL 31% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO, EN EL GRUPO DE 40 A 44 AÑOS SE OBSERVA UN ALTO PORCENTAJE DE MUERTES.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN LOS ÚLTIMOS AÑOS MOSTRABAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN IMPORTANTE INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

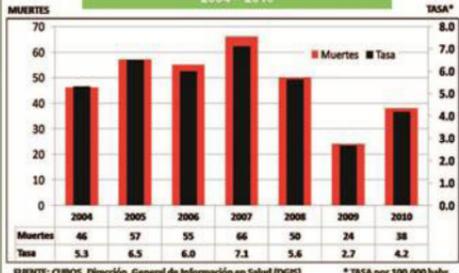
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	102,343	97.2
PEATÓN	618	0.6
VEHÍCULO	314	0.3
CAMINO	1,841	1.7
OTROS	244	0.2
TOTAL	105,359	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



ABASOLO



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	266	295	339	371	406	425	446
CAMIONETA PASAJEROS	5	5	5	5	5	5	5
CAMIONETA CARGA	230	240	254	271	293	300	303
MOTO	2	2	2	2	2	2	3
TOTAL	503	542	600	649	706	732	757

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



NÚMERO DE VEHÍCULOS CIRCULANDO POR 1,000 HABS.

✓ EN EL MUNICIPIO DE ABASOLO, EL NÚMERO DE HABITANTES SE DISMINUYÓ EN UN 2% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 50%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 273 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CUATRO HABITANTES. EN COMPARACIÓN CON EL ESTADO LA DENSIDAD DE VEHÍCULOS REGISTRADOS ES MENOR.

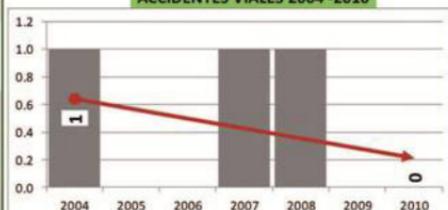
✓ EL MUNICIPIO SE REGISTRARON TRES ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO. EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS NO SE HAN REPORTADO PERCANCES VIALES.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

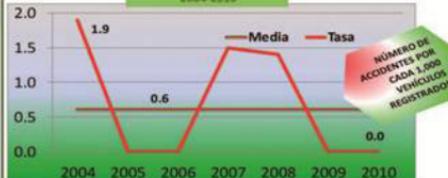
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
2,726	2,765	3,085	3,129	2,784	2,782	2,780

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



NÚMERO DE ACCIDENTES POR CADA 1,000 VEHÍCULOS REGISTRADOS

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	2	66.7
NO FATAL	0	0
DAÑOS MATERIALES	1	33.3
TOTAL	3	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	1	0	NA	4	1/1
2005	0	0	NA	0	NA
2006	0	0	NA	0	NA
2007	1	1	1/1	0	NA
2008	1	0	NA	0	NA
2009	0	0	NA	0	NA
2010	0	0	NA	0	NA
TOTAL	3	1	3/1	4	1/1

POR CADA 3 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 4 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE ABASOLO 3 ACCIDENTES VIALES, DOS DE ELLOS DE CONSECUENCIAS FATALES.
- ✓ DE LOS 3 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRÓ UNA DEFUNCIÓN, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 3 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA ACCIDENTE UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES.
- ✓ LA MUERTE POR ACCIDENTE VIAL, REGISTRADA EN EL PERÍODO 2004 A 2010 SE UBICA EN EL GRUPO DE 30 A 34 AÑOS DE EDAD.
- ✓ LA MUERTE POR ACCIDENTE VIAL SE REPORTA EN EL AÑO 2007.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

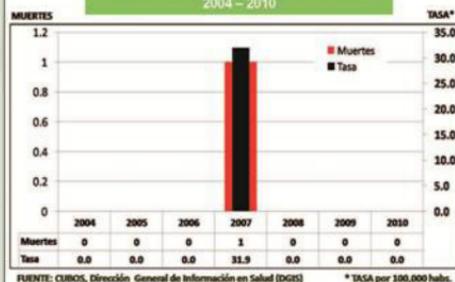
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	2	66.7
PEATÓN	1	33.3
VEHÍCULO	0	0
CAMINO	0	0
OTROS	0	0
TOTAL	3	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010





CIÉNEGA DE FLORES



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	1,981	2,105	2,363	2,616	2,840	3,019	3,239
CAMIONETA PASAJEROS	24	24	29	30	30	32	33
CAMIONETA CARGA	2,513	2,632	2,830	2,968	3,136	3,215	3,413
MOTO	7	9	9	12	17	21	27
TOTAL	4,525	4,770	5,231	5,626	6,023	6,287	6,712

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE CIÉNEGA DE FLORES, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 41% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 48%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 394 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CIFRAS QUE NO HAN TENIDO VARIACIÓN DURANTE EL PERÍODO EN ESTUDIO, LOS INCREMENTOS EN LA POBLACIÓN Y PARQUE VEHICULAR SON PARALELOS.

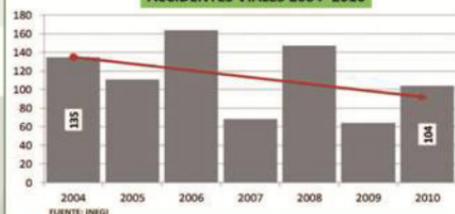
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD. SIN EMBARGO SE OBSERVAN INCREMENTOS EN LOS AÑOS 2006 Y 2008.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
12,086	12,243	13,988	14,165	15,909	16,481	17,051

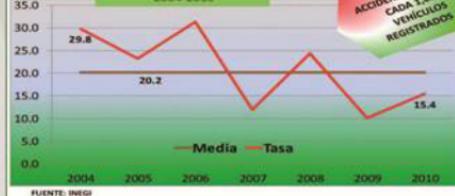
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	13	1.6
NO FATAL	109	13.7
DAÑOS MATERIALES	671	84.7
TOTAL	793	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	135	8	17/1	16	8/1
2005	111	6	18/1	22	5/1
2006	164	4	41/1	30	6/1
2007	68	4	17/1	17	4/1
2008	147	4	37/1	43	3/1
2009	64	5	13/1	16	4/1
2010	104	1	104/1	8	13/1
TOTAL	793	32	25/1	152	5/1

FOR CADA 25 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 5 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE CIÉNEGA DE FLORES 793 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE CASI EL 85% REPORTARON SOLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 793 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 32 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 25 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALTA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 98 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 28% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO, TENIENDO EL MAYOR PORCENTAJE EL GRUPO DE 25 A 29 AÑOS. CABE DESTACAR QUE EN ESTE MUNICIPIO SE REPORTAN CIFRAS CONSIDERABLES DE MUERTES EN OTROS GRUPOS ETARIOS.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO TIENEN UNA TENDENCIA DESCENDENTE. DURANTE EL AÑO 2010 SE REGISTRÓ SOLO UNA DEFUNCIÓN POR ESTA CAUSA.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

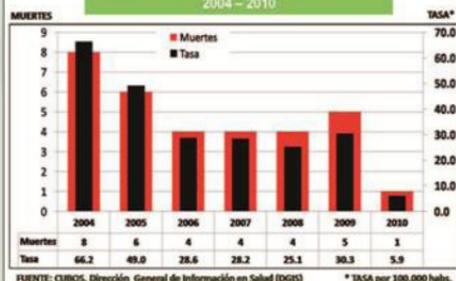
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	775	97.7
PEATÓN	0	0
VEHÍCULO	11	1.4
CAMINO	4	0.5
OTROS	3	0.4
TOTAL	793	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010





EL CARMEN

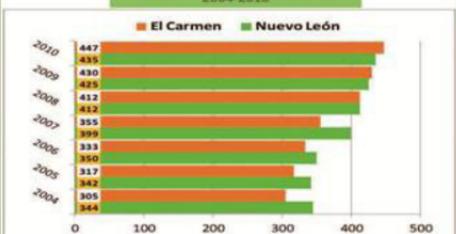


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	1,262	1,326	1,514	1,665	1,833	1,937	2,038
CAMIONETA PASAJEROS	4	5	5	5	3	3	9
CAMIONETA CARGA	922	970	1,026	1,083	1,135	1,182	1,221
MOTO	13	16	15	18	18	22	26
TOTAL	2,201	2,317	2,560	2,771	2,989	3,144	3,294

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE EL CARMEN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE INCREMENTÓ EN UN 2% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 50%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 447 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

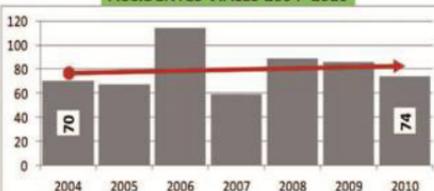
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA LIGERAMENTE ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD SE OBSERVA UNA DISMINUCIÓN EN EL AÑO 2010.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
7,207	7,311	7,690	7,796	7,250	7,308	7,363

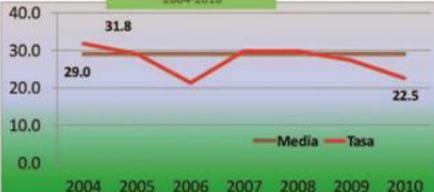
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	8	1.4
NO FATAL	61	10.9
DAÑOS MATERIALES	490	87.7
TOTAL	559	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOSRAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	70	0	NA	10	7/1
2005	67	1	67/1	12	5/1
2006	114	1	114/1	17	6/1
2007	59	2	30/1	7	8/1
2008	89	1	89/1	8	11/1
2009	86	4	22/1	18	4/1
2010	74	1	74/1	24	3/1
TOTAL	559	10	56/1	96	6/1

POR CADA 56 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTEFUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APUCA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 10 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE EL CARMEN 559 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 88% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 559 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 10 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 56 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 6 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 95 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 30% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. SIN EMBARGO ES DESTACABLE QUE EL MAYOR PORCENTAJE DE FALLECIDOS SE REPORTA EN EL GRUPO DE 35 A 39 AÑOS.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO TIENEN UNA TENDENCIA ASCENDENTE, PRESENTANDO LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD EN EL AÑO 2009.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010

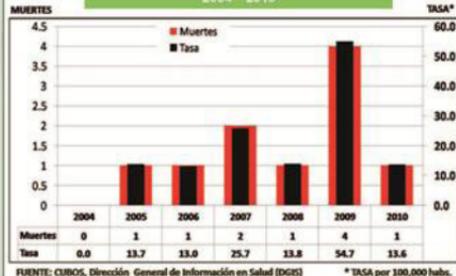
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	530	94.8
PEATÓN	3	0.5
VEHÍCULO	15	2.7
CAMINO	4	0.7
OTROS	7	1.3
TOTAL	559	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS) * TASA por 100,000 hab.



GENERAL ESCOBEDO



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	34,155	37,368	44,103	49,863	53,089	55,666	58,694
CAMIONETA PASAJEROS	761	774	821	884	876	918	908
CAMIONETA CARGA	17,083	18,415	19,704	21,340	22,475	23,288	24,144
MOTO	461	554	720	895	1,074	1,261	1,415
TOTAL	52,460	57,111	65,348	72,982	77,514	81,133	85,161

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GRAL. ESCOBEDO, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 42% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 62%. CABE DESTACAR QUE SE TRIPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 231 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA TRES HABITANTES. EN COMPARACIÓN CON EL ESTADO, EXISTEN DIFERENCIAS CONSIDERABLES EN ESTE INDICADOR.

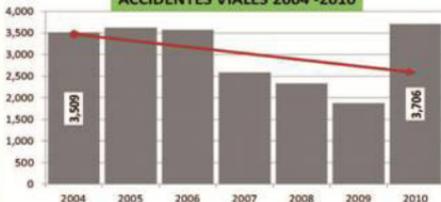
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, A PESAR DE TENER UNA TENDENCIA DESCENDENTE HASTA EL AÑO 2009, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN NOTABLE INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
251,637	254,584	310,291	313,867	333,799	345,857	357,788

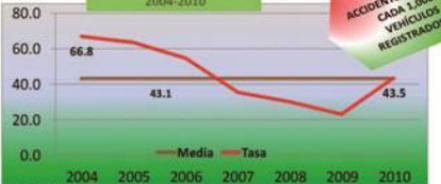
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	98	0.5
NO FATAL	4,537	21.4
DAÑOS MATERIALES	10,583	78.1
TOTAL	21,218	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	3,509	17	206/1	927	4/1
2005	3,628	10	363/1	915	4/1
2006	3,577	16	224/1	984	4/1
2007	2,587	24	108/1	942	3/1
2008	2,336	19	123/1	945	2/1
2009	1,875	6	312/1	754	2/1
2010	3,706	15	247/1	1,143	3/1
TOTAL	21,218	107	198/1	6,612	3/1

POR CADA 198 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 62 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE GRAL. ESCOBEDO 21,218 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 78% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 21 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 107 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 198 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 27% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO, CABE DESTACAR QUE LA MAYOR FRECUENCIA DE DEFUNCIONES EN EL PERÍODO SE REPORTAN EN EL GRUPO DE 40 A 44 AÑOS DE EDAD.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO MUESTRAN UN COMPORTAMIENTO IRREGULAR, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2007 SE REPORTA LA MAYOR TASA Y EN EL 2010 SE INCREMENTA LA INCIDENCIA.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	20,907	98.5
PEATÓN	61	0.3
VEHÍCULO	123	0.6
CAMINO	65	0.3
OTROS	62	0.3
TOTAL	21,218	100.0

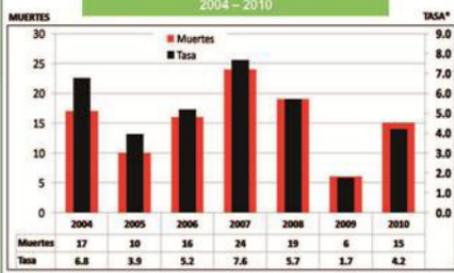
FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



GENERAL ZUAZUA

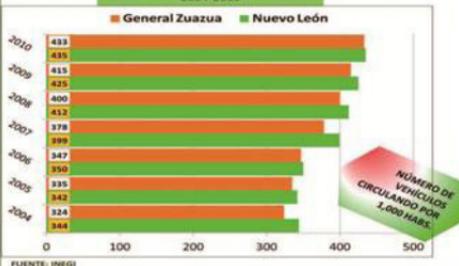


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	826	873	1,016	1,194	1,403	1,526	1,663
CAMIONETA PASAJEROS	3	3	3	2	3	3	3
CAMIONETA CARGA	1,290	1,345	1,413	1,486	1,592	1,643	1,707
MOTO	0	2	4	6	11	19	34
TOTAL	2,119	2,223	2,436	2,688	3,009	3,191	3,407

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GRAL. ZUAZUA, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 20% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 61%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 433 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

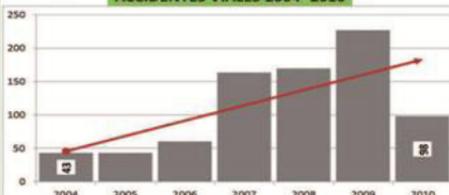
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE REGISTRARON UNA MENOR CANTIDAD DE PERCANCES VIALES, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
6,535	6,630	7,021	7,118	7,521	7,692	7,862

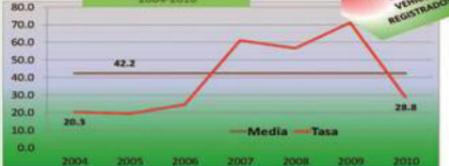
FUENTE: DGS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	13	1.6
NO FATAL	146	18.1
DAÑOS MATERIALES	646	80.3
TOTAL	805	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	43	1	43/1	12	4/1
2005	43	0	NA	10	4/1
2006	60	2	30/1	15	4/1
2007	164	5	33/1	69	2/1
2008	170	2	85/1	66	3/1
2009	227	1	227/1	59	4/1
2010	98	2	49/1	14	7/1
TOTAL	805	13	62/1	245	3/1

FOR CADA 62 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 19 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE GRAL. ZUAZUA 805 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 80% REPORTARON SOLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 805 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 13 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 62 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 97 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ MÁS DEL 46% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO, CABE DESTACAR QUE EN EL GRUPO DE 45 A 49 AÑOS SE PRESENTARON EL 23% DE LAS DEFUNCIONES.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO TIENEN UNA TENDENCIA ASCENDENTE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	779	96.8
PEATÓN	4	0.5
VEHÍCULO	5	0.6
CAMINO	8	1.0
OTROS	9	1.1
TOTAL	805	100.0

FUENTE: INEGI

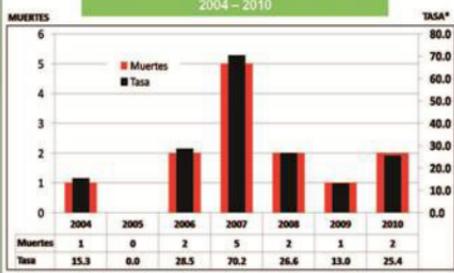
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

*TASA por 100,000 hab.



HIDALGO

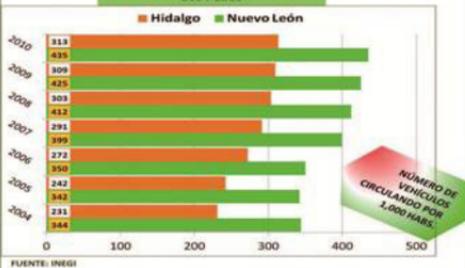


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	2,014	2,146	2,427	2,695	2,956	3,056	3,130
CAMIONETA PASAJEROS	21	24	27	28	29	29	34
CAMIONETA CARGA	1,546	1,639	1,710	1,792	1,917	1,966	2,009
MOTO	4	8	9	9	9	12	12
TOTAL	3,585	3,817	4,173	4,524	4,911	5,063	5,185

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE HIDALGO, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 7% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 45%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 313 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA TRES HABITANTES.

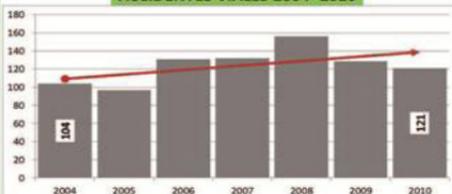
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA ASCENDENTE HASTA EL AÑO 2008, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE PRESENTÓ UNA DISMINUCIÓN EN EL NÚMERO DE PERCANCES VIALES, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
15,521	15,754	15,354	15,568	16,197	16,388	16,574

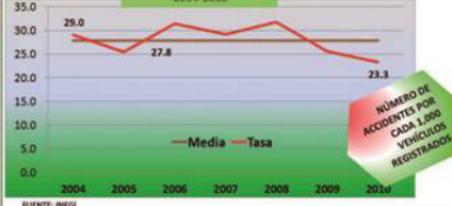
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	11	1.3
NO FATAL	101	11.6
DAÑOS MATERIALES	758	87.1
TOTAL	870	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	104	1	104/1	14	7/1
2005	97	4	24/1	17	6/1
2006	131	0	NA	15	9/1
2007	132	1	132/1	23	6/1
2008	156	3	52/1	38	4/1
2009	129	1	129/1	44	3/1
2010	121	0	NA	25	5/1
TOTAL	870	10	87/1	176	5/1

POR CADA 27 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 18 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE HIDALGO 870 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 87% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 870 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 10 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 87 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 90 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ EL 30% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. CABE DESTACAR QUE EN ESTE MUNICIPIO SE REPORTAN CIFRAS CONSIDERABLES DE MUERTES EN OTROS GRUPOS ETARIOS

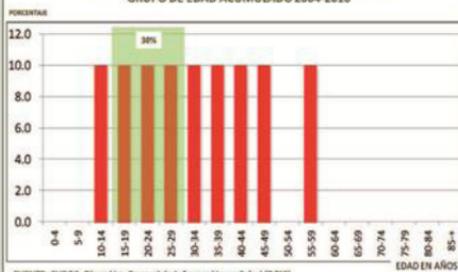
✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO PRESENTAN UN COMPORTAMIENTO MUY DISPERSO. SE PRESENTAN LAS MAYORES INCIDENCIAS EN LOS AÑOS 2005 Y 2008.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	868	99.8
PEATÓN	1	0.1
VEHÍCULO	0	0.0
CAMINO	1	0.1
OTROS	0	0.0
TOTAL	870	100.0

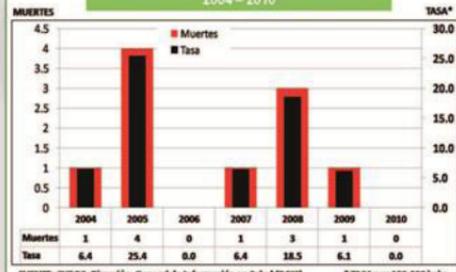
FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



MINA



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	352	367	427	497	577	572	600
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	496	521	544	560	586	602	630
MOTO	1	2	5	5	5	5	7
TOTAL	850	891	977	1,063	1,149	1,180	1,238

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE MINA, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 4% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 46%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 218 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CINCO HABITANTES.

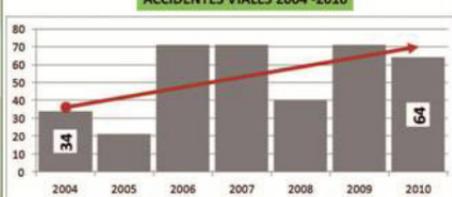
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA ASCENDENTE HASTA EL AÑO 2009, EN EL AÑO 2010 SE DISMINUYE LIGERAMENTE LA INCIDENCIA DE PERCANCES, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

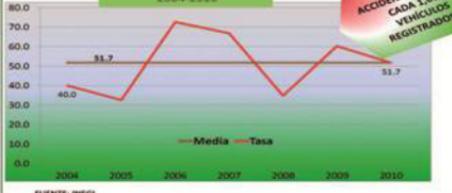
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
5,469	5,550	5,709	5,793	5,580	5,628	5,675

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	32	8.4
NO FATAL	110	28.9
DAÑOS MATERIALES	238	62.7
TOTAL	380	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	34	1	34/1	15	2/1
2005	29	3	10/1	19	2/1
2006	71	4	18/1	4	18/1
2007	71	6	12/1	20	4/1
2008	40	0	NA	21	2/1
2009	71	1	71/1	48	2/1
2010	64	3	21/1	38	2/1
TOTAL	380	18		165	2/1

POR CADA 21 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 9 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE MINA 380 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE MÁS DEL 63% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES, ES DESTACABLE QUE EN EL 37% SE REGISTRARON DAÑOS A LA SALUD.

✓ DE LOS 380 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 18 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 21 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 2 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 93 DE CADA 100 PERCANCES.

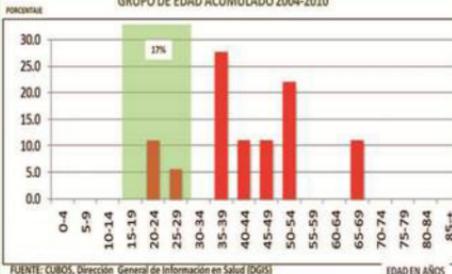
✓ EL 17% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. DESTACA QUE EL 27% SE REGISTRA EN EL GRUPO COMPRENDIDO DE LOS 35 A 54 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO TIENEN UNA TENDENCIA ASCENDENTE HASTA EL AÑO DEL 2007.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010

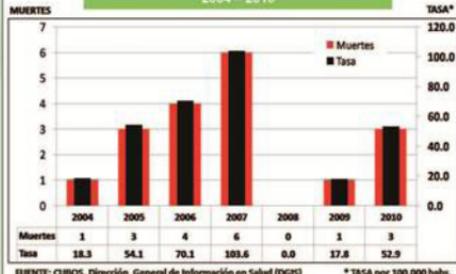
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	349	91.8
PEATÓN	3	0.8
VEHÍCULO	12	3.2
CAMINO	0	0.0
OTROS	16	4.2
TOTAL	380	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

*TASA por 100,000 hab.



SALINAS VICTORIA



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	2,099	2,224	2,547	2,877	3,139	3,298	3,456
CAMIONETA PASAJEROS	36	37	46	56	64	64	67
CAMIONETA CARGA	2,461	2,638	2,744	2,880	3,077	3,140	3,217
MOTO	16	21	30	38	43	51	55
TOTAL	4,612	4,920	5,367	5,851	6,323	6,553	6,795

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

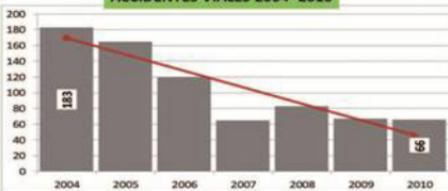
- ✓ EN EL MUNICIPIO DE SALINAS VICTORIA, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 78% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 47%.
- ✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 186 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CINCO HABITANTES. CABE DESTACAR QUE EL INCREMENTO PROPORCIONAL DE POBLACIÓN HA SIDO NOTABLEMENTE SUPERIOR AL DEL PARQUE VEHICULAR, REFLEJÁNDOSE EN EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN.
- ✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SITUACIÓN QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
20,545	20,817	24,848	25,179	32,764	34,613	36,475

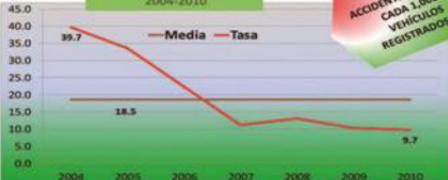
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	32	4.3
NO FATAL	296	39.5
DAÑOS MATERIALES	421	56.2
TOTAL	749	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	183	5	37/1	154	1/1
2005	165	8	21/1	181	1/1
2006	120	9	13/1	149	1/1
2007	65	5	13/1	36	2/1
2008	83	8	10/1	25	3/1
2009	67	1	67/1	39	2/1
2010	66	5	11/1	0	NA
TOTAL	749	41	18/1	584	1/1

POR CADA 18 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS NA: NO APUCA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 14 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN EL MUNICIPIO DE SALINAS VICTORIA 749 ACCIDENTES VIALES, EN EL 44% DE ÉSTOS SE HAN REGISTRADO DAÑOS A LA SALUD.

✓ DE LOS 749 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 41 DEFUNIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 18 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA ACCIDENTE UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ EL 32% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. DE LOS CUALES EL GRUPO DE 25 A 29 ES EL DE MAYOR FRECUENCIA.

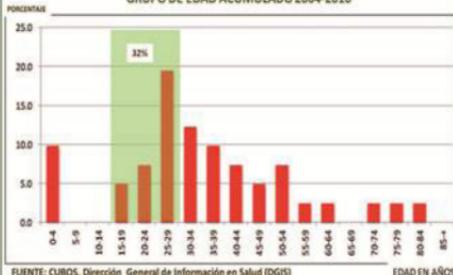
✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO, PRESENTAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIENDO EL AÑO 2005 QUE SE REPORTA LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	747	99.7
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	2	0.3
CAMINO	0	0.0
OTROS	0	0.0
TOTAL	749	100.0

FUENTE: INEGI

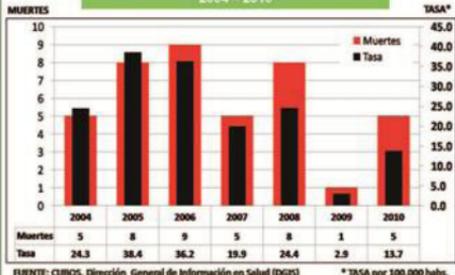
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



SAN NICOLÁS DE LOS GARZA

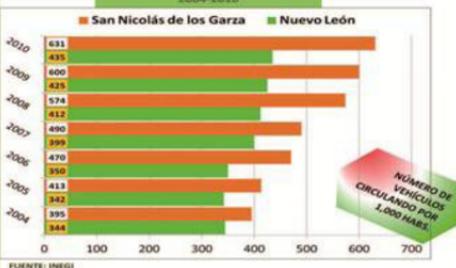


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	156,096	166,982	183,670	194,873	197,686	204,883	212,951
CAMIONETA PASAJEROS	2,672	2,718	2,851	2,813	2,859	2,863	2,993
CAMIONETA CARGA	54,237	56,589	59,528	62,875	65,057	66,710	68,841
MOTO	2,048	2,507	2,893	3,141	3,466	3,781	4,084
TOTAL	215,152	228,876	249,191	263,983	269,356	278,418	288,869

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE SAN NICOLÁS DE LOS GARZA EL NÚMERO DE HABITANTES SE DISMINUYÓ EN UN 16% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR CRECIÓ EN UN 34%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 631 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CIFRAS QUE ESTÁN POR ARRIBA DE LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

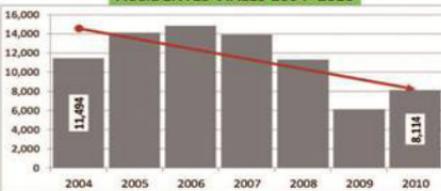
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
544,719	553,783	530,208	538,567	469,345	463,721	458,090

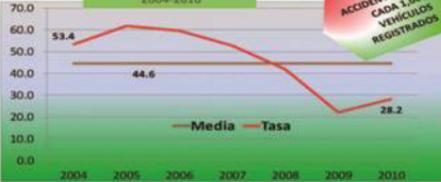
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	49	0.1
NO FATAL	6,763	8.5
DAÑOS MATERIALES	73,170	91.5
TOTAL	79,982	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	11,494	13	884/1	730	16/1
2005	14,137	25	566/1	738	19/1
2006	14,866	19	782/1	1,521	10/1
2007	13,915	18	773/1	2,005	7/1
2008	11,299	13	869/1	1,546	7/1
2009	6,127	5	1,225/1	1,100	6/1
2010	8,144	11	740/1	1,403	6/1
TOTAL	79,982	104	769/1	9,043	9/1

POR CADA 769 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUROS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 87 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN SAN NICOLÁS DE LOS GARZA CASI 80,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 91% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS CASI 80 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 104 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 769 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 9 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 97 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ MÁS DEL 37% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. SE OBSERVA UN INCIDENCIA MAYOR AL 14% EN EL GRUPO DE 40 A 44 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO TIENEN UNA TENDENCIA DESCENDENTE HASTA EL AÑO 2009, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

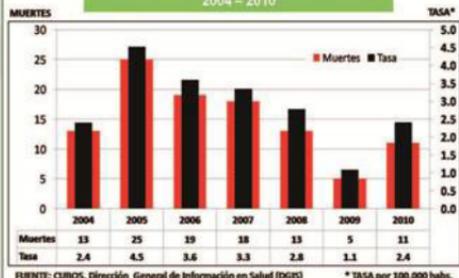
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	77,386	96.7
PEATÓN	545	0.7
VEHÍCULO	146	0.2
CAMINO	1,759	2.2
OTROS	147	0.2
TOTAL	79,983	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010





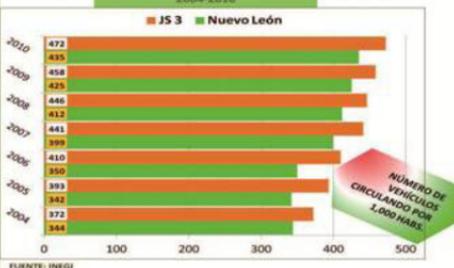
JURISDICCIÓN SANITARIA N° 3

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	114,905	123,233	136,632	150,168	156,119	163,830	172,607
CAMIONETA PASAJEROS	1,749	1,994	1,929	1,926	1,891	1,917	1,933
CAMIONETA CARGA	35,724	37,885	39,996	42,779	44,750	46,541	48,292
MOTO	2,108	2,408	2,746	3,115	3,377	3,672	4,108
TOTAL	154,486	165,520	181,303	197,988	206,137	215,960	226,940

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 3 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 16% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 47%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 472 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

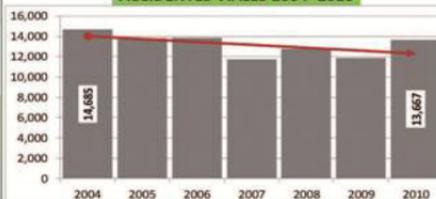
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA LEVEMENTE DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO SE OBSERVA UN LIGERO INCREMENTO EN 2010, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
414,765	420,836	442,545	448,770	461,972	471,173	480,312

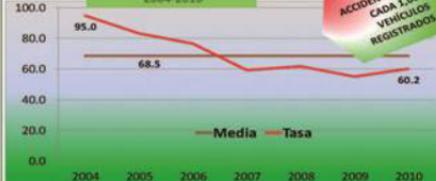
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	109	0.1
NO FATAL	8,430	9.1
DAÑOS MATERIALES	83,891	90.8
TOTAL	92,430	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	14,685	14	1,049/1	999	15/1
2005	13,799	20	690/1	2,020	7/1
2006	13,869	34	408/1	2,003	7/1
2007	11,743	47	250/1	1,937	6/1
2008	12,757	24	532/1	1,932	7/1
2009	11,910	7	1,701/1	1,661	7/1
2010	13,667	10	759/1	1,779	8/1
TOTAL	92,430	164	564/1	12,331	8/1

FOR CADA 564 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI, * CUBOS, DIGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 75 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 3 MÁS DE 92,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR EL 91% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS MÁS DE 92 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 164 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 759 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 8 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 75 DE CADA 100 PERCANCES. EN UN 17% SON ATRIBUIBLES A LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

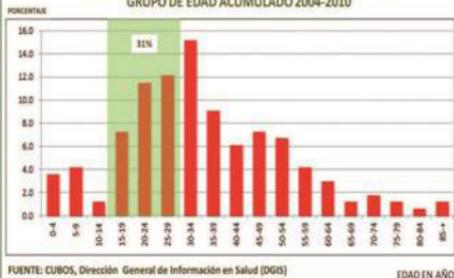
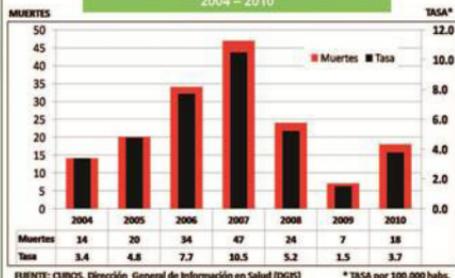
✓ EL 31% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. SE OBSERVA UNA INCIDENCIA MAYOR AL 14% EN EL GRUPO DE 30 A 34 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SE INCREMENTARON HASTA EL AÑO 2007, EN LOS AÑOS 2008 Y 2009 SE DISMINUYE, Y EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	69,225	74.9
PEATÓN	137	0.1
VEHÍCULO	400	0.4
CAMINO	16,114	17.5
OTROS	6,554	7.1
TOTAL	92,430	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010




GARCÍA



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	2,794	3,149	3,912	4,773	5,589	6,176	6,981
CAMIONETA PASAJEROS	83	103	126	141	151	165	173
CAMIONETA CARGA	2,120	2,277	2,440	2,629	2,877	3,044	3,257
MOTO	51	57	70	87	117	144	190
TOTAL	5,048	5,586	6,548	7,630	8,734	9,529	10,601

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GARCÍA EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 139% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 110%. CABE DESTACAR QUE CASI SE TRIPlicó EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 143 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA SIETE HABITANTES. CABE DESTACAR QUE EL INCREMENTO PROPORCIONAL DE POBLACIÓN HA SIDO NOTABLEMENTE SUPERIOR AL DEL PARQUE VEHICULAR, REFLEJÁNDOSE EN EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN.

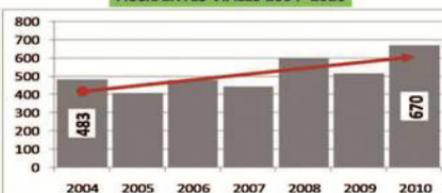
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD SE OBSERVA UN DESCENSO EN EL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
31,082	31,437	39,191	39,645	64,386	69,320	74,308

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	37	1.0
NO FATAL	709	19.7
DAÑOS MATERIALES	2,851	79.3
TOTAL	3,597	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	483	1	483/1	182	3/1
2005	408	7	58/1	172	2/1
2006	479	8	60/1	188	2/1
2007	444	12	37/1	166	3/1
2008	597	8	75/1	85	7/1
2009	516	1	516/1	164	3/1
2010	670	9	74/1	190	4/1
TOTAL	3,597	46	78/1	1,147	3/1

POR CADA 78 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 25 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN GARCÍA 3,597 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 79% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 3,597 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 46 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 78 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.

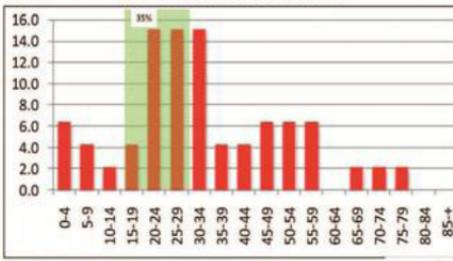
✓ EL 35% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN EL PERÍODO. CABE DESTACAR QUE EL 30% SE REPORTAN EN EL GRUPO DE 25 A 34 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SE INCREMENTARON HASTA EL AÑO 2007, EN LOS AÑOS 2008 Y 2009 SE DISMINUYE, Y EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010**

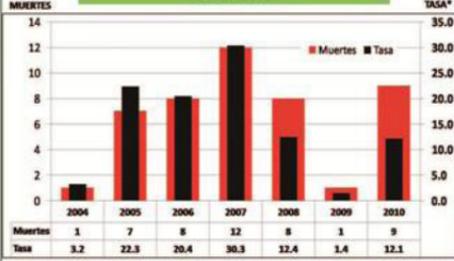
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	3,549	98.6
PEATÓN	18	0.5
VEHÍCULO	8	0.2
CAMINO	2	0.1
OTROS	20	0.6
TOTAL	3,597	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIMIENTOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	20	0.0
NO FATAL	3,808	6.1
DAÑOS MATERIALES	58,963	93.9
TOTAL	62,791	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	9,100	1	9,100/1	630	14/1
2005	9,391	5	1,878/1	953	10/1
2006	9,090	3	3,030/1	847	11/1
2007	7,752	7	1,107/1	744	10/1
2008	8,740	3	2,913/1	784	11/1
2009	8,709	0	NA	649	13/1
2010	10,009	1	10,009/1	678	15/1
TOTAL	62,791	20	3,140/1	5,285	12/1

POR CADA 3,140 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO AFUCA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 264 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN SAN PEDRO MÁS DE 62,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 94% REPORTARON SOLO DAÑOS MATERIALES.

✓DE LOS MÁS DE 62 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 20 DEFUNIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 3,140 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 12 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 73 DE CADA 100 PERCANCES. SIN EMBARGO UN 17% SE TIENE COMO CAUSA A LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

✓EL 60% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO.

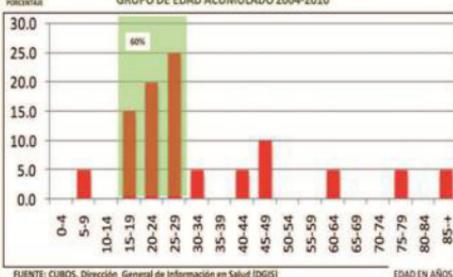
✓LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SE OBSERVA UNA DESCENSO A PARTIR DEL AÑO 2007.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	45,723	72.8
PEATÓN	4	0.0
VEHÍCULO	50	0.1
CAMINO	10,569	16.8
OTROS	6,445	10.3
TOTAL	62,791	100.0

FUENTE: INEGI

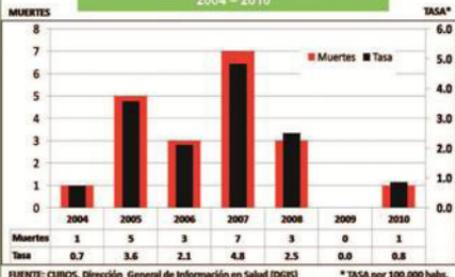
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



SANTA CATARINA



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	39,829	42,899	48,486	53,561	55,735	58,086	60,534
CAMIONETA PASAJEROS	1,179	1,303	1,195	1,189	1,167	1,154	1,164
CAMIONETA CARGA	18,665	19,979	20,977	22,247	23,038	23,916	24,719
MOTO	599	695	838	965	1,060	1,161	1,292
TOTAL	60,272	64,876	71,496	77,962	81,000	84,317	87,709

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 17% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 46%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 304 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA TRES HABITANTES.

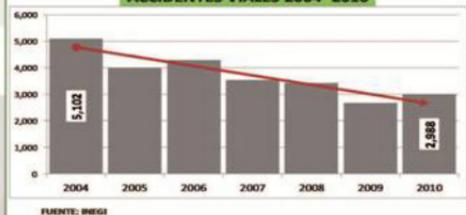
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD. EN EL 2010 SE OBSERVA UN LIGERO INCREMENTO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

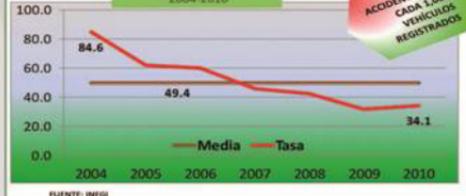
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
245,911	249,237	260,516	263,863	277,334	282,836	288,226

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	52	0.2
NO FATAL	3,913	15.0
DAÑOS MATERIALES	22,077	84.8
TOTAL	26,042	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	5,102	12	425/1	187	27/1
2005	4,000	8	500/1	895	4/1
2006	4,300	23	187/1	968	4/1
2007	3,547	28	127/1	1,027	4/1
2008	3,420	13	263/1	1,063	3/1
2009	2,685	6	448/1	848	3/1
2010	2,988	8	374/1	911	3/1
TOTAL	26,042	98	266/1	5,889	4/1

POR CADA 266 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 60 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN SANTA CATARINA MÁS DE 26.000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 85% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS MÁS DE 26 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 98 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 266 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 77 DE CADA 100 PERCANCES. EN EL 21% LA CAUSA FUE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

✓ EL 35% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. EL GRUPO QUE REGISTRÓ MAYOR PORCENTAJE ES EL DE 30 A 39 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SE INCREMENTARON HASTA EL AÑO 2007, EN LOS AÑOS 2008 Y 2009 SE DISMINUYE, Y EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	19,953	76.7
PEATÓN	115	0.4
VEHÍCULO	342	1.3
CAMINO	5,543	21.3
OTROS	89	0.3
TOTAL	26,042	100.0

FUENTE: INEGI

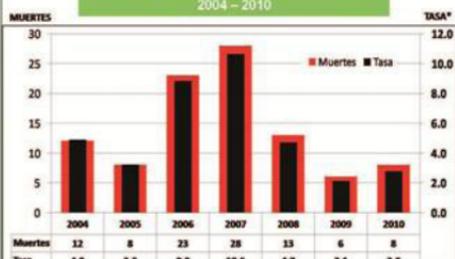
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



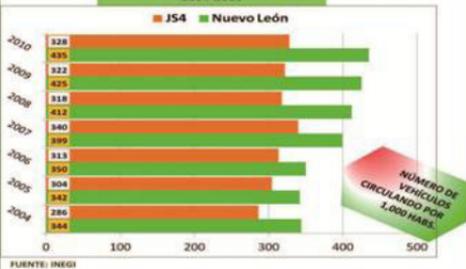
JURISDICCIÓN SANITARIA N° 4

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	215,170	233,378	267,608	298,642	310,541	324,950	341,272
CAMIONETA PASAJEROS	3,629	3,747	3,929	3,999	4,025	4,074	4,180
CAMIONETA CARGA	93,595	100,029	105,612	112,847	116,535	120,449	124,984
MOTO	4,063	4,767	5,617	6,511	7,282	8,087	9,007
TOTAL	316,457	341,921	382,766	421,999	438,383	457,560	479,443

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 4 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 32% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 52%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 328 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA TRES HABITANTES.

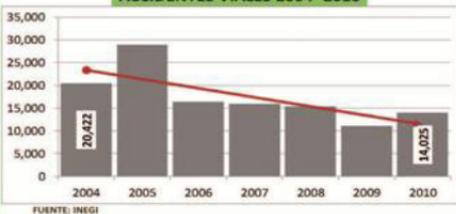
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD. EN EL 2010 SE OBSERVA UN LIGERO INCREMENTO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

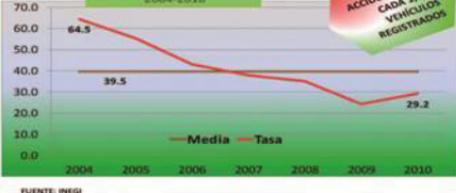
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,108,077	1,123,652	1,223,716	1,240,007	1,377,124	1,419,293	1,461,120

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	228	0.2
NO FATAL	17,499	15.6
DAÑOS MATERIALES	94,481	84.2
TOTAL	112,208	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (5)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	20,422	30	681/1	1,211	17/1
2005	18,912	47	402/1	3,784	5/1
2006	16,445	37	444/1	3,784	4/1
2007	15,932	47	339/1	3,791	4/1
2008	15,376	46	334/1	3,027	5/1
2009	11,096	19	584/1	3,518	3/1
2010	14,025	31	452/1	4,156	3/1
TOTAL	112,208	269	417/1	23,221	5/1

POR CADA 417 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 86 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 4 MÁS DE 112,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 84% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS MÁS DE 112 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 98 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 269 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 85 DE CADA 100 PERCANCES. EN EL 13% LA CAUSA FUE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

✓ EL 28% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. EL GRUPO QUE REGISTRÓ MAYOR PORCENTAJE ES EL DE 30 A 39 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SON SIMILARES, DESTACANDO UN DESCENSO EN EL AÑO 2009.

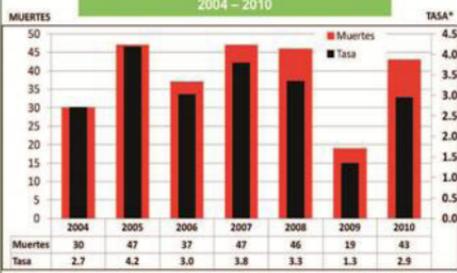
**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010**

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	95,689	85.3
PEATÓN	228	0.2
VEHÍCULO	223	0.2
CAMINO	15,498	13.8
OTROS	570	0.5
TOTAL	112,208	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



APODACA

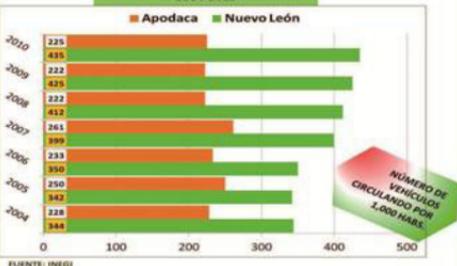


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	46,638	51,732	62,303	71,844	76,608	81,244	86,557
CAMIONETA PASAJEROS	1,130	1,178	1,183	1,234	1,216	1,203	1,221
CAMIONETA CARGA	21,147	23,273	24,971	27,199	28,434	29,480	30,926
MOTO	1,037	1,233	1,520	1,792	1,999	2,229	2,495
TOTAL	69,952	77,416	89,977	102,069	108,257	114,156	121,199

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE APODACA, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 76% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 73%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 225 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CUATRO HABITANTES.

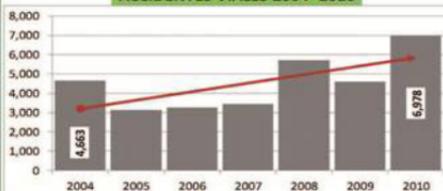
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD TIENE UN COMPORTAMIENTO SIN VARIACIONES SIGNIFICATIVAS EN EL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
306,070	309,651	386,179	390,614	488,690	514,278	539,717

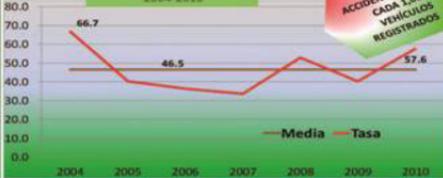
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	87	0.3
NO FATAL	3,881	12.2
DAÑOS MATERIALES	27,811	87.5
TOTAL	31,779	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	4,663	17	274/1	283	16/1
2005	3,121	19	164/1	575	5/1
2006	3,270	15	218/1	409	8/1
2007	3,437	21	164/1	662	5/1
2008	5,711	17	336/1	663	9/1
2009	4,599	8	575/1	977	5/1
2010	6,978	20	349/1	1,231	6/1
TOTAL	31,779	117	272/1	4,800	7/1

POR CADA 272 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 41 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN APODACA MÁS DE 31,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 88% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓DE LOS MÁS DE 31 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 117 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 272 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 7 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.

✓EL 29% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. EL GRUPO DE 30 A 39 AÑOS REGISTRA CIFRAS CONSIDERABLES DE MUERTES.

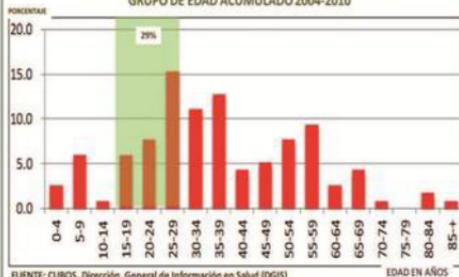
✓LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SON SIMILARES, DESTACANDO UN DESCENSO EN EL AÑO 2009.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	31,325	98.5
PEATÓN	24	0.1
VEHÍCULO	61	0.2
CAMINO	278	0.9
OTROS	91	0.3
TOTAL	31,779	100.0

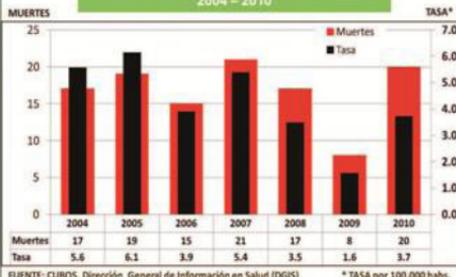
FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



GUADALUPE

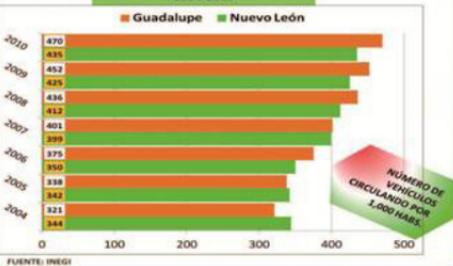


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	161,344	173,529	194,441	213,133	218,303	226,867	236,375
CAMIONETA PASAJEROS	2,371	2,406	2,484	2,487	2,520	2,562	2,589
CAMIONETA CARGA	67,635	71,460	74,885	79,213	80,910	83,412	86,047
MOTO	2,919	3,376	3,868	4,413	4,882	5,348	5,904
TOTAL	234,269	250,771	275,678	299,246	306,615	318,189	330,915

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



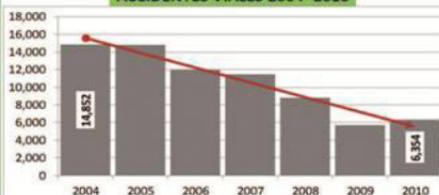
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

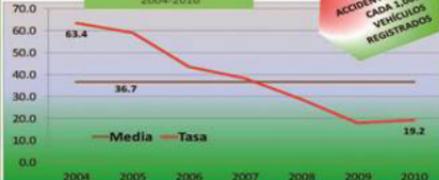
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
730,510	741,709	735,755	746,417	703,476	704,244	704,765

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GUADALUPE EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 4% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 41%. CABE DESTACAR QUE SE DUPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 470 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, EN 2010 SE OBSERVA UN LEVE INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	119	0.2
NO FATAL	11,887	16.1
DAÑOS MATERIALES	61,977	83.7
TOTAL	73,983	100.0

FUENTE: INEGI *FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	14,852	11	1350/1	657	23/1
2005	14,808	22	673/1	2,974	5/1
2006	11,992	19	631/1	3,030	4/1
2007	11,465	18	637/1	2,833	4/1
2008	8,812	22	400/1	2,081	4/1
2009	5,700	11	518/1	2,238	2/1
2010	6,354	18	353/1	2,590	2/1
TOTAL	73,983	121	611/1	16,403	5/1

FOR CADA 111 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 136 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

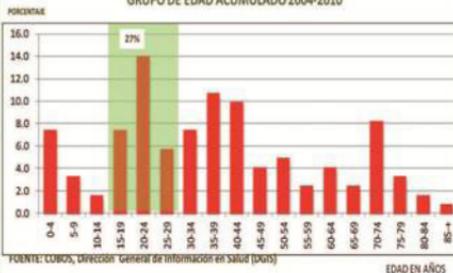
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN GUADALUPE CASI 74,000 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 84% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS CASI 74 MIL PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 121 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 611 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 79 DE CADA 100 PERCANCES. SIN EMBARGO UN 20% SE TIENE COMO CAUSA A LA INFRAESTRUCTURA VIAL.
- ✓ EL 27% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. DESTACAN CIFRAS CONSIDERABLES EN EL GRUPO DE 70 A 74 AÑOS.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SON SIMILARES, DESTACANDO UN DESCENSO EN EL AÑO 2009.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

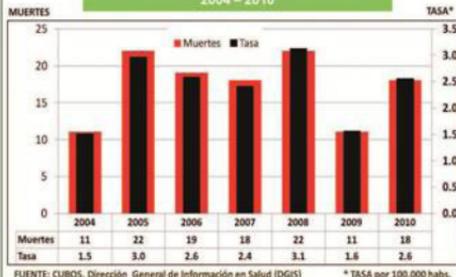
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	58,402	78.9
PEATÓN	171	0.2
VEHÍCULO	130	0.2
CAMINO	15,205	20.6
OTROS	75	0.1
TOTAL	73,983	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010





BENITO JUÁREZ

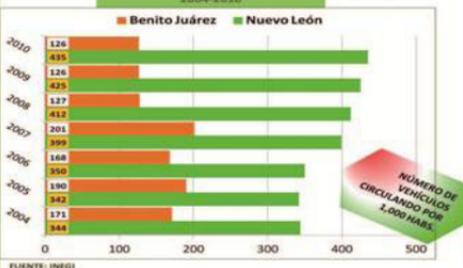


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	7,188	8,117	10,864	13,665	15,630	16,839	18,340
CAMIONETA PASAJEROS	128	163	262	278	289	309	370
CAMIONETA CARGA	4,813	5,296	5,756	6,435	7,191	7,557	8,011
MOTO	107	158	229	306	401	510	608
TOTAL	12,236	13,734	17,111	20,684	23,511	25,215	27,329

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



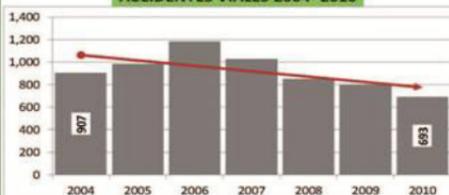
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
71,497	72,292	101,782	102,976	184,958	200,771	216,638

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



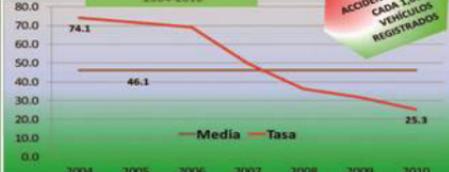
FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 208% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 123%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 126 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA SIETE HABITANTES.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	22	0.3
NO FATAL	1,731	26.9
DAÑOS MATERIALES	4,693	72.8
TOTAL	6,446	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	907	2	453/1	271	3/1
2005	983	6	163/1	185	5/1
2006	1,183	3	394/1	345	3/1
2007	1,030	8	129/1	296	3/1
2008	853	7	121/1	283	3/1
2009	797	0	NA	303	3/1
2010	693	5	139/1	335	2/1
TOTAL	6,446	31	208/1	2,018	3/1

POR CADA 208 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 65 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

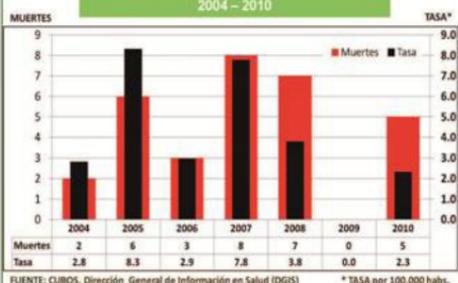
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN BENITO JUÁREZ 6,446 ACCIDENTES VIALES, EN EL 28% DE ÉSTOS SE HAN REGISTRADO DAÑOS A LA SALUD.
- ✓ DE LOS MÁS DE 6,446 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 31 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 208 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 93 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 29% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO. EL GRUPO DE 45 A 49 AÑOS REGISTRA CIFRAS CONSIDERABLES DE MUERTES.
- ✓ EN LOS ÚLTIMOS AÑOS LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES HAN DISMINUIDO.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010**

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	5,962	92.5
PEATÓN	33	0.5
VEHÍCULO	32	0.5
CAMINO	15	0.2
OTROS	404	6.3
TOTAL	6,446	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010**




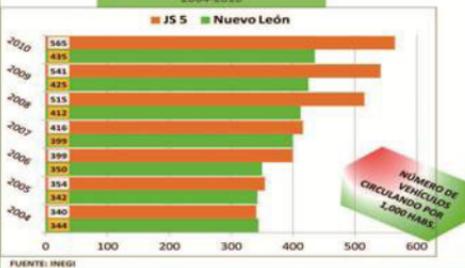
JURISDICCIÓN SANITARIA N° 5

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	11,741	12,481	14,356	15,612	16,858	17,614	18,307
CAMIONETA PASAJEROS	45	83	77	87	85	85	85
CAMIONETA CARGA	15,489	16,270	17,030	17,632	18,398	18,958	19,434
MOTO	53	69	80	89	114	142	165
TOTAL	27,328	28,903	31,543	33,420	35,455	36,799	37,991

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010

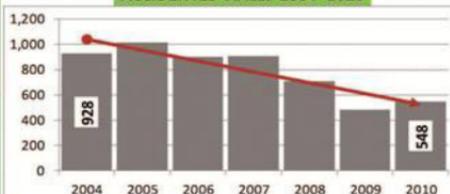


POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
80,365	81,760	79,125	80,434	68,786	67,992	67,193

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010

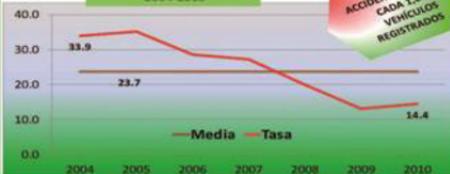


✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 5 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 16% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 39%. CABE DESTACAR QUE SE TRIPLICÓ EL REGISTRO DE MOTOCICLETAS.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 565 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, EN 2010 SE OBSERVA UN LEVE INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	68	1.2
NO FATAL	528	9.6
DAÑOS MATERIALES	4,902	89.2
TOTAL	5,498	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	928	17	55/1	182	5/1
2005	1.018	39	26/1	180	6/1
2006	905	14	65/1	218	4/1
2007	909	27	34/1	84	11/1
2008	706	24	29/1	79	9/1
2009	484	44	11/1	100	5/1
2010	548	17	32/1	92	6/1
TOTAL	5,498	182	30/1	935	6/1

POR CADA 30 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI, CUBOS, DGIS

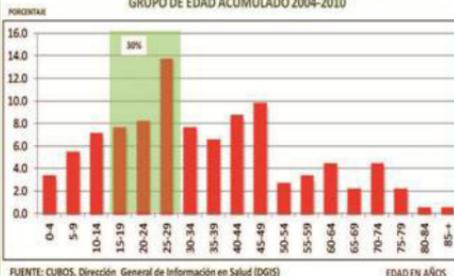
POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 5 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N°5 5,498 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 89% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 5,498 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 182 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 30 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 6 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 96 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 30% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 25 A 29 AÑOS.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO MUESTRAN UNA MAYOR INCIDENCIA EN EL AÑO 2009.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

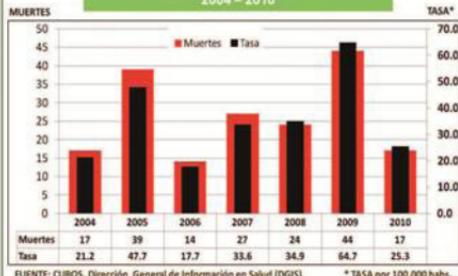
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	5,264	95.8
PEATÓN	19	0.3
VEHÍCULO	100	1.8
CAMINO	55	1.0
OTROS	60	1.1
TOTAL	5,498	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



AGUALEGUAS

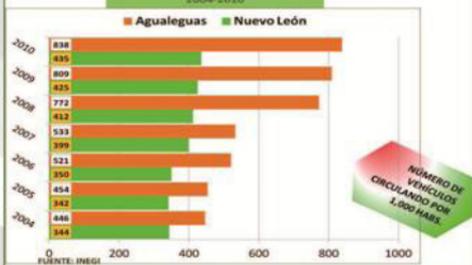


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	658	699	780	839	881	903	920
CAMIONETA PASAJEROS	2	2	2	3	3	3	3
CAMIONETA CARGA	1,505	1,550	1,605	1,650	1,717	1,749	1,759
MOTO	2	2	2	2	3	5	5
TOTAL	2,167	2,253	2,389	2,494	2,604	2,660	2,687

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010

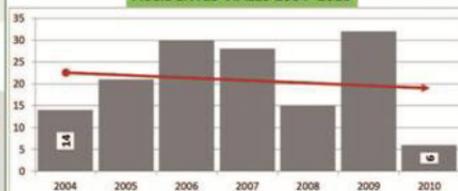


POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
4,856	4,958	4,584	4,677	3,371	3,287	3,207

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010

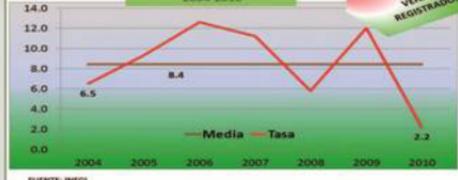


✓ EN EL MUNICIPIO DE AGUALEGUAS, EL NÚMERO DE HABITANTES SE DISMINUYÓ EN UN 34% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 24%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 838 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	4	2.7
NO FATAL	23	15.8
DAÑOS MATERIALES	119	81.5
TOTAL	146	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (5)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	14	1	14/1	4	4/1
2005	21	0	NA	1	21/1
2006	30	0	NA	1	30/1
2007	28	0	NA	5	6/1
2008	15	2	8/1	3	5/1
2009	32	0	NA	18	2/1
2010	6	0	NA	2	3/1
TOTAL	146	3	49/1	34	4/1

POR CADA 49 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

 FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
 NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 11 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, EL MUNICIPIO DE AGUALEGUAS REPORTÓ 146 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 82% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ EN AGUALEGUAS EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SE HAN REGISTRADO 3 FALLECIMIENTOS, SIN EMBARGO LOS LESIONADOS SE HAN REPORTADO EN TODOS LOS AÑOS, LA MAYOR FRECUENCIA ES EN EL 2009 DONDE POR CADA DOS ACCIDENTES SE REPORTABA UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 95 DE CADA 100 PERCANCES..

✓ LAS TRES MUERTES OCURRIDAS EN ESTE MUNICIPIO SE REGISTRAN EN EL GRUPO DE 15 A 19, 30 A 34 Y 60 A 64 AÑOS, CON UNA DEFUNCIÓN RESPECTIVAMENTE.

✓ LAS MUERTES REGISTRADAS CORRESPONDEN 2 AL AÑO DEL 2008 Y UNA EN EL AÑO 2004.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

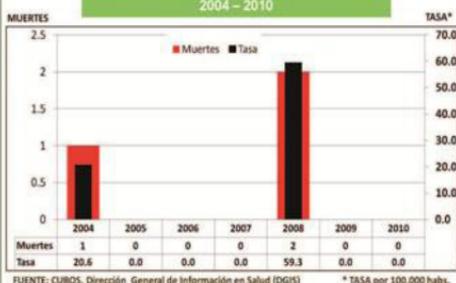
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	138	94.5
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	2	1.4
CAMINO	0	0.0
OTROS	6	4.1
TOTAL	146	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



ANÁHUAC

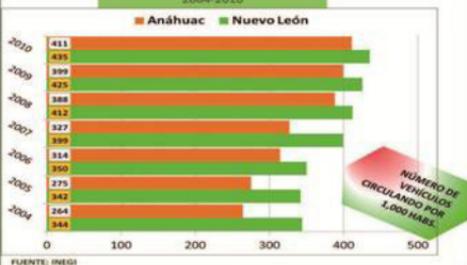


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	1,954	2,079	2,519	2,773	3,003	3,096	3,179
CAMIONETA PASAJEROS	10	9	11	11	10	10	9
CAMIONETA CARGA	3,370	3,542	3,680	3,776	3,904	3,951	4,012
MOTO	5	5	8	8	12	13	14
TOTAL	5,339	5,635	6,218	6,568	6,929	7,070	7,214

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



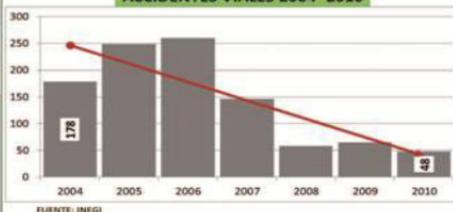
NÚMERO DE VEHÍCULOS QUE CIRCULANDO POR 1,000 HABS.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
20,197	20,522	19,813	20,113	17,867	17,707	17,544

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010

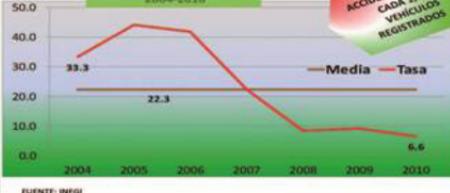


✓ EN EL MUNICIPIO DE ANÁHUAC LA POBLACIÓN SE HA REDUCIDO DEL AÑO 2004 AL AÑO 2010 EN UN 13%; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 35% EN ESTE MISMO PERÍODO.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 411 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



NÚMERO DE ACCIDENTES POR CADA 1,000 VEHÍCULOS REGISTRADOS

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	13	1.3
NO FATAL	125	12.5
DAÑOS MATERIALES	866	86.2
TOTAL	1,004	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOSRAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	178	1	178/1	43	4/1
2005	249	12	21/1	45	6/1
2006	260	4	65/1	48	5/1
2007	146	0	NA	9	16/1
2008	58	0	NA	1	58/1
2009	65	5	13/1	13	5/1
2010	48	6	8/1	32	2/1
TOTAL	1,004	28	36/1	191	5/1

POR CADA 36 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTEFUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 7 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN ANÁHUAC 1,004 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 86% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 1,004 PORCENTAJES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 28 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 36 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 93 DE CADA 100 PORCENTAJES.

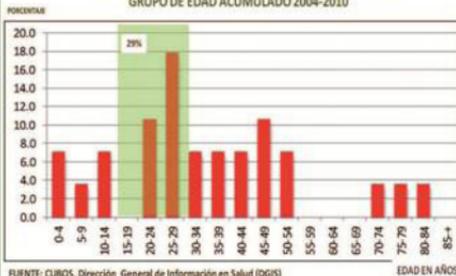
✓ EL 29% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 25 A 29 AÑOS.

✓ EN LOS AÑOS 2009 A 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO EN LA MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES EN RELACIÓN LOS AÑOS 2007 Y 2008.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 - 2010

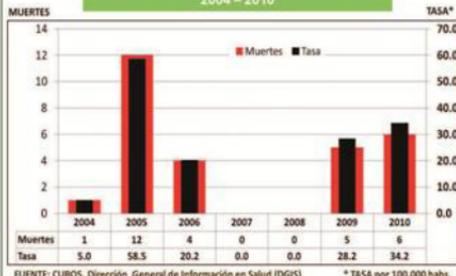
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	934	93.0
PEATÓN	5	0.5
VEHÍCULO	31	3.1
CAMINO	17	1.7
OTROS	17	1.7
TOTAL	1,004	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



BUSTAMANTE

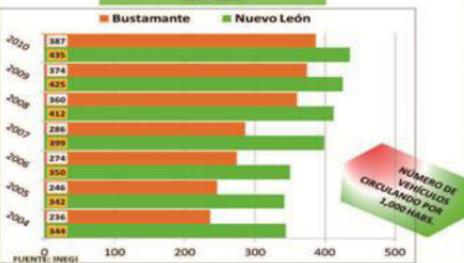


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	409	433	481	527	578	593	610
CAMIONETA PASAJEROS	0	0	0	0	0	0	0
CAMIONETA CARGA	498	527	548	566	609	626	639
MOTO	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	907	960	1,029	1,093	1,187	1,220	1,250

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



NÚMERO DE VEHÍCULOS CIRCULANDO POR 1,000 HAB.

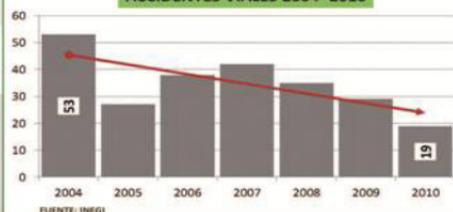
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
3,838	3,907	3,754	3,819	3,295	3,262	3,228

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



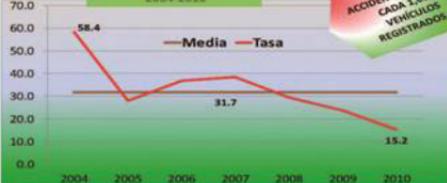
FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE BUSTAMANTE LA POBLACIÓN SE HA REDUCIDO DEL AÑO 2004 AL AÑO 2010 EN UN 16%; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 38%, EN ESTE MISMO PERÍODO.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 387 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HAB., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA TRES HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

NÚMERO DE ACCIDENTES POR CADA 1,000 VEHÍCULOS REGISTRADOS

**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	2	0.8
NO FATAL	9	3.7
DAÑOS MATERIALES	232	95.5
TOTAL	243	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	53	1	53/1	3	18/1
2005	27	2	14/1	1	27/1
2006	38	0	NA	0	NA
2007	42	1	42/1	2	21/1
2008	35	0	NA	6	6/1
2009	29	0	NA	3	10/1
2010	19	0	NA	0	NA
TOTAL	243	4	61/1	15	16/1

POR CADA 61 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

 FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
 NA: NO APLICA

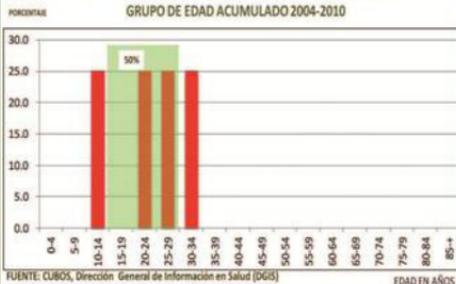
POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 4 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, EL MUNICIPIO DE BUSTAMANTE REPORTÓ 243 ACCIDENTES VIALES, ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 96% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ EN BUSTAMANTE EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SE HAN REGISTRADO 4 DEFUNCIONES POR ACCIDENTES VIALES, DESDE EL AÑO 2008 NO SE HAN REGISTRADO MUERTES POR ESTA CAUSA.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ DOS DE LAS CUATRO MUERTES REGISTRADAS EN EL PERÍODO CORRESPONDEN AL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS.
- ✓ DESDE EL AÑO 2008 AL AÑO 2010 NO SE HAN REGISTRADO MUERTES POR ACCIDENTES VIALES.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010**

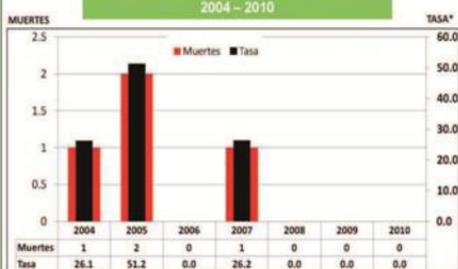
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	240	98.8
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	1	0.4
CAMINO	0	0.0
OTROS	2	0.8
TOTAL	243	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

*TASA por 100,000 hab.



GENERAL TREVIÑO

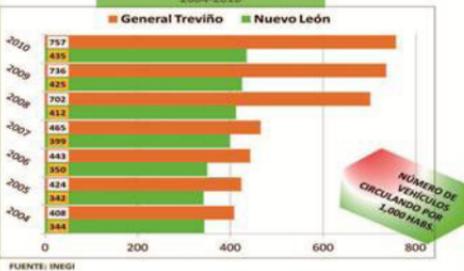


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	221	236	278	317	341	351	357
CAMIONETA PASAJEROS	1	2	2	2	2	2	2
CAMIONETA CARGA	546	576	600	625	658	676	678
MOTO	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	768	814	880	944	1,001	1,029	1,037

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



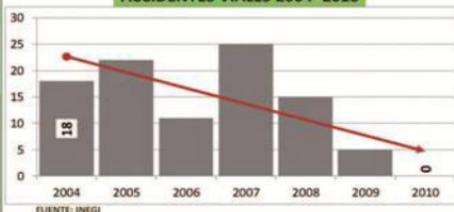
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,881	1,921	1,986	2,028	1,426	1,398	1,370

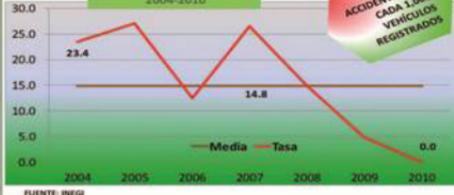
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GENERAL TREVIÑO LA POBLACIÓN SE HA REDUCIDO DEL AÑO 2004 AL AÑO 2010 EN UN 27%; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 35%, EN ESTE MISMO PERÍODO.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 757 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CONSECUENCIA DE LA REDUCCIÓN EN LA POBLACIÓN Y LOS INCREMENTOS EN EL PARQUE VEHICULAR.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD

**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	1	1.0
NO FATAL	14	14.6
DAÑOS MATERIALES	81	84.4
TOTAL	96	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	15	1	18/1	5	4/1
2005	22	1	22/1	3	7/1
2006	11	0	NA	5	2/1
2007	25	0	NA	7	4/1
2008	15	0	NA	0	NA
2009	5	1	5/1	0	NA
2010	0	1	NA	0	NA
TOTAL	96	4	24/1	20	5/1

POR CADA 24 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

 FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 5 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, EL MUNICIPIO DE GRAL. TREVIÑO REPORTÓ 96 ACCIDENTES VIALES, DE ELLOS, SÓLO EL 15% HAN TENIDO DAÑOS A LA SALUD.

✓ DURANTE EL PERÍODO EN ESTUDIO SE HAN REGISTRADO 4 FALLECIMIENTOS, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 24 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 90 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ DE LAS 4 MUERTES REGISTRADAS EN EL PERÍODO 2004-2010, TRES SE REPORTARON EN EL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS.

✓ EN LOS AÑOS 2004 Y 2010 SE REGISTRA UNA MUERTE PARA CADA AÑO, SIN EMBRAGO POR EL DESCENSO EN LA POBLACIÓN DE ESTE MUNICIPIO, LA TASA DE MORTALIDAD SE INCREMENTA EN LOS AÑOS 2009 Y 2010.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010**

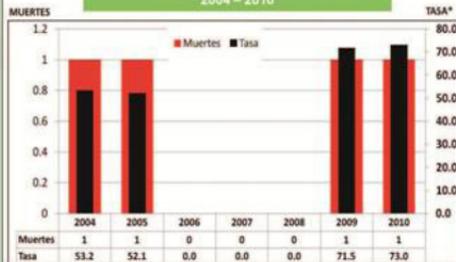
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	86	89.6
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	6	6.3
CAMINO	1	1.0
OTROS	3	3.1
TOTAL	96	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



LAMPAZOS DE NARANJO



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	424	455	562	612	669	689	712
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	854	895	953	999	1,049	1,078	1,094
MOTO	1	2	2	2	2	3	3
TOTAL	1,280	1,353	1,518	1,614	1,721	1,771	1,810

FUENTE: INEGI

INDICE DE MOTORIZACION 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE LAMPAZOS DE NARANJO LA POBLACIÓN SE HA REDUCIDO DEL AÑO 2004 AL AÑO 2010 EN UN 30%; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 41%, EN ESTE MISMO PERÍODO.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 445 VEHÍCULOS POR CADA 1000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES, CIFRAS MUY SIMILARES AL ESTADO.

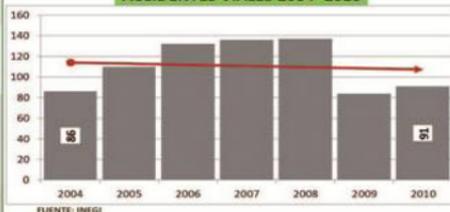
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA LIGERA TENDENCIA AL DESCENSO, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO. LO QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACION TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
5,801	5,899	5,614	5,703	4,252	4,160	4,069

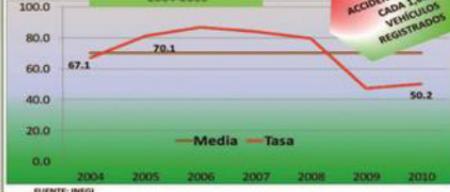
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	19	2.4
NO FATAL	135	17.4
DAÑOS MATERIALES	622	80.2
TOTAL	776	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	86	0	NA	26	3/1
2005	110	3	37/1	32	3/1
2006	132	3	44/1	64	2/1
2007	136	2	68/1	40	3/1
2008	137	2	68/1	54	2/1
2009	84	11	8/1	46	2/1
2010	91	0	NA	29	3/1
TASA	776	21	37/1	291	3/1

POR CADA 37 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 14 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL MUNICIPIO DE LAMPAZOS EN EL PERÍODO 2004 - 2010 SE REPORTARON 776 ACCIDENTES VIALES, DE ELLOS EL 80 % FUERON SOLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 776 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 21 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 37 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 90 DE CADA 100 PERCANCES.

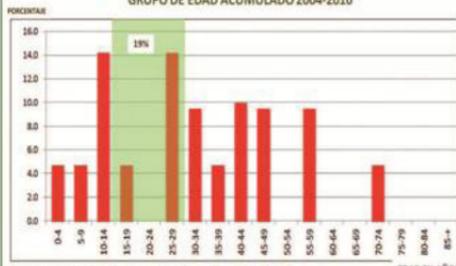
✓ EL 19% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. UN ALTO PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 10 A 14 AÑOS.

✓ LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES LA REGISTRA EN EL AÑO 2009, AÑO EN QUE SE REPORTARON 11 DEFUNCIONES POR ESTA CAUSA.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	700	90.2
PEATÓN	4	0.5
VEHÍCULO	41	5.3
CAMINO	25	3.2
OTROS	6	0.8
TOTAL	776	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIMIENTOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



PARÁS

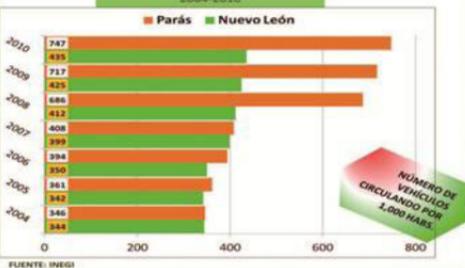


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	132	149	173	186	202	212	220
CAMIONETA PASAJEROS	0	0	0	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	342	357	375	395	419	421	424
MOTO	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	474	506	548	582	622	634	645

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE PARÁS LA POBLACIÓN SE HA REDUCIDO DEL AÑO 2004 AL AÑO 2010 EN UN 37%; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 36%, EN ESTE MISMO PERÍODO.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 747 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CONSECUENCIA DE LA REDUCCIÓN EN LA POBLACIÓN Y LOS INCREMENTOS EN EL PARQUE VEHICULAR.

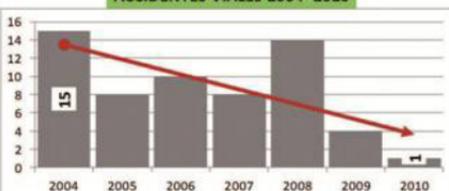
✓ LOS ACCIDENTES VIALES MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EL MAYOR NÚMERO DE PERCANCES DE TRÁFICO REGISTRADOS SE PRESENTA EN EL AÑO 2004, SITUACIÓN QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,369	1,401	1,391	1,425	906	884	864

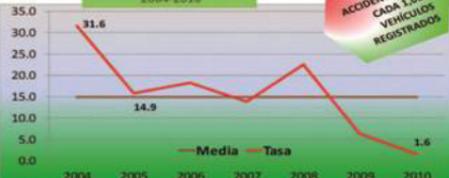
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	3	5.0
NO FATAL	17	28.3
DAÑOS MATERIALES	40	66.7
TOTAL	60	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	15	0	NA	3	5/1
2005	8	0	NA	5	2/1
2006	10	0	NA	2	5/1
2007	8	1	8/1	10	1/1
2008	14	1	14/1	8	2/1
2009	4	1	4/1	2	2/1
2010	1	2	1/1	0	NA
TOTAL	60	5	12/1	30	2/1

POR CADA 22 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 6 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

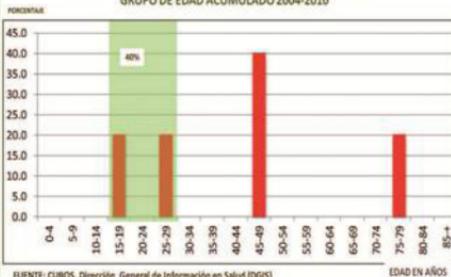
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, EL MUNICIPIO DE PARÁS REPORTÓ 60 ACCIDENTES VIALES, DE ELLOS, EN 20 SE PRESENTARON DAÑOS A LA SALUD, LO QUE EQUIVALE AL 33%.
- ✓ EN PARÁS EN EL PERÍODO EN ESTUDIO SE HAN REGISTRADO 5 FALLECIMIENTOS, TODAS OCURRIDAS DEL AÑO 2007 AL AÑO 2010.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 66 DE CADA 100 PERCANCES. EL 21% SON CONSECUENCIA DE CONDICIONES DEL CAMINO Y FALLAS EN EL VEHÍCULO.
- ✓ DE LAS 5 MUERTES REGISTRADAS EN EL PERÍODO 2004-2010, DOS SE REPORTARON EN EL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS. DESTACA QUE DOS FALLECIMIENTOS OCURRIERON EN EL GRUPO DE 40 A 45 AÑOS. Y UNA MÁS EN EL GRUPO DE 75 A 79 AÑOS.
- ✓ EN EL AÑO 2010 SE REPORTAN 2 DE LAS 5 MUERTES OCURRIDAS EN EL MUNICIPIO, LO QUE SE REFLEJA EN LAS TASAS DE MORTALIDAD.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	38	63.3
PEATÓN	2	3.3
VEHÍCULO	8	13.3
CAMINO	5	8.3
OTROS	7	11.8
TOTAL	60	100.0

FUENTE: INEGI

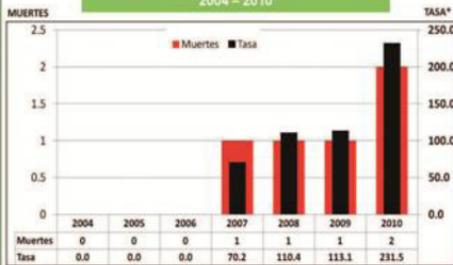
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



SABINAS HIDALGO

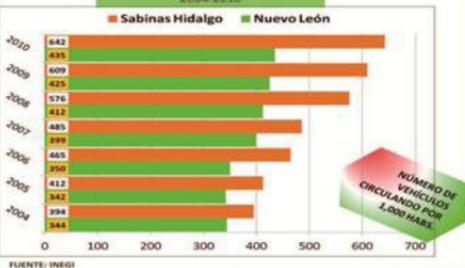


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	6,911	7,349	8,360	9,043	9,754	10,270	10,744
CAMIONETA PASAJEROS	30	68	60	68	67	67	68
CAMIONETA CARGA	6,952	7,339	7,730	8,028	8,385	8,730	9,052
MOTO	41	55	61	70	87	108	130
TOTAL	13,934	14,811	16,211	17,209	18,293	19,175	19,994

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE SABINAS HIDALGO, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 12% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 44%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 642 VEHÍCULOS POR CADA 1000 HABS., CIFRAS QUE ESTÁN POR ARRIBA DE LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

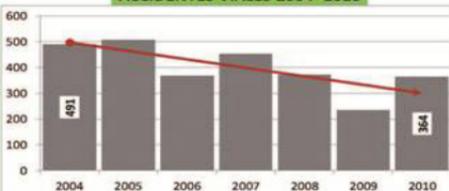
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, A PESAR DE TENER UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, MUESTRAN UN NOTABLE INCREMENTO EN 2010, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
35,346	35,936	34,896	35,448	31,784	31,477	31,162

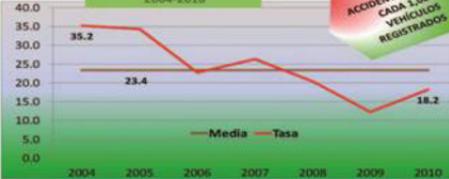
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	14	0.5
NO FATAL	154	5.5
DAÑOS MATERIALES	2,625	94.0
TOTAL	2,793	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	491	4	123/1	91	5/1
2005	508	15	34/1	59	9/1
2006	369	4	92/1	93	4/1
2007	454	14	32/1	5	91/1
2008	373	11	34/1	2	187/1
2009	234	10	23/1	3	78/1
2010	364	7	52/1	13	28/1
TOTAL	2,793	65	43/1	266	11/1

POR CADA 43 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 4 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN SABINAS HIDALGO 2,793 ACCIDENTES VIALES, EN EL 94% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 2,793 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 65 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 43 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 11 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ EL 26% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 25 A 29 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD TIENEN UN DESCENSO A PARTIR DEL AÑO 2005, AÑO EN QUE SE REGISTRÓ LA MAYOR TASA.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	38	63.3
PEATÓN	2	3.3
VEHÍCULO	8	13.3
CAMINO	5	8.3
OTROS	7	11.8
TOTAL	60	100.0

FUENTE: INEGI

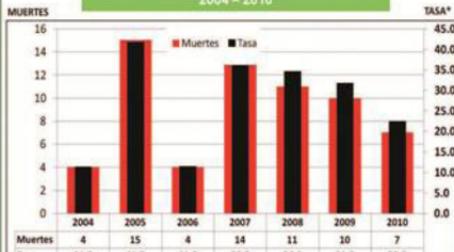
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



VALLECILLO

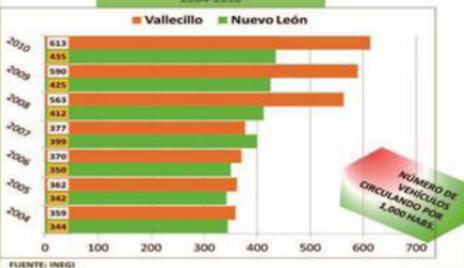


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	239	251	281	303	324	337	350
CAMIONETA PASAJEROS	0	0	0	0	0	0	0
CAMIONETA CARGA	620	634	647	660	682	695	701
MOTO	1	1	1	1	1	2	2
TOTAL	860	886	929	964	1,007	1,034	1,053

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE VALLECILLO LA POBLACIÓN SE HA REDUCIDO EN UN 28% DEL AÑO 2004 AL AÑO 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 22%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 613 VEHÍCULOS POR CADA 1000 HABS., CIFRA QUE ES SUPERIOR A LA REGISTRADA EN EL ESTADO.

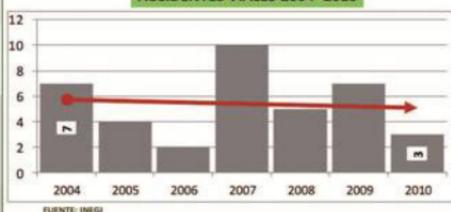
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LA MAYOR CANTIDAD SE OBSERVA EN EL AÑO 2007. SITUACIÓN QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

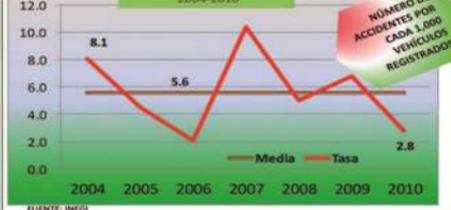
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
2,398	2,446	2,510	2,560	1,790	1,753	1,717

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	4	10.5
NO FATAL	23	60.6
DAÑOS MATERIALES	11	28.9
TOTAL	38	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	7	8	1/1	5	1/1
2005	4	3	1/1	8	1/1
2006	2	2	1/1	4	1/1
2007	10	6	2/1	6	2/1
2008	5	1	5/1	4	1/1
2009	7	11	1/1	14	1/1
2010	3	0	NA	4	1/1
TOTAL	38	31	1/1	45	1/1

POC CADA ACCIDENTE VIAL SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 1 PERSONA RESULTA LESIONADA

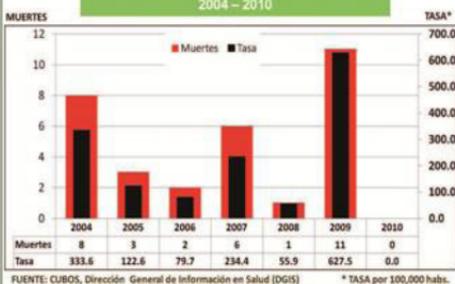
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, EL MUNICIPIO DE VALLECILLO REPORTÓ A 38 ACCIDENTES VIALES, DE ELLOS, EN 27 SE PRESENTARON DAÑOS A LA SALUD , LO QUE EQUIVALE A MÁS DEL 70%.
- ✓ DE LOS 38 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 31 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA ACCIDENTE HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 74 DE CADA 100 PERCANCES. EL 18 % ES CONSECUENCIA DE OTRAS CAUSAS COMO CONDICIONES DEL CLIMA.
- ✓ EL 26% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO.
- ✓ EN EL AÑO 2010 NO SE REGISTRAN FALLECIMIENTOS POR ESTA CAUSA, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2009 ES DONDE SE PRESENTAN LA MAYOR CANTIDAD DE CASOS.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	28	73.7
PEATÓN	1	2.6
VEHÍCULO	0	0.0
CAMINO	2	5.3
OTROS	7	18.4
TOTAL	38	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010




VILLALDAMA

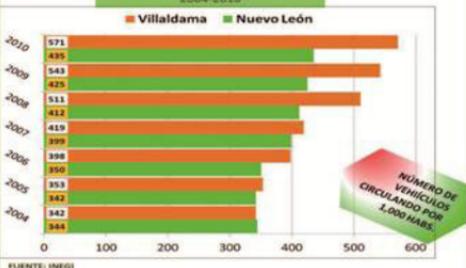


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	793	830	922	1,012	1,106	1,163	1,215
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	802	850	892	933	975	1,032	1,075
MOTO	3	4	6	6	9	10	10
TOTAL	1,599	1,685	1,821	1,952	2,091	2,206	2,301

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE VILLALDAMA LA POBLACIÓN SE HA REDUCIDO EN UN 14% DEL AÑO 2004 AL AÑO 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 44%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 571 VEHÍCULOS POR CADA 1000 HABS., CIFRA QUE ES SUPERIOR A LA REGISTRADA EN EL ESTADO.

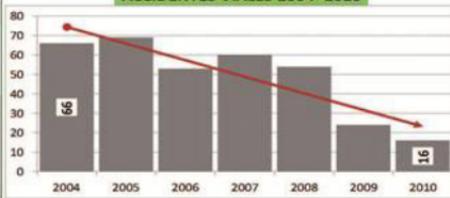
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LA MAYOR CANTIDAD SE OBSERVA EN EL AÑO 2005. SITUACIÓN QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

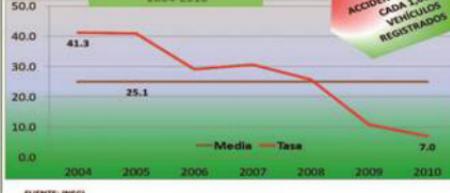
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
4,679	4,770	4,577	4,661	4,095	4,064	4,032

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	8	2.3
NO FATAL	28	8.2
DAÑOS MATERIALES	306	89.5
TOTAL	342	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	66	1	66/1	2	33/1
2005	69	3	23/1	26	3/1
2006	53	1	53/1	1	53/1
2007	60	3	20/1	0	NA
2008	54	7	8/1	1	54/1
2009	24	5	5/1	1	24/1
2010	16	1	16/1	12	1/1
TOTAL	342	21	16/1	43	8/1

POR CADA 16 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 2 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN VILLALDAMA 342 ACCIDENTES VIALES, DE ELLOS EL 90% REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓DE LOS 342 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 21 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 16 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 8 UN LESIONADO.

✓LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 97 DE CADA 100 PERCANCES.

✓EL 43% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 25 A 29 AÑOS.

✓LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD SE OBSERVA EN EL AÑO 2008, EN LOS AÑOS 2009 Y 2010 SE OBSERVA UN DESCENSO IMPORTANTE.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

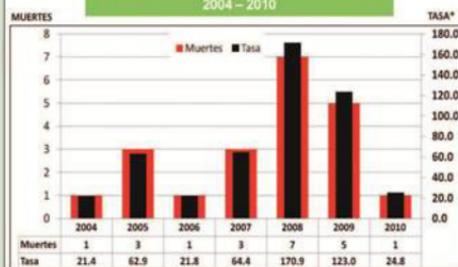
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	332	97.0
PEATÓN	1	0.3
VEHÍCULO	4	1.2
CAMINO	4	1.2
OTROS	1	0.3
TOTAL	342	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



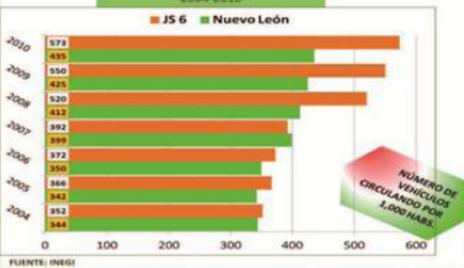
JURISDICCIÓN SANITARIA N° 6

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	25,235	26,663	30,388	33,146	35,203	36,878	38,298
CAMIONETA PASAJEROS	270	273	305	297	289	316	316
CAMIONETA CARGA	26,901	28,442	29,769	31,316	33,081	34,254	35,339
MOTO	533	579	640	667	734	795	853
TOTAL	52,939	55,957	61,102	65,426	69,307	72,243	74,806

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 6 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 13% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 41%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 573 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

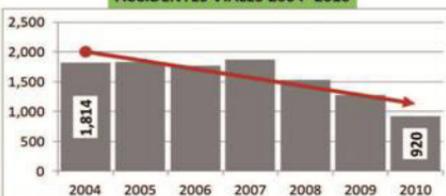
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
150,304	152,830	164,151	166,783	133,322	131,461	130,596

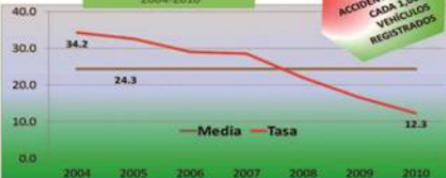
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	154	1.4
NO FATAL	2,270	20.6
DAÑOS MATERIALES	8,577	78.0
TOTAL	11,001	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	1,814	18	101/1	563	3/1
2005	1,829	49	37/1	513	4/1
2006	1,773	49	36/1	551	3/1
2007	1,865	45	41/1	676	3/1
2008	1,528	36	42/1	530	3/1
2009	1,272	31	41/1	413	3/1
2010	920	17	54/1	421	2/1
TOTAL	11,001	252	44/1	3,667	3/1

POR CADA 44 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 15 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 6, 11,001 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 78% SE REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 11,001 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 252 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 44 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 64 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 31% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES DE 2004 A 2010, SE PRESENTARON EN LOS JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD. EL MAYOR PORCENTAJE DE MORTALIDAD SE REPORTÓ EN EL GRUPO DE 20 A 24 AÑOS.
- ✓ EN 2005 SE REPORTAN LAS MAYOR TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES, OBSERVÁNDOSE UN DESCENSO GRADUAL HASTA EL FINAL DEL PERÍODO.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010**

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	6,942	63.1
PEATÓN	49	0.4
VEHÍCULO	116	1.1
CAMINO	70	0.6
OTROS	3,824	34.8
TOTAL	11,001	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



CADEREYTA JIMÉNEZ

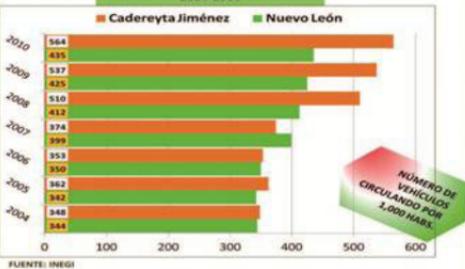


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	16,292	17,235	19,386	21,135	22,380	23,390	24,443
CAMIONETA PASAJEROS	190	160	183	203	203	206	207
CAMIONETA CARGA	11,592	12,230	12,826	13,584	14,409	15,059	15,648
MOTO	483	522	572	605	649	694	742
TOTAL	28,557	30,147	32,967	35,527	37,641	39,349	41,040

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE CADEREYTA JIMÉNEZ, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 11% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 44%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 564 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

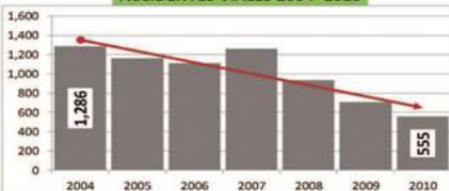
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
82,019	83,317	93,426	94,869	73,761	73,297	72,813

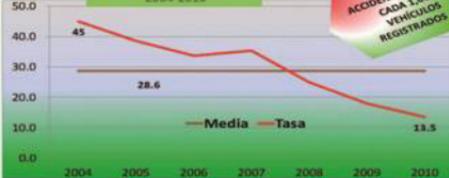
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	62	0.9
NO FATAL	1,742	24.8
DAÑOS MATERIALES	5,214	74.3
TOTAL	7,018	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	1,286	6	214/1	448	3/1
2005	1,164	7	166/1	392	3/1
2006	1,112	14	79/1	401	3/1
2007	1,259	12	105/1	513	2/1
2008	936	6	156/1	410	2/1
2009	706	7	101/1	262	3/1
2010	555	2	227/1	322	2/1
TOTAL	7,018	54	130/1	2,748	3/1

✓ POR CADA 130 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 51 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN CADEREYTA JIMÉNEZ 7,018 ACCIDENTES VIALES, EN EL 74% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 7,018 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 54 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 130 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 56 DE CADA 100 PERCANCES. EL 43% ES CONSECUENCIA DE OTRAS CAUSAS, COMO CONDICIONES DEL CLIMA.

✓ EL 30% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 20 A 24 AÑOS.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD TIENEN UN DESCENSO A PARTIR DEL AÑO 2006, AÑO EN QUE SE REGISTRÓ LA MAYOR TASA.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	3,926	55.9
PEATÓN	21	0.3
VEHÍCULO	14	0.2
CAMINO	24	0.3
OTROS	3,033	43.3
TOTAL	7,018	100.0

FUENTE: INEGI

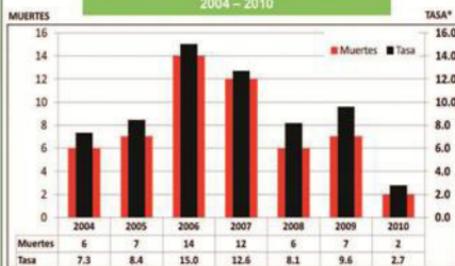
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



CERRALVO

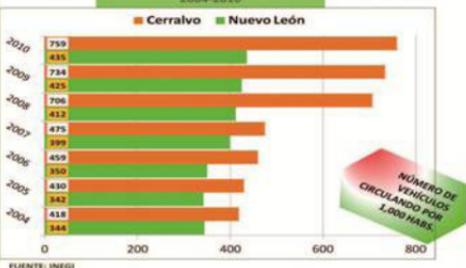


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	1,758	1,835	2,068	2,199	2,335	2,381	2,424
CAMIONETA PASAJEROS	4	4	9	10	10	10	10
CAMIONETA CARGA	2,530	2,658	2,816	2,951	3,085	3,140	3,160
MOTO	5	5	5	6	10	13	14
TOTAL	4,297	4,502	4,898	5,166	5,440	5,544	5,608

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE CERRALVO, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 28% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 31%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 759 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

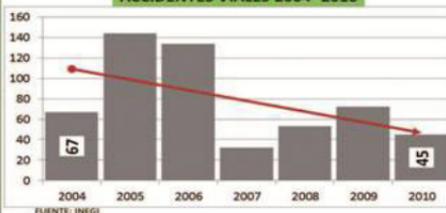
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
10,272	10,459	10,681	10,867	7,711	7,550	7,393

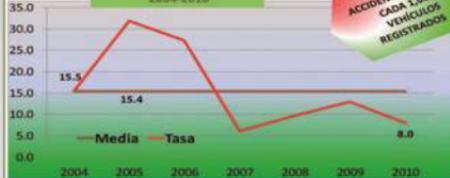
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	8	1.5
NO FATAL	26	4.8
DAÑOS MATERIALES	513	93.7
TOTAL	547	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	67	3	22/1	14	5/1
2005	144	3	48/1	5	29/1
2006	134	6	22/1	11	12/1
2007	32	5	6/1	9	4/1
2008	53	2	26/1	1	53/1
2009	72	2	36/1	5	14/1
2010	45	2	22/1	4	11/1
TOTAL	547	23	24/1	49	11/1

POR CADA 24 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 2 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN CERRALVO 547 ACCIDENTES VIALES, EN EL 94% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 547 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 23 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 24 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 11 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 96 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 17% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN LOS GRUPOS DE 30 A 34 Y 40 A 44 AÑOS.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD TIENEN UN DESCENSO A PARTIR DEL AÑO 2006, AÑO EN QUE SE REGISTRÓ LA MAYOR TASA. EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS DEL PERÍODO LA MORTALIDAD SE HA MANTENIDO IGUAL.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

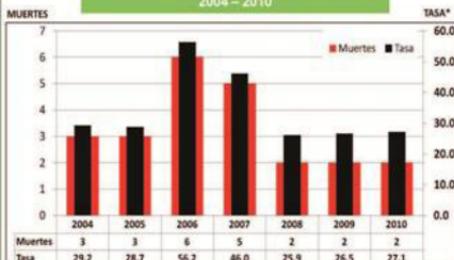
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	526	96.2
PEATÓN	1	0.2
VEHÍCULO	6	1.1
CAMINO	5	0.9
OTROS	9	1.6
TOTAL	547	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



CHINA

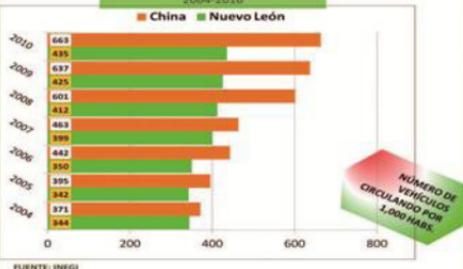


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	1,706	1,825	2,177	2,367	2,553	2,657	2,742
CAMIONETA PASAJEROS	2	4	4	4	5	5	5
CAMIONETA CARGA	2,983	3,248	3,332	3,502	3,702	3,863	3,932
MOTO	5	9	10	11	13	13	13
TOTAL	4,696	5,086	5,523	5,884	6,273	6,538	6,692

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE CHINA, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 20% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 43%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 663 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

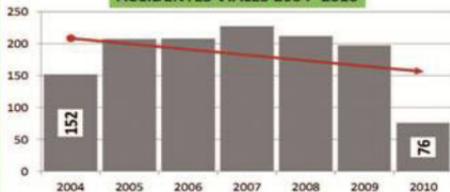
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN DECREMENTO IMPORTANTE, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
12,657	12,883	12,492	12,704	10,432	10,261	10,090

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	37	2.9
NO FATAL	195	15.2
DAÑOS MATERIALES	1,047	81.9
TOTAL	1,279	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	152	3	51/1	44	4/1
2005	207	13	16/1	63	3/1
2006	208	6	35/1	58	4/1
2007	227	11	21/1	72	3/1
2008	212	5	42/1	79	3/1
2009	197	8	25/1	75	3/1
2010	76	5	15/1	14	5/1
TOTAL	1,279	51	25/1	405	3/1

POR CADA 25 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 8 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN CHINA 1,279 ACCIDENTES VIALES, EN EL 82% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 1,279 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 51 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 25 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 35 DE CADA 100 PERCANCES. EL 57% ES CONSECUENCIA DE OTRAS CAUSAS, COMO CONDICIONES DEL CLIMA.
- ✓ EL 27% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 40 A 44 AÑOS.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD TIENEN UN DESCENSO A PARTIR DEL AÑO 2005, AÑO EN QUE SE REGISTRÓ LA MAYOR TASA. LA GRÁFICA MUESTRA UN PATRÓN BIENAL.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010

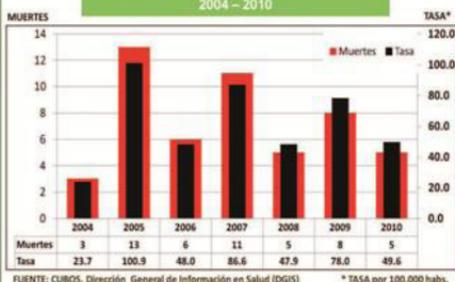
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	454	35.5
PEATÓN	18	1.4
VEHÍCULO	53	4.1
CAMINO	21	1.6
OTROS	733	57.4
TOTAL	1,279	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



DR. COSS



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	238	257	310	336	369	383	389
CAMIONETA PASAJEROS	0	0	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	893	931	976	1,013	1,046	1,071	1,085
MOTO	2	3	3	4	4	4	4
TOTAL	1,133	1,191	1,290	1,354	1,420	1,459	1,479

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



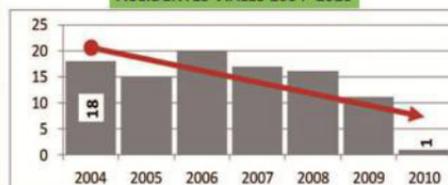
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
2,490	2,545	2,493	2,546	1,548	1,507	1,468

FUENTE: DGS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



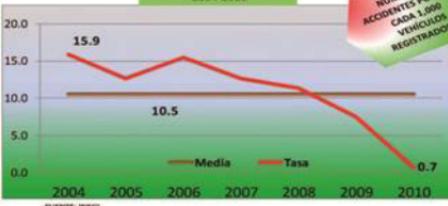
FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE DR. COSS, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 41% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 30%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 1,008 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HAB. LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA HABITANTE. A DIFERENCIA, EL NIVEL ESTATAL REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	5	5.1
NO FATAL	25	25.5
DAÑOS MATERIALES	68	69.4
TOTAL	98	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOSRAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	18	0	NA	5	4/1
2005	15	0	NA	1	15/1
2006	20	1	20/1	13	1/1
2007	17	0	NA	5	3/1
2008	16	1	16/1	12	1/1
2009	11	0	NA	6	2/1
2010	1	0	NA	0	NA
TOTAL	98	2	49/1	42	2/1

POR CADA 49 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTEFUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 21 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN DR. COSS 98 ACCIDENTES VIALES, EN EL 70% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 98 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 2 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 49 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 2 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 95 DE CADA 100 PERCANCES.

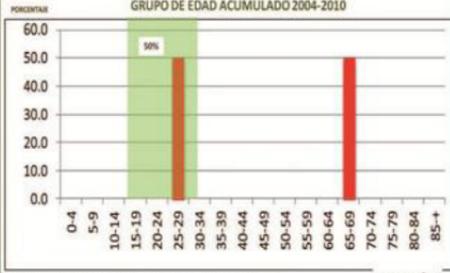
✓ DURANTE EL PERÍODO DE LAS DOS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES QUE SE PRESENTARON, UNA OCURRIÓ EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS.

✓ LOS FALLECIMIENTOS POR ACCIDENTES VIALES SE REGISTRARON EN LOS AÑOS 2006 Y 2008.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

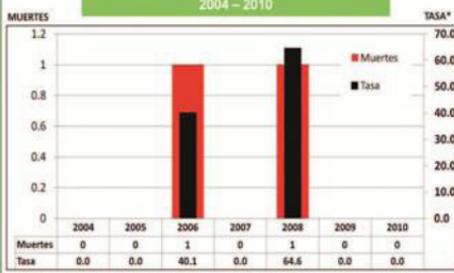
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	93	95.0
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	2	2.0
CAMINO	1	1.0
OTROS	2	2.0
TOTAL	98	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



DR. GONZÁLEZ

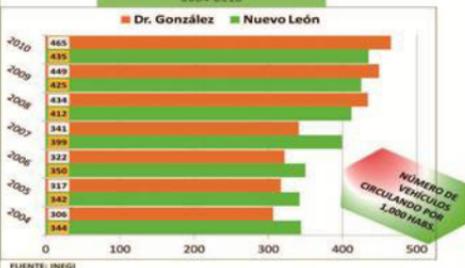


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	416	430	491	541	582	606	633
CAMIONETA PASAJEROS	2	1	2	2	2	2	2
CAMIONETA CARGA	643	687	706	745	768	788	808
MOTO	3	4	4	6	6	6	6
TOTAL	1,064	1,122	1,203	1,294	1,358	1,402	1,449

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE DR. GONZÁLEZ, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 11% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 36%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 465 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

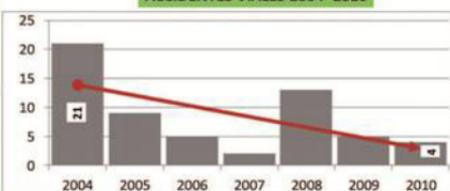
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
3,482	3,541	3,740	3,799	3,128	3,122	3,115

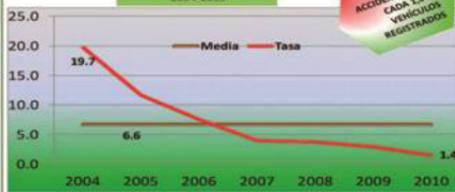
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	3	5.1
NO FATAL	8	13.6
DAÑOS MATERIALES	48	81.3
TOTAL	59	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	21	0	NA	2	10/1
2005	9	0	NA	1	13/1
2006	5	3	3/1	2	4/1
2007	2	1	5/1	1	5/1
2008	13	0	NA	1	5/1
2009	5	1	4/1	0	NA
2010	4	3	1/1	1	2/1
TOTAL	59	8	7/1	8	7/1

POR CADA 7 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 1 PERSONA RESULTA LESIONADA

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN DR. GONZÁLEZ 59 ACCIDENTES VIALES, EN EL 81% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 59 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 8 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 7 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 7 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 90 DE CADA 100 PERCANCES.

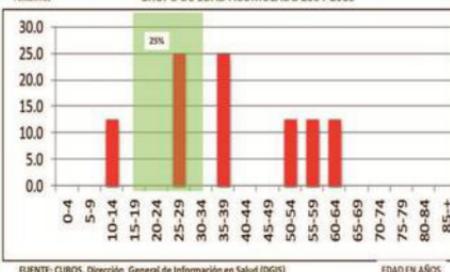
✓ DURANTE EL PERÍODO DE LAS OCHO MUERTES POR ACCIDENTES VIALES QUE SE PRESENTARON DOS OCURRIERON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS, LO QUE EQUIVALE A UN 25%.

✓ LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD SE PRESENTA EN EL AÑO 2010, SEGUIDO DEL AÑO 2006. EN AMBOS AÑOS SE REGISTRÓ EL MAYOR NÚMERO DE FALLECIMIENTOS.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	53	89.8
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	2	3.4
CAMINO	0	0.0
OTROS	4	6.8
TOTAL	59	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



GENERAL BRAVO

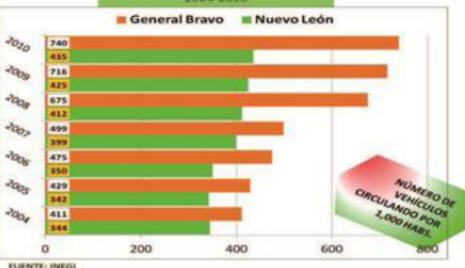


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	846	912	1,091	1,192	1,302	1,351	1,377
CAMIONETA PASAJEROS	4	4	5	6	6	6	5
CAMIONETA CARGA	1,776	1,876	1,978	2,093	2,233	2,337	2,373
MOTO	2	2	4	4	4	5	6
TOTAL	2,628	2,794	3,078	3,295	3,545	3,699	3,761

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GENERAL BRAVO, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 20% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 43%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 740 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

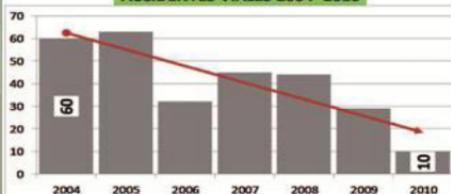
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN DECREMENTO IMPORTANTE, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
6,394	6,517	6,479	6,601	5,252	5,167	5,082

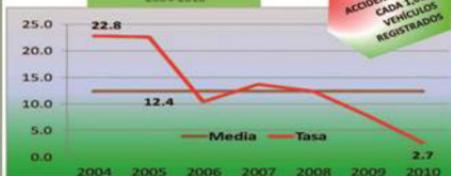
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	4	1.4
NO FATAL	11	3.9
DAÑOS MATERIALES	268	94.7
TOTAL	283	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	60	0	NA	1	60/1
2005	63	13	5/1	7	9/1
2006	32	11	3/1	2	16/1
2007	45	7	6/1	2	23/1
2008	44	10	4/1	1	44/1
2009	29	6	5/1	1	29/1
2010	10	4	2/1	6	2/1
TOTAL	283	51	6/1	20	14/1

POR CADA 6 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

 FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
 NA: NO APUCA

POR CADA DOS FALLECIMIENTOS EN ACCIDENTE VIAL UNA PERSONA RESULTA LESIONADA

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN GRAL. BRAVO 283 ACCIDENTES VIALES, EN EL 95% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 283 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 51 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 6 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 14 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 98 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 33% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EXISTEN PORCENTAJES IMPORTANTES EN LOS GRUPOS DE 50 A 54 Y 70 A 74 AÑOS.
- ✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD TIENEN UN DESCENSO A PARTIR DEL AÑO 2005, AÑO EN QUE SE REGISTRÓ LA MAYOR TASA.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

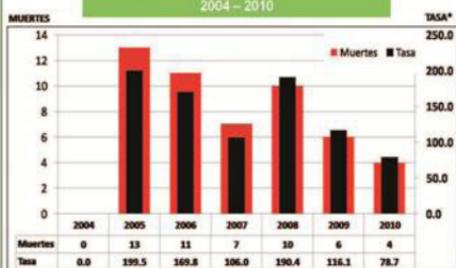
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	277	97.8
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	3	1.1
CAMINO	2	0.7
OTROS	1	0.4
TOTAL	283	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



HIGUERAS

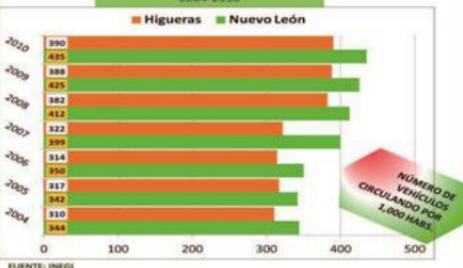


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	237	252	274	289	306	320	328
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	227	231	241	247	256	254	253
MOTO	1	2	2	2	2	2	3
TOTAL	466	486	518	539	565	577	585

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE HIGUERAS, NO HA VARIADO SIGNIFICATIVAMENTE EL NÚMERO DE HABITANTES ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 26%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 390 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

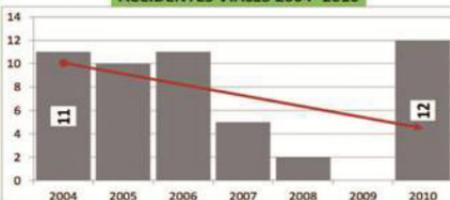
✓ DURANTE EL PERÍODO SE MUESTRA UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO SE OBSERVA UN NOTABLE INCREMENTO EN EL AÑO 2010, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

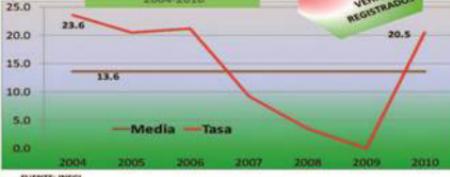
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,505	1,532	1,648	1,676	1,478	1,489	1,499

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	3	5.9
NO FATAL	6	11.8
DAÑOS MATERIALES	42	82.3
TOTAL	51	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	11	0	NA	1	11/1
2005	10	0	NA	0	NA
2006	11	0	NA	1	11/1
2007	5	0	NA	0	NA
2008	2	1	2/1	0	NA
2009	0	0	NA	0	NA
2010	12	1	12/1	4	3/1
TOTAL	51	2	26/1	6	9/1

*POR CADA 26 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE
 FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
 NA: NO APUCA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 3 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN HIGUERAS 51 ACCIDENTES VIALES. EN EL 82% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓DE LOS 51 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 2 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 26 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 9 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 80 DE CADA 100 PERCANCES.

✓DE LAS DOS MUERTES REPORTADAS EN EL PERÍODO, UNA CORRESPONDE AL GRUPO DE 25 A 29 AÑOS.

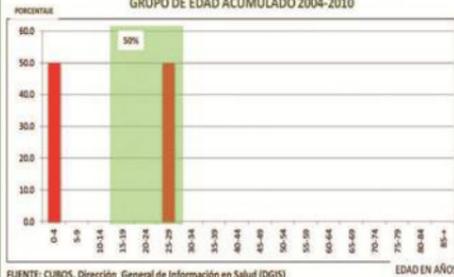
✓LOS FALLECIMIENTOS POR ACCIDENTES VIALES SE REPORTAN EN LOS AÑOS 2008 Y 2010, CON UNA DEFUNCIÓN RESPECTIVAMENTE

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	41	80.4
PEATÓN	1	2.0
VEHÍCULO	4	7.8
CAMINO	3	5.9
OTROS	2	3.9
TOTAL	51	100.0

FUENTE: INEGI

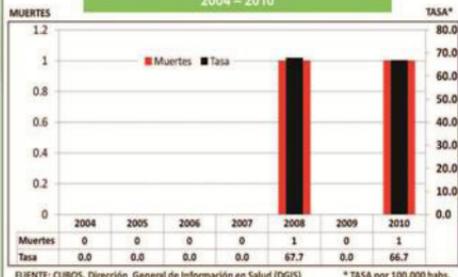
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



LOS ALDAMAS

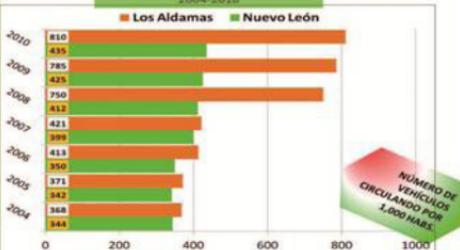


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	254	261	305	318	331	335	338
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	2	3	3	3	3
CAMIONETA CARGA	750	772	816	836	853	865	867
MOTO	3	3	4	4	0	4	5
TOTAL	1,008	1,037	1,127	1,161	1,187	1,207	1,213

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE LOS ALDAMAS, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 45% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 20%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 810 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

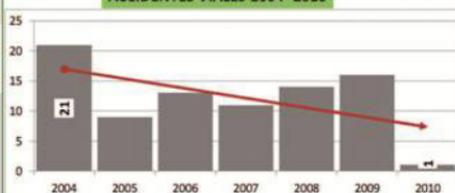
✓ DURANTE EL PERÍODO MUESTRA UNA TENDENCIA DESCENDENTE, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UNA NOTABLE DISMINUCIÓN, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
2,736	2,795	2,726	2,758	1,582	1,538	1,497

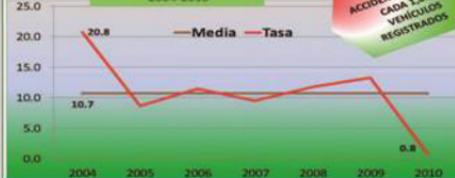
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	4	4.7
NO FATAL	12	14.1
DAÑOS MATERIALES	69	81.2
TOTAL	85	100.0

FUENTE: INEGI *FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	21	1	21/1	4	5/1
2005	9	2	4.5/1	4	2/1
2006	13	0	NA	1	13/1
2007	11	0	NA	3	4/1
2008	14	1	14/1	5	3/1
2009	16	0	NA	2	8/1
2010	1	0	NA	0	NA
TOTAL	85	4	21/1	19	4/1

POR CADA 21 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 5 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

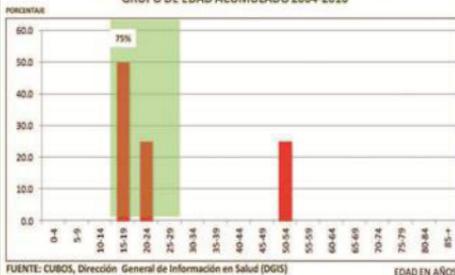
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LOS ALDAMAS 85 ACCIDENTES VIALES, EN EL 81% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 85 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 4 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 21 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 94 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ DE LAS CUATRO MUERTES REPORTADAS EN EL PERÍODO, TRES CORRESPONDEN AL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS.
- ✓ EN EL AÑO 2008 LA POBLACIÓN DISMINUYÓ CONSIDERABLEMENTE LO QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE MORTALIDAD.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

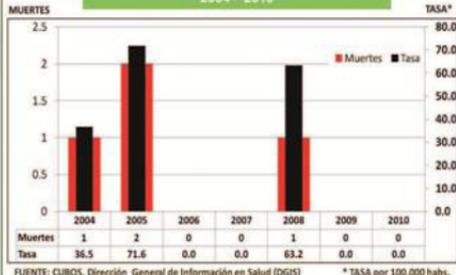
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	80	94.1
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	1	1.2
CAMINO	0	0.0
OTROS	4	4.7
TOTAL	85	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010





LOS HERRERAS



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	388	408	489	527	571	596	603
CAMIONETA PASAJEROS	0	0	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	869	903	942	970	1,009	1,018	1,025
MOTO	0	0	0	1	1	1	1
TOTAL	1,257	1,311	1,432	1,499	1,582	1,616	1,630

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



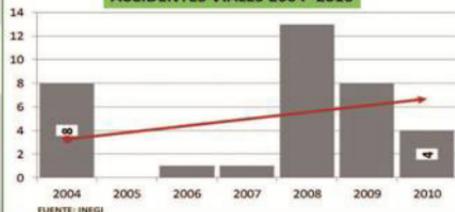
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

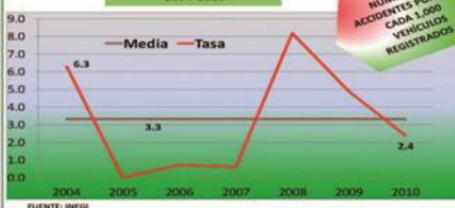
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
3,114	3,186	3,101	3,170	1,764	1,713	1,666

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



✓ EN EL MUNICIPIO DE LOS HERRERAS, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 47% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 30%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 978 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ DURANTE EL PERIODO MUESTRA UNA TENDENCIA ASCENDENTE, SIN EMBARGO SE OBSERVA UN NOTABLE DECREMENTO EN EL AÑO 2010, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	2	5.7
NO FATAL	2	5.7
DAÑOS MATERIALES	31	88.6
TOTAL	35	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (5)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	8	2	4/1	0	NA
2005	0	0	NA	0	NA
2006	1	0	NA	0	NA
2007	1	3	0.3/1	0	NA
2008	13	0	NA	1	13/1
2009	8	0	NA	1	8/1
2010	4	1	4/1	0	NA
TOTAL	35	6	6/1	2	18/1

POR CADA 4 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

 FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
 NA: NO APLICA

DEL 2004-2010 SOLAMENTE SE HAN REGISTRADO DOS PERSONAS LESIONADAS EN ACCIDENTES VIALES

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LOS HERRERAS 35 ACCIDENTES VIALES, EN EL 89% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 35 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 6 DEFUNIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 6 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y SOLO SE REPORTARON DOS PERSONAS LESIONADAS EN TODO EL PERÍODO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 86 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ DE LAS SEIS MUERTES REPORTADAS EN EL PERÍODO, CINCO CORRESPONDEN AL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS.
- ✓ EN EL AÑO 2007 SE REPORTA LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

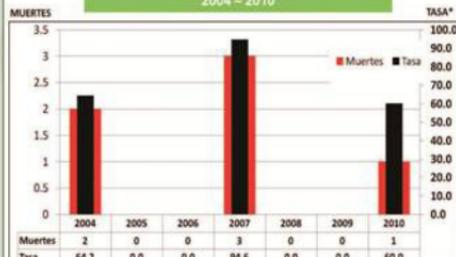
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	30	85.7
PEATÓN	0	0
VEHÍCULO	2	5.7
CAMINO	3	8.6
OTROS	0	0
TOTAL	35	100

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



LOS RAMONES

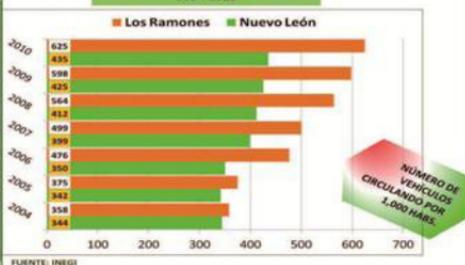


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	553	590	721	821	939	997	1.032
CAMIONETA PASAJEROS	3	5	7	7	7	7	7
CAMIONETA CARGA	1.901	2.034	2.133	2.230	2.362	2.412	2.436
MOTO	11	11	14	15	18	20	21
TOTAL	2,468	2,640	2,875	3,073	3,326	3,436	3,496

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



✓ EN EL MUNICIPIO DE LOS RAMONES, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 19% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 42%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 625 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

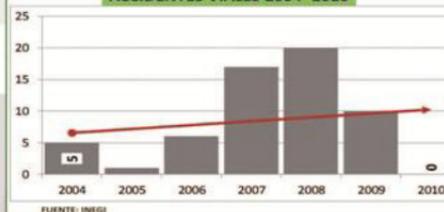
✓ DURANTE EL PERÍODO MUESTRA UNA TENDENCIA ASCENDENTE, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2010 NO SE REGISTRAN ACCIDENTES, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

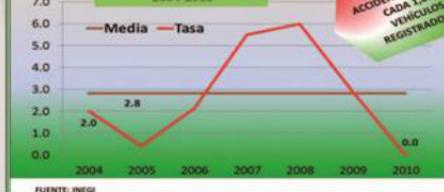
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
6,889	7,030	6,034	6,155	5,899	5,744	5,597

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	4	6.8
NO FATAL	12	20.3
DAÑOS MATERIALES	43	72.9
TOTAL	59	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	5	2	2/1	2	2/1
2005	1	7	NA	1	1/1
2006	6	5	1/1	3	2/1
2007	17	4	4/1	6	3/1
2008	20	8	2/1	2	10/1
2009	10	5	2/1	2	5/1
2010	0	4	NA	0	NA
TOTAL	59	35	2/1	19	3/1

POR CADA 2 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 1 PERSONA RESULTA LESIONADA

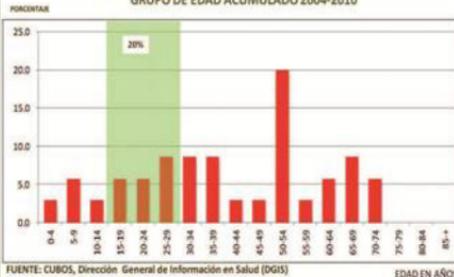
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LOS RAMONES 59 ACCIDENTES VIALES. EN EL 73% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 59 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 35 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 2 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 93 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 20% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE PRESENTA EN EL GRUPO DE 50 A 54 AÑOS.
- ✓ LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD SE PRESENTA EN EL AÑO 2008. EN LOS AÑOS 2009 Y 2010 SE OBSERVA UNA REDUCCIÓN, SIN EMBARGO LAS TASAS SON SUPERIORES AL AÑO 2004.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	55	93.2
PEATÓN	1	1.7
VEHÍCULO	1	1.7
CAMINO	0	0.0
OTROS	2	3.4
TOTAL	59	100.0

FUENTE: INEGI

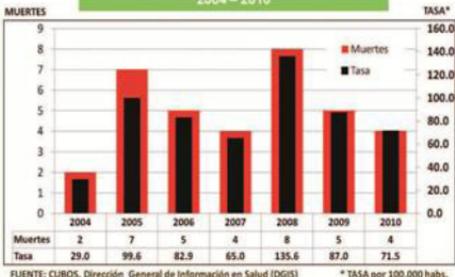
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



MARÍN

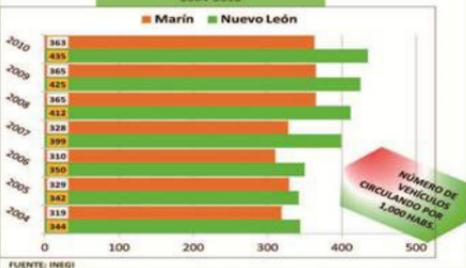


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	823	855	985	1,079	1,165	1,199	1,216
CAMIONETA PASAJEROS	1	2	2	2	2	3	3
CAMIONETA CARGA	796	841	874	915	946	953	966
MOTO	8	8	8	8	8	9	13
TOTAL	1,628	1,706	1,869	2,004	2,121	2,164	2,198

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE MARÍN, EL NÚMERO DE HABITANTES HA INCREMENTADO EN UN 19% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 35%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 363 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO POR CADA 3 HABITANTES.

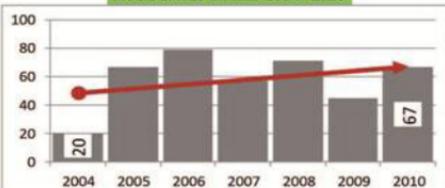
✓ DURANTE EL PERÍODO MUESTRA UNA TENDENCIA ASCENDENTE, EN EL AÑO 2009 SE REDUCEN LA CANTIDAD DE ACCIDENTES DE TRÁFICO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
5,107	5,178	6,034	6,118	5,803	5,931	6,058

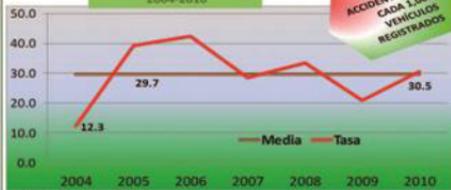
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	7	1.7
NO FATAL	63	15.5
DAÑOS MATERIALES	336	82.8
TOTAL	406	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOSRAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	20	0	NA	2	10/1
2005	67	1	67/1	0	NA
2006	79	1	79/1	15	5/1
2007	57	2	28/1	24	2/1
2008	71	2	35/1	9	8/1
2009	45	2	22/1	8	6/1
2010	67	1	67/1	32	2/1
TOTAL	406	9	45/1	90	5/1

POR CADA 45 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTEFUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 10 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN MARÍN 406 ACCIDENTES VIALES, EN EL 83% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 406 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 9 DEFUNIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 45 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 95 DE CADA 100 PERCANCES.

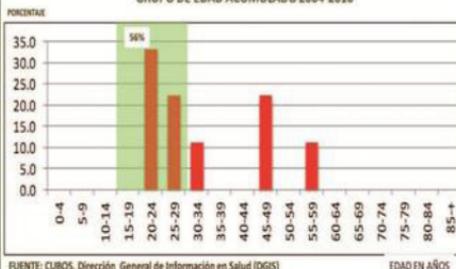
✓ DE LAS NUEVE MUERTES REPORTADAS EN EL PERÍODO, CINCO CORRESPONDEN AL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS, LO QUE EQUIVALE A MÁS DEL 50%

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD SE HAN MANTENIDO EN CIFRAS SIMILARES EN TODOS LOS AÑOS, A EXCEPCIÓN DEL AÑO 2004 DONDE NO SE REGISTRARON MUERTES POR ESTA CAUSA.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

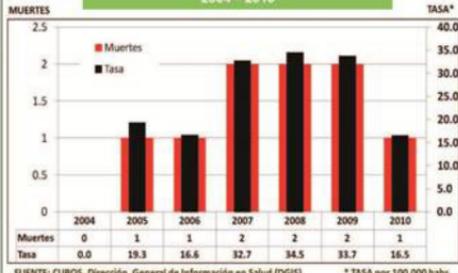
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	381	93.8
PEATÓN	4	1.0
VEHÍCULO	10	2.5
CAMINO	4	1.0
OTROS	7	1.7
TOTAL	406	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



MELCHOR OCAMPO

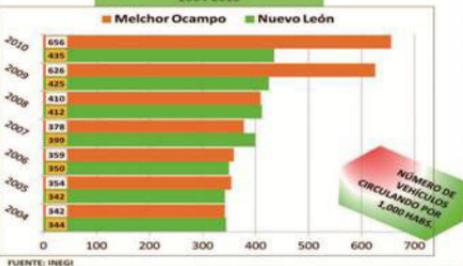


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	173	186	219	248	75	280	293
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	288	302	316	327	339	338	340
MOTO	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	462	489	536	576	415	619	634

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010

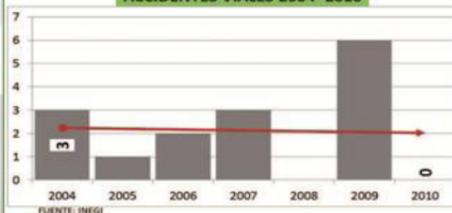


FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1,351	1,380	1,494	1,523	1,011	989	967

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



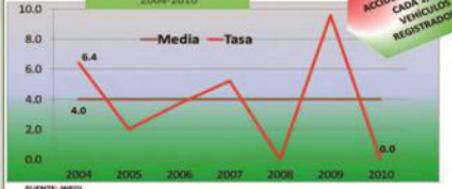
FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE MELCHOR OCAMPO EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 28% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 37%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 656 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS. CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ DURANTE EL PERÍODO MUESTRA UNA TENDENCIA DESCENDENTE, EN EL AÑO 2009 REPORTA LA MAYOR CANTIDAD DE ACCIDENTES DE TRÁFICO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	2	13.3
NO FATAL	6	40.0
DAÑOS MATERIALES	7	46.7
TOTAL	15	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE / MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	3	0	NA	2	1/1
2005	1	0	NA	14	1/1
2006	2	1	2/1	0	NA
2007	3	0	NA	0	NA
2008	0	0	NA	0	NA
2009	6	0	NA	8	1/1
2010	0	0	NA	0	NA
TOTAL	15	1	15/1	24	1/1

POR CADA 15 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

 FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
 NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 24 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN MELCHOR OCAMPO 15 ACCIDENTES VIALES, EN LOS QUE SE HAN REPORTADO DAÑOS A LA SALUD.

✓ DE LOS 15 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRÓ 1 DEFUNCIÓN, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 15 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA ACCIDENTE UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE EL 100 %.

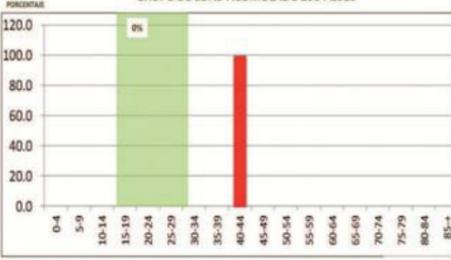
✓ EN EL PERÍODO SE REGISTRA UNA MUERTE EN EL GRUPO DE 40 A 44 AÑOS.

✓ LA MUERTE POR ACCIDENTE DE TRÁFICO SE REPORTA EN EL AÑO 2006.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

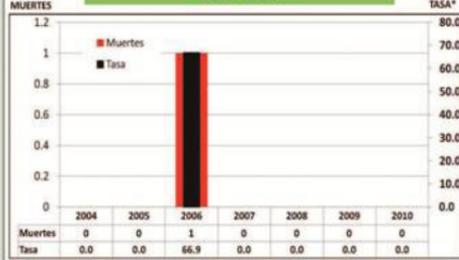
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	15	100.0
PEATÓN	0	0.0
VEHÍCULO	0	0.0
CAMINO	0	0.0
OTROS	0	0.0
TOTAL	15	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



PESQUERÍA



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	1,551	1,617	1,872	2,094	2,295	2,383	2,480
CAMIONETA PASAJEROS	61	90	87	56	47	70	70
CAMIONETA CARGA	1,653	1,729	1,813	1,903	2,073	2,156	2,446
MOTO	10	10	14	1	19	24	25
TOTAL	3,275	3,446	3,786	4,054	4,434	4,635	5,021

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE PESQUERÍA, EL NÚMERO DE HABITANTES SE INCREMENTÓ EN UN 9% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 53%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 376 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HAB, LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO POR CADA 3 HABITANTES.

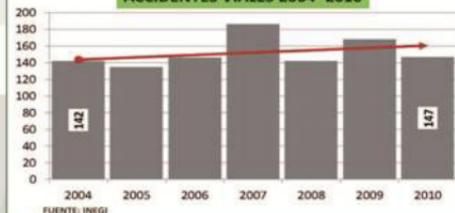
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA LIGERAMENTE ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO EN LAS TASAS DE ACCIDENTALIDAD LA CURVA ES DESCENDENTE.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

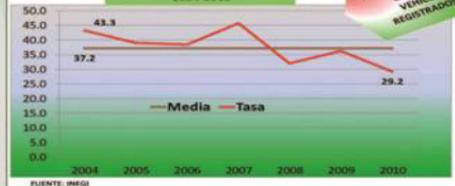
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
12,288	12,467	13,803	13,997	13,953	13,153	13,351

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	13	1.2
NO FATAL	162	15.2
DAÑOS MATERIALES	891	83.6
TOTAL	1,066	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	142	1	142/1	38	4/1
2005	135	3	45/1	22	6/1
2006	146	1	146/1	44	3/1
2007	186	0	NA	41	4/1
2008	142	0	NA	9	16/1
2009	168	0	NA	43	4/1
2010	147	1	147/1	38	4/1
TOTAL	1,066	6	178/1	235	5/1

FOR CADA 178 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APUCA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 39 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

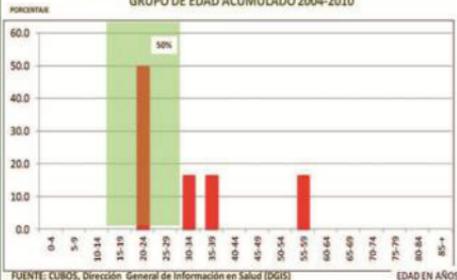
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN PESQUERÍA 1,066 ACCIDENTES VIALES, EN EL 84% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 1,066 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 6 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 178 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 95 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ DE LAS SEIS MUERTES REPORTADAS EN EL PERÍODO, TRES CORRESPONDEN AL GRUPO DE 20 A 24 AÑOS.
- ✓ LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD SE PRESENTA EN EL AÑO 2005.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

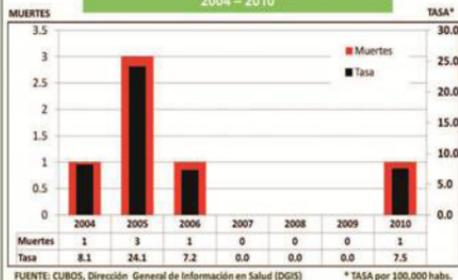
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	1,011	94.8
PEATÓN	3	0.3
VEHÍCULO	18	1.7
CAMINO	7	0.7
OTROS	27	2.5
TOTAL	1,066	100

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010





JURISDICCIÓN SANITARIA N° 7

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	41,013	43,391	49,342	53,970	56,851	59,448	61,844
CAMIONETA PASAJEROS	279	281	277	276	282	292	324
CAMIONETA CARGA	36,494	38,742	40,415	42,308	44,446	45,705	47,030
MOTO	462	528	615	681	747	818	911
TOTAL	78,248	82,942	90,649	97,235	102,326	106,263	110,109

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



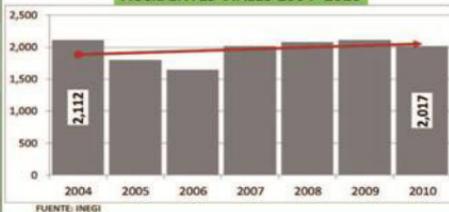
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
230,593	234,459	230,095	233,791	218,037	217,487	217,171

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 7 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 6% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 41%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 507 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA DISCRETA TENDENCIA ASCENDENTE, EN EL AÑO 2010 LOS ACCIDENTES REPORTAN UNA LEVE REDUCCIÓN, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	94	0.7
NO FATAL	1,783	12.9
DAÑOS MATERIALES	11,914	86.4
TOTAL	13,791	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	2,112	18	117/1	362	6/1
2005	1,800	27	67/1	289	6/1
2006	1,651	29	57/1	317	5/1
2007	2,020	34	59/1	457	4/1
2008	2,077	23	90/1	424	5/1
2009	2,114	24	88/1	347	6/1
2010	2,017	26	78/1	388	5/1
TOTAL	13,791	185	74/1	2,581	5/1

 POR CADA 74 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DIGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 14 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 7, UN TOTAL DE 13,791 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN EL 86% SE REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 13,791 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 185 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 74 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 5 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 72 DE CADA 100 PERCANCES.

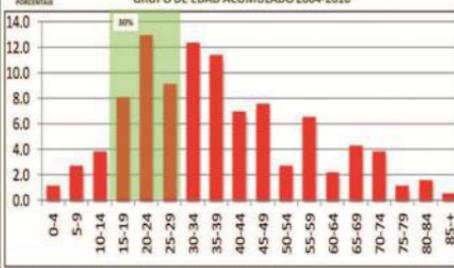
✓ EL 30% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES DE 2004 A 2010, SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD. SIN EMBARGO EL GRUPO DE 30 A 39 AÑOS, MUESTRAN CIFRAS CONSIDERABLES.

✓ EN LAS TASAS DE MORTALIDAD SE OBSERVA UN APARENTE COMPORTAMIENTO CÍCLICO CADA CUATRO AÑOS.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010**

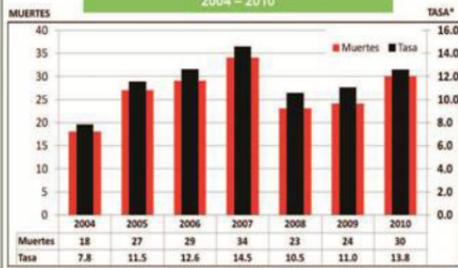
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	9,894	71.7
PEATÓN	53	0.4
VEHÍCULO	150	1.1
CAMINO	42	0.3
OTROS	3,652	26.5
TOTAL	13,791	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DIGIS)

EDAD EN AÑOS

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DIGIS)

*TASA por 100,000 hab.



ALLENDE

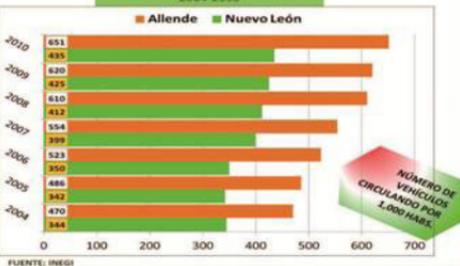


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	6,353	6,662	7,618	8,404	9,139	9,558	10,038
CAMIONETA PASAJEROS	50	51	44	45	50	52	52
CAMIONETA CARGA	7,804	8,204	8,486	8,921	9,390	9,677	10,037
MOTO	42	52	57	63	70	71	76
TOTAL	14,249	14,969	16,205	17,433	18,649	19,358	20,203

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



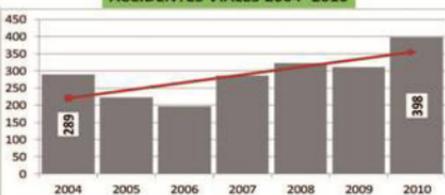
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
30,298	30,784	30,980	31,454	30,596	30,813	31,018

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



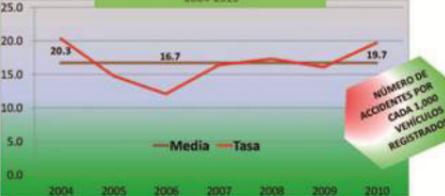
FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE ALLENDE, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 2% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 42%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 651 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	3	0.1
NO FATAL	44	2.2
DAÑOS MATERIALES	1,978	97.7
TOTAL	2,025	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	289	0	NA	5	58/1
2005	222	1	222/1	6	37/1
2006	196	4	49/1	3	65/1
2007	286	5	57/1	5	57/1
2008	323	3	108/1	6	54/1
2009	311	2	156/1	15	21/1
2010	398	3	133/1	11	36/1
TOTAL	2,025	18	112/1	51	40/1

POR CADA 112 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO AFUCA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 3 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN ALLENDE 2,025 ACCIDENTES VIALES, EN EL 98% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 2,025 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 18 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 112 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 40 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 82 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 6% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. SIN EMBARGO EL GRUPO DE EDAD DE 35 A 39 AÑOS MUESTRA EL MAYOR PORCENTAJE DE MUERTES.
- ✓ EN EL AÑO 2007 SE PRESENTÓ LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD, EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS DEL PERÍODO SE OBSERVA UN INCREMENTO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	1,652	81.5
PEATÓN	20	1.0
VEHÍCULO	36	1.8
CAMINO	10	0.5
OTROS	307	15.2
TOTAL	2,025	100.0

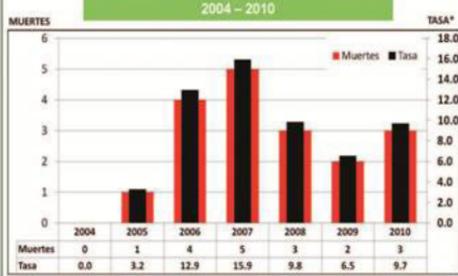
FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS) * TASA por 100,000 hab.



GENERAL TERÁN

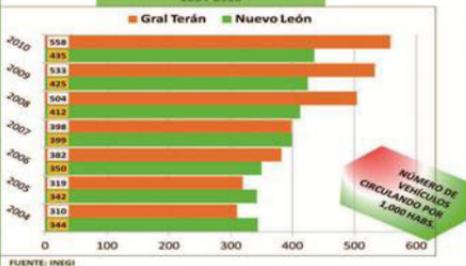


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	2,064	2,158	2,489	2,711	2,932	3,072	3,175
CAMIONETA PASAJEROS	15	15	16	16	16	16	17
CAMIONETA CARGA	3,198	3,368	3,550	3,707	3,860	3,952	4,025
MOTO	9	9	9	14	14	17	17
TOTAL	5,286	5,550	6,064	6,448	6,822	7,057	7,234

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE ALLENDE, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA INCREMENTADO EN UN 2% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 42%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 651 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

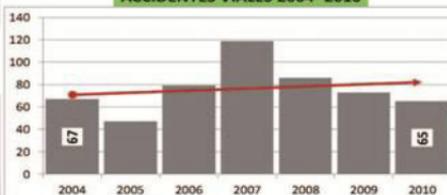
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
17,047	17,378	15,890	16,186	13,524	13,247	12,975

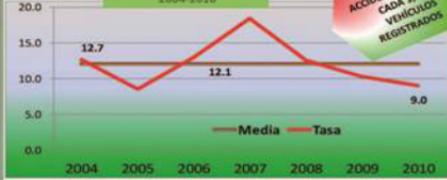
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	8	1.5
NO FATAL	157	29.3
DAÑOS MATERIALES	371	69.2
TOTAL	536	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	178	0	NA	11	6/1
2005	249	0	NA	3	16/1
2006	260	1	79/1	29	3/1
2007	146	0	NA	65	2/1
2008	58	0	NA	44	2/1
2009	65	2	36/1	32	2/1
2010	48	0	NA	27	2/1
TOTAL	536	3	179/1	211	2/1

FOR CADA 179 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 70 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN GRAL. TERÁN 536 ACCIDENTES VIALES, EN EL 69% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓DE LOS 536 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 3 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 179 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 2 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.

✓EN EL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS EN EL PERÍODO 2004-2010 NO SE REPORTARON MUERTES POR ACCIDENTES VIALES.

✓LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE REPORTAN EN LOS AÑOS 2006 Y 2009 CON UNO Y DOS CASOS RESPECTIVAMENTE.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	530	98.9
PEATÓN	1	0.2
VEHÍCULO	4	0.7
CAMINO	0	0.0
OTROS	1	0.2
TOTAL	536	100.0

FUENTE: INEGI

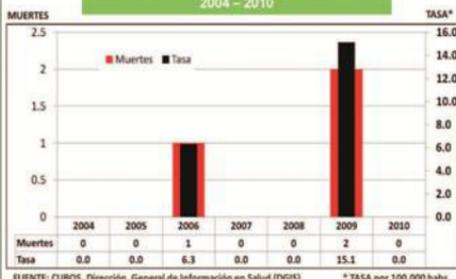
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 habts.



HUALAHUISES

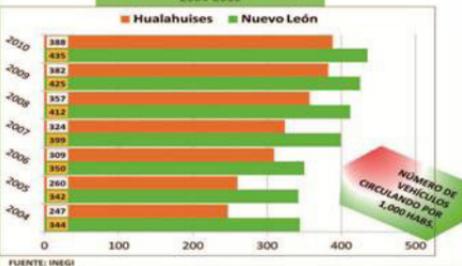


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	791	833	946	1,032	1,155	1,209	1,257
CAMIONETA PASAJEROS	2	2	1	1	1	2	2
CAMIONETA CARGA	940	1,015	1,057	1,106	1,168	1,195	1,211
MOTO	5	9	10	10	11	10	10
TOTAL	1,738	1,859	2,014	2,149	2,335	2,416	2,480

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE HUALAHUISES, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 9% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 43%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 388 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

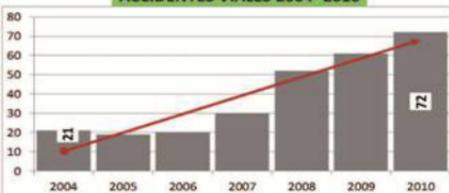
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA FRANCA TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL DE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
7,028	7,157	6,524	6,640	6,545	6,317	6,394

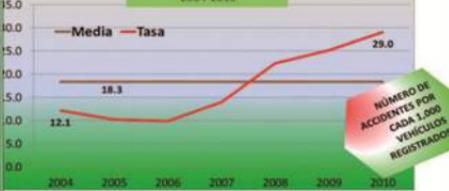
FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	4	1.5
NO FATAL	29	10.5
DAÑOS MATERIALES	242	88.0
TOTAL	275	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	21	0	NA	4	5/1
2005	19	3	6/1	5	4/1
2006	20	1	20/1	4	5/1
2007	30	0	NA	1	30/1
2008	52	0	NA	6	9/1
2009	61	0	NA	3	20/1
2010	72	2	36/1	11	7/1
TOTAL	275	6	46/1	34	8/1

POR CADA 46 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APUCA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 6 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN HUALAHUISES 275 ACCIDENTES VIALES, EN EL 88% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 275 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 6 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 46 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 8 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 96 DE CADA 100 PERCANCES.

✓ DE LAS SEIS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES EN EL PERÍODO, CUATRO SE PRESENTARON EN EL GRUPO DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD.

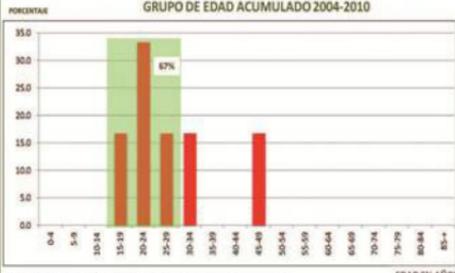
✓ EN EL AÑO 2010 SE REGISTRAN DOS FALLECIMIENTOS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	259	94.2
PEATÓN	5	1.8
VEHÍCULO	3	1.1
CAMINO	7	2.5
OTROS	1	0.4
TOTAL	275	100.0

FUENTE: INEGI

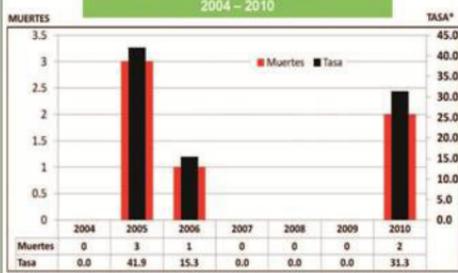
PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

*TASA por 100,000 hab.



LINARES



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	10,141	10,719	12,086	13,017	13,521	14,149	14,721
CAMIONETA PASAJEROS	78	78	79	80	84	90	91
CAMIONETA CARGA	7,730	8,336	8,766	9,151	9,654	9,910	10,222
MOTO	108	105	128	136	139	155	178
TOTAL	18,057	19,238	21,059	22,284	23,398	24,304	25,212

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE LINARES, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 5% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 40%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 353 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HAB., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA TRES HABITANTES.

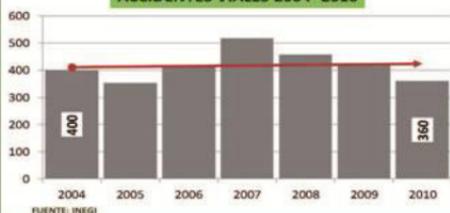
✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA LEVE TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIENDO EL AÑO 2007 EL QUE PRESENTÓ EL MAYOR NÚMERO DE CASOS, SIN EMBARGO LA TASA DE ACCIDENTALIDAD SE MUESTRA UNA TENDENCIA DESCENDENTE AL FINAL DEL PERÍODO.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

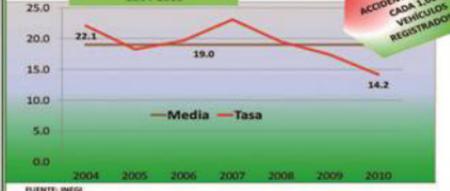
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
75,381	76,589	74,873	76,016	71,775	71,619	71,436

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	33	1.1
NO FATAL	694	23.7
DAÑOS MATERIALES	2,201	75.2
TOTAL	2,928	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	400	6	67/1	108	4/1
2005	353	16	22/1	66	5/1
2006	416	8	52/1	107	4/1
2007	518	20	26/1	225	2/1
2008	458	5	92/1	229	2/1
2009	423	7	60/1	141	3/1
2010	360	17	21/1	191	2/1
TOTAL	2,928	79	37/1	1,067	3/1

POR CADA 37 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 14 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LINARES 2,928 ACCIDENTES VIALES, EN EL 75% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 2,928 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 79 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 37 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 55 DE CADA 100 PERCANCES. EL 45% ES CONSECUENCIA DE OTRAS CAUSAS, COMO PUDIERA SER CONDICIONES DEL CLIMA.
- ✓ EL 34% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTÓ EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRA EN EL GRUPO DE 30 A 34 AÑOS.
- ✓ LAS TASAS MÁS ALTAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES SE REPORTAN EN LOS AÑOS DE 2007 Y 2010.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

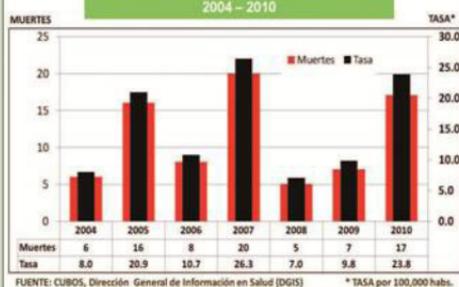
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	1,596	54.6
PEATÓN	13	0.4
VEHÍCULO	4	0.1
CAMINO	4	0.1
OTROS	1,311	44.8
TOTAL	2,928	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010





MONTEMORELOS

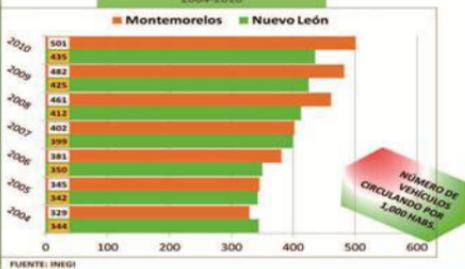


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	10,215	10,839	12,445	13,664	14,346	15,061	15,695
CAMIONETA PASAJEROS	31	34	34	41	42	41	44
CAMIONETA CARGA	8,617	9,213	9,566	9,933	10,477	10,778	11,085
MOTO	100	125	150	165	176	197	221
TOTAL	18,963	20,211	22,195	23,803	25,041	26,077	27,045

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



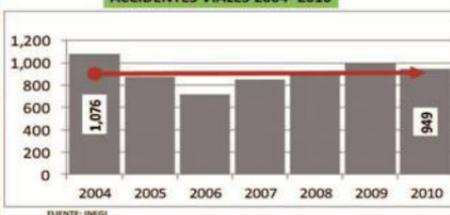
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
57,586	58,540	58,277	59,209	54,307	54,140	53,953

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



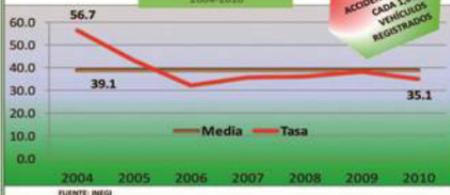
FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE MONTEMORELOS, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 6% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 43%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 501 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HAB., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA DOS HABITANTES. CIFRAS SIMILARES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA LEVE TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, POR EL CONTRARIO EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD SE OBSERVA UNA LEVE TENDENCIA DESCENDENTE.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	14	0.2
NO FATAL	259	4.1
DAÑOS MATERIALES	6,107	95.7
TOTAL	6,380	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (S)
 *NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	1,076	6	179/1	118	9/1
2005	878	1	878/1	100	9/1
2006	716	3	239/1	40	18/1
2007	851	3	284/1	25	34/1
2008	910	7	130/1	10	91/1
2009	1,000	6	167/1	18	56/1
2010	949	3	316/1	34	28/1
TOTAL	6,380	29	220/1	345	18/1

POR CADA 220 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI, * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 12 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN MONTEMORELOS 6,380 ACCIDENTES VIALES. EN EL 96% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 6,380 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 29 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 220 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 18 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 67 DE CADA 100 PERCANCES. EL 32% ES CONSECUENCIA DE OTRAS CAUSAS, COMO CONDICIONES DEL CLIMA.

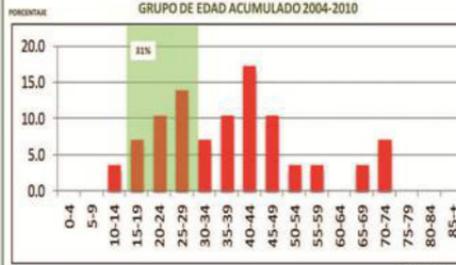
✓ EL 31% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. SIN EMBARGO EL GRUPO DE 40 A 44 AÑOS ES EL QUE PRESENTA EL MAYOR PORCENTAJE DE FALLECIMIENTOS POR ESTA CAUSA.

✓ LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES SE REPORTA EN EL AÑO 2008, Y LUEGO SE OBSERVA UNA DISMINUCIÓN GRADUAL.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	4,281	67.1
PEATÓN	7	0.1
VEHÍCULO	54	0.8
CAMINO	10	0.2
OTROS	2,028	31.8
TOTAL	6,380	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

*TASA por 100,000 hab.



RAYONES

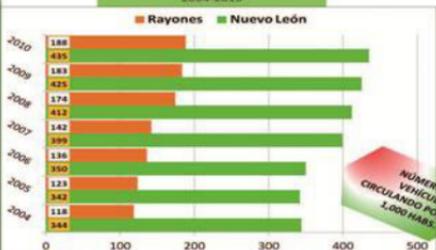


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	56	57	70	83	101	107	111
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	282	302	310	321	344	359	365
MOTO	0	0	0	0	1	1	1
TOTAL	339	360	381	405	447	468	478

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN
2004-2010



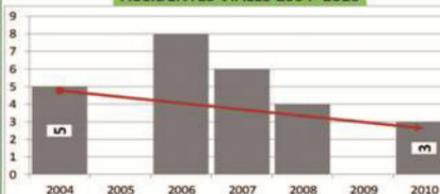
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
2,865	2,917	2,807	2,858	2,575	2,559	2,542

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD
2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE RAYONES, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 11% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 41%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 188 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CINCO HABITANTES.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO, LO QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	2	7.7
NO FATAL	5	19.2
DAÑOS MATERIALES	19	73.1
TOTAL	26	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	5	0	NA	4	1/1
2005	0	0	NA	0	NA
2006	8	1	8/1	4	2/1
2007	6	0	NA	1	6/1
2008	4	0	NA	1	4/1
2009	0	0	NA	0	NA
2010	3	0	NA	0	NA
TOTAL	26	1	26/1	10	3/1

POR CADA 26 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 10 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN RAYONES 26 ACCIDENTES VIALES, EN EL 73% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓DE LOS 26 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REPORTÓ UNA DEFUNCIÓN, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 26 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 81 DE CADA 100 PERCANCES. EL 12% ES CONSECUENCIA DE LAS CONDICIONES DEL CAMINO.

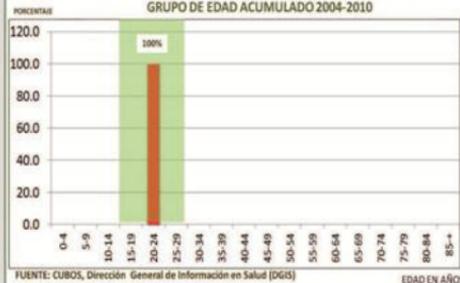
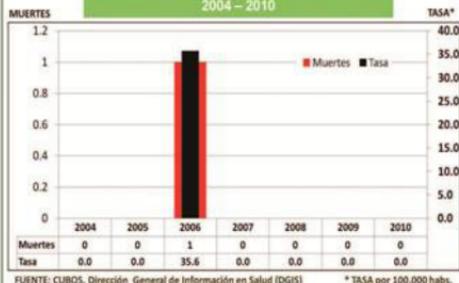
✓LA MUERTE POR ACCIDENTE VIAL REGISTRADA CORRESPONDE AL GRUPO DE 20 A 24 AÑOS.

✓EL FALLECIMIENTO SE REPORTA EN EL AÑO DE 2006.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	20	76.9
PEATÓN	1	3.8
VEHÍCULO	2	7.7
CAMINO	3	11.6
OTROS	0	0.0
TOTAL	26	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010



SANTIAGO



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	11,393	12,123	13,688	15,059	15,657	16,292	16,847
CAMIONETA PASAJEROS	102	100	102	92	88	90	117
CAMIONETA CARGA	7,923	8,304	8,680	9,169	9,553	9,834	10,085
MOTO	198	228	261	293	336	367	408
TOTAL	19,616	20,755	22,731	24,613	25,634	26,583	27,457

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010

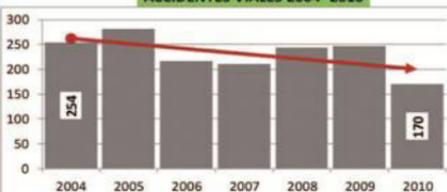


POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
40,388	41,094	40,744	41,428	38,715	38,792	38,853

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010

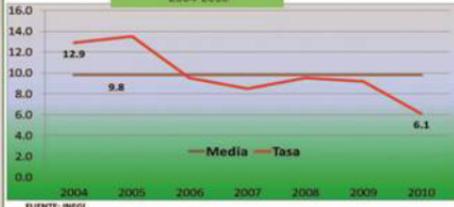


✓ EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 4% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 40%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 707 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., CIFRAS SUPERIORES A LAS REPORTADAS EN EL ESTADO.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, MUESTRAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO QUE SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	30	1.9
NO FATAL	595	36.7
DAÑOS MATERIALES	996	61.4
TOTAL	1,621	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	254	6	42/1	112	2/1
2005	281	6	47/1	109	3/1
2006	216	11	20/1	130	2/1
2007	210	6	35/1	135	2/1
2008	244	8	31/1	128	2/1
2009	246	7	35/1	138	2/1
2010	170	5	34/1	114	2/1
TOTAL	1,621	49	33/1	866	2/1

POR CADA 33 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 18 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN SANTIAGO 1.621 ACCIDENTES VIALES. EN EL 61% SE REPORTARON DAÑOS MATERIALES. EN UN 37% SE HAN REGISTRADO PERSONAS LESIONADAS.

✓ DE LOS 1.621 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 49 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 33 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 2 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 96 DE CADA 100 PERCANCES.

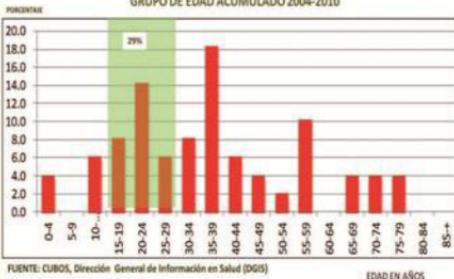
✓ EL 29% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES SE PRESENTARON EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DURANTE EL PERÍODO. EL MAYOR PORCENTAJE SE REGISTRÓ EN EL GRUPO DE 35 A 39 AÑOS.

✓ LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES SE REPORTA EN EL AÑO DEL 2006, Y LUEGO SE OBSERVA DISMINUCIÓN.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010

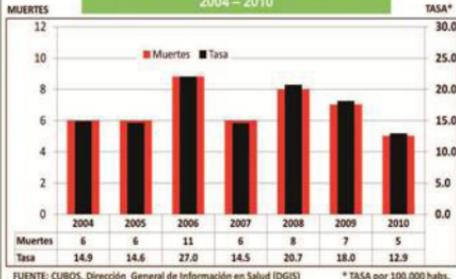
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	1,556	96.0
PEATÓN	6	0.4
VEHÍCULO	47	2.9
CAMINO	8	0.5
OTROS	4	0.2
TOTAL	1,621	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



JURISDICCIÓN SANITARIA N° 8

PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	5,228	5,535	6,435	6,953	7,658	8,241	8,805
CAMIONETA PASAJEROS	63	64	62	64	63	63	64
CAMIONETA CARGA	10,984	11,696	12,311	12,869	13,628	14,211	14,712
MOTO	49	59	67	74	78	97	117
TOTAL	16,324	17,354	18,875	19,960	21,427	22,612	23,698

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010

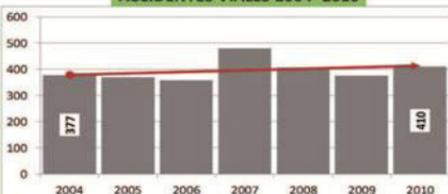


POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
113,393	115,238	107,042	108,697	102,314	101,328	100,319

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010

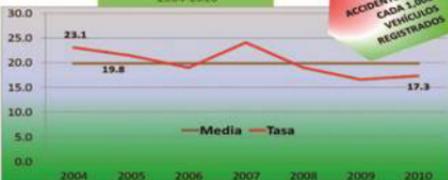


✓ EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 8 DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL NÚMERO DE HABITANTES SE HA DISMINUIDO EN UN 12% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 45%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010 FUE DE 236 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CUATRO HABITANTES. A DIFERENCIA, A NIVEL ESTATAL SE REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES, DURANTE EL PERÍODO MUESTRAN UNA LEVE TENDENCIA ASCENDENTE, EN 2010 SE OBSERVA UN LEVE INCREMENTO, EL CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD AL FINAL DEL PERÍODO.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



**ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010**

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	71	2.6
NO FATAL	455	16.4
DAÑOS MATERIALES	2,254	81.0
TOTAL	2,780	100.0

FUENTE: INEGI

 *FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

**RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010**

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	377	14	27/1	105	4/1
2005	371	46	8/1	78	5/1
2006	359	31	12/1	100	4/1
2007	481	25	19/1	146	3/1
2008	407	59	7/1	126	3/1
2009	375	28	13/1	119	3/1
2010	410	36	11/1	67	6/1
TOTAL	2,780	250	11/1	741	4/1

POR CADA 11 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 3 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN LA JURISDICCIÓN SANITARIA N° 8, 2,780 ACCIDENTES VIALES, SIN EMBARGO ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL 81% SE REPORTARON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 2,780 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 250 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 11 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 92 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 30% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES DE 2004 A 2010, SE PRESENTARON EN LOS JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD. EL MAYOR PORCENTAJE DE MORTALIDAD SE REPORTÓ EN EL GRUPO DE 25 A 29 AÑOS.
- ✓ EN 2008 SE REPORTA LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO EN COMPARACIÓN CON EL AÑO 2009.

**CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010**

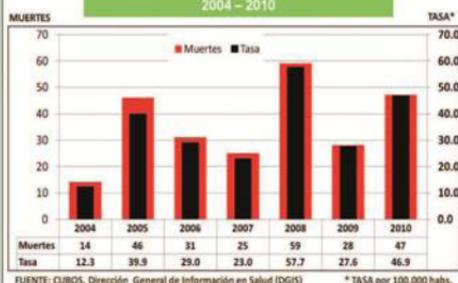
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	2,552	91.8
PEATÓN	17	0.6
VEHÍCULO	92	3.3
CAMINO	38	1.4
OTROS	81	2.9
TOTAL	2,780	100.0

FUENTE: INEGI

**PORCENTAJE DE FALLECIMIENTOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

**MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004-2010**


FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



ARAMBERRI

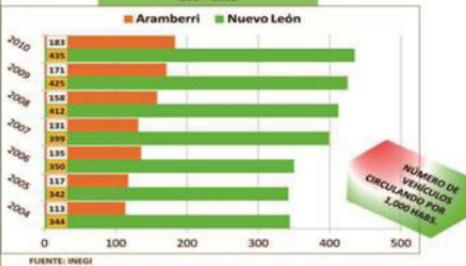


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	593	631	752	720	808	889	967
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	0	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	1,242	1,294	1,363	1,369	1,466	1,538	1,588
MOTO	1	2	1	4	5	8	9
TOTAL	1,837	1,928	2,116	2,094	2,280	2,436	2,565

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



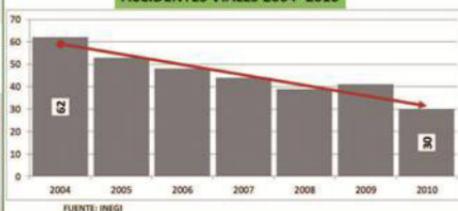
NÚMERO DE VEHÍCULOS CIRCULANDO POR CADA 1,000 HABS.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
16,208	16,490	15,695	15,956	14,426	14,230	14,031

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010

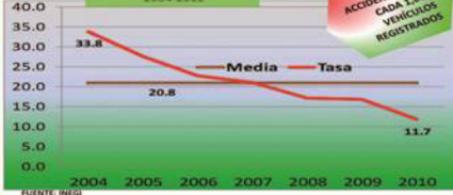


✓ EN EL MUNICIPIO DE ARAMBERRI, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 13% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 40%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010, FUE DE 183 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CINCO HABITANTES. A DIFERENCIA, EL NIVEL ESTATAL SE REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES PRESENTAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE VE REFLEJADO EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



NÚMERO DE ACCIDENTES POR CADA 1,000 VEHÍCULOS REGISTRADOS

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	18	5.7
NO FATAL	55	17.3
DAÑOS MATERIALES	244	77.0
TOTAL	317	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	62	0	NA	28	2/1
2005	53	4	13/1	11	5/1
2006	48	6	8/1	15	3/1
2007	44	1	44/1	4	11/1
2008	39	0	NA	11	4/1
2009	41	0	NA	7	6/1
2010	30	3	10/1	6	5/1
TOTAL	317	14	23/1	82	4/1

POC PARA CADA 23 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 6 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

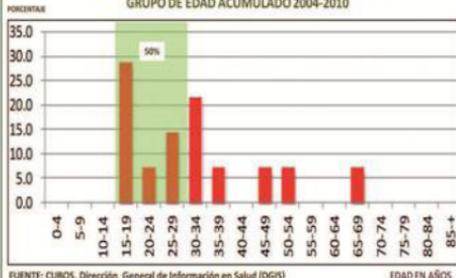
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN ARAMBERRI 317 ACCIDENTES VIALES. EL 77% DE ÉSTOS FUERON SÓLO DAÑOS MATERIALES, DESTACANDO QUE EN EL 23% HUBO DAÑOS A LA SALUD.
- ✓ DE LOS 317 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 14 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 23 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 96 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 50% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES DE 2004 A 2010, SE PRESENTARON EN LOS JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD. TENIENDO EL MAYOR PORCENTAJE EN EL GRUPO DE 15 A 19 AÑOS.
- ✓ EN LOS AÑOS 2005 Y 2006 SE REPORTAN LAS MAYORES TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO EN COMPARACIÓN CON LOS AÑOS 2008 Y 2009.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004-2010

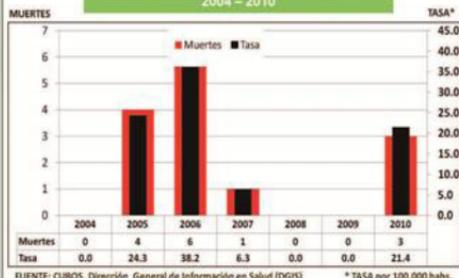
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	305	96.1
PEATÓN	4	1.3
VEHÍCULO	4	1.3
CAMINO	4	1.3
OTROS	0	0.0
TOTAL	317	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004-2010





DR. ARROYO

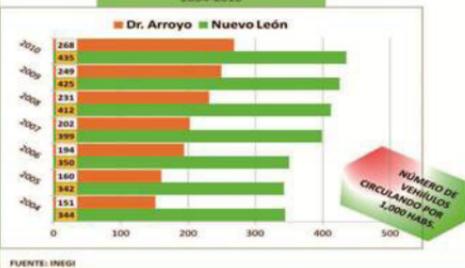


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	1.653	1.772	2.117	2.292	2.532	2.780	3.044
CAMIONETA PASAJEROS	47	47	46	46	46	46	46
CAMIONETA CARGA	3.793	4.087	4.378	4.604	4.925	5.158	5.372
MOTO	39	42	48	50	52	63	76
TOTAL	5,532	5,948	6,589	6,992	7,555	8,047	8,538

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE DR. ARROYO, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 13% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 54%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010, FUE DE 268 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CUATRO HABITANTES. A DIFERENCIA, EL NIVEL ESTATAL SE REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

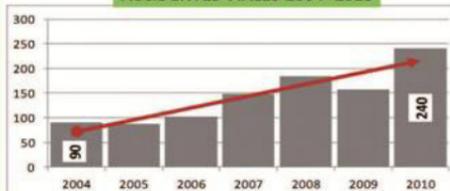
✓ LOS ACCIDENTES VIALES PRESENTAN UNA MARCADA TENDENCIA ASCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
36,623	37,211	34,007	34,523	32,714	32,296	31,872

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	33	3.3
NO FATAL	216	21.4
DAÑOS MATERIALES	761	75.3
TOTAL	1,010	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	90	3	30/1	28	3/1
2005	88	19	5/1	44	2/1
2006	102	13	8/1	22	5/1
2007	148	4	37/1	59	3/1
2008	184	24	8/1	83	2/1
2009	158	13	12/1	91	2/1
2010	240	29	8/1	49	5/1
TOTAL	1,010	105	10/1	376	3/1

POR CADA 10 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 4 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN DR. ARROYO 1,010 ACCIDENTES VIALES. EL 75% FUERON SÓLO DAÑOS MATERIALES, DESTACANDO QUE EN EL 25% HUBO DAÑOS A LA SALUD.

✓ DE LOS 1,010 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 105 DEFUNCIÓNES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 10 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 3 ACCIDENTES UN LESIONADO.

✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 83 DE CADA 100 PERCANCES. CASI EL 7% FUE CONSECUENCIA DE FALLAS EN EL VEHÍCULO.

✓ EL 30% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES DE 2004 A 2010, SE PRESENTARON EN LOS JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD.

✓ LAS TASAS DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO EN COMPARACIÓN CON EL AÑO 2009.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	835	82.7
PEATÓN	4	0.4
VEHÍCULO	68	6.7
CAMINO	26	2.6
OTROS	77	7.6
TOTAL	1,010	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



GALEANA

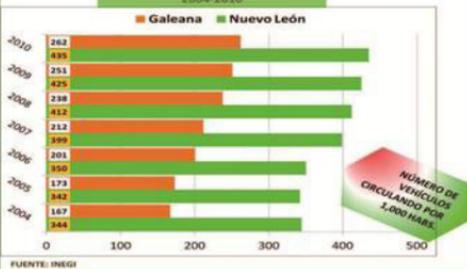


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	2,547	2,669	3,035	3,338	3,633	3,855	4,008
CAMIONETA PASAJEROS	8	9	9	10	9	9	10
CAMIONETA CARGA	4,634	4,904	5,080	5,332	5,557	5,762	5,950
MOTO	7	11	13	15	15	19	23
TOTAL	7,196	7,593	8,137	8,695	9,214	9,645	9,991

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GALEANA, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 11% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 39%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010, FUE DE 262 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CUATRO HABITANTES, A DIFERENCIA, EL NIVEL ESTATAL SE REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

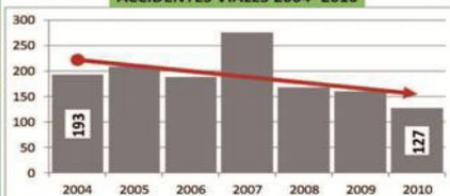
✓ LOS ACCIDENTES VIALES PRESENTAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
43,069	43,773	40,471	41,092	38,791	38,488	38,174

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



FUENTE: INEGI

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004-2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	17	1.3
NO FATAL	146	11.0
DAÑOS MATERIALES	1,159	87.7
TOTAL	1,322	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/HERIDOS
2004	193	11	18/1	38	5/1
2005	209	23	9/1	10	21/1
2006	189	12	16/1	59	3/1
2007	276	18	15/1	67	4/1
2008	168	33	5/1	23	7/1
2009	160	13	12/1	11	15/1
2010	127	15	9/1	4	14/1
TOTAL	1,322	125	11/1	212	6/1

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

POR CADA 11 ACCIDENTES VIALES SE
PRESENTA UNA MUERTE

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 2 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN GALEANA 1,322 ACCIDENTES VIALES. EL 88% FUERON SÓLO DAÑOS MATERIALES.
- ✓ DE LOS 1,322 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 125 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 11 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 6 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 99 DE CADA 100 PERCANCES.
- ✓ EL 28% DE LAS MUERTES POR ACCIDENTES VIALES DE 2004 A 2010, SE PRESENTARON EN LOS JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD. EN EL GRUPO DE 40 A 44 AÑOS, SE OBSERVA EL MAYOR PORCENTAJE DE MORTALIDAD.
- ✓ EN 2008 SE REPORTA LA MAYOR TASA DE MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES, EN EL AÑO 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO EN COMPARACIÓN CON EL AÑO 2009.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004-2010

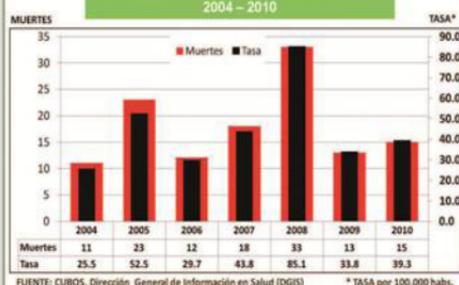
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	1,306	98.7
PEATÓN	5	0.4
VEHÍCULO	6	0.5
CAMINO	3	0.2
OTROS	2	0.2
TOTAL	1,322	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



GENERAL ZARAGOZA



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	134	149	167	190	229	236	254
CAMIONETA PASAJEROS	0	0	0	0	0	0	0
CAMIONETA CARGA	337	352	367	383	406	433	450
MOTO	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	471	501	534	573	635	669	704

FUENTE: INEGI

INDICE DE MOTORIZACION 2004-2010



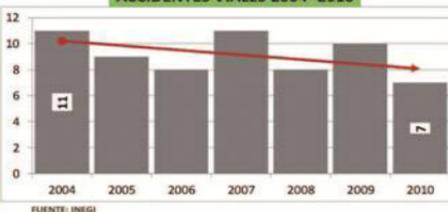
FUENTE: INEGI

POBLACION TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
6,051	6,145	5,799	5,888	5,880	5,901	5,921

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004 -2010



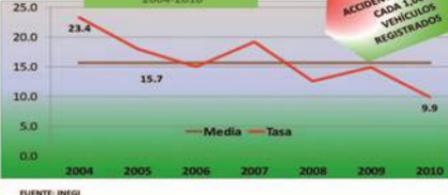
FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE GRAL. ZARAGOZA, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 2% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 49%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010, FUE DE 119 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA OCHO HABITANTES. A DIFERENCIA, EL NIVEL ESTATAL SE REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES PRESENTAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



FUENTE: INEGI

ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	1	1.6
NO FATAL	22	34.4
DAÑOS MATERIALES	41	64.0
TOTAL	64	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	11	0	NA	2	6/1
2005	9	0	NA	1	9/1
2006	8	0	NA	2	4/1
2007	11	0	NA	11	1/1
2008	8	0	NA	7	1/1
2009	10	0	NA	10	1/1
2010	7	0	NA	7	1/1
TOTAL	64	0	NA	40	2/1

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS

NA: NO APLICA

EN EL MUNICIPIO DE ZARAGOZA NO SE HAN
REGISTRADO MUERTES POR ACCIDENTES VIALES

✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN ZARAGOZA 64 ACCIDENTES VIALES. EL 64% REPORTARON DAÑOS MATERIALES.

✓ DE LOS 64 PERCANCES DE TRÁNSITO NO SE HAN REGISTRADO DEFUNCIONES, SIN EMBARGO SE HAN REGISTRADO 40 HERIDOS, LO QUE EQUIVALE A QUE POR CADA 2 ACCIDENTES SE PRESENTA UN LESIONADO.

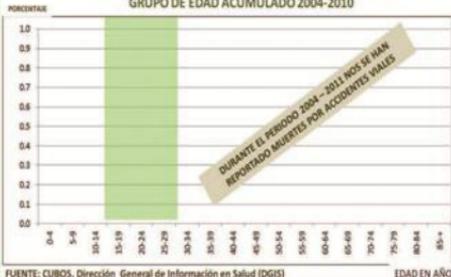
✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 78 DE CADA 100 PERCANCES. MÁS DEL 9% FUE CONSECUENCIA DE FALLAS EN EL VEHÍCULO.

✓ GENERAL ZARAGOZA ES EL ÚNICO MUNICIPIO DE NUEVO LEÓN QUE DURANTE EL PERÍODO EN ESTUDIO NO HA REPORTADO MUERTES.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	50	78.1
PEATÓN	3	4.7
VEHÍCULO	6	9.4
CAMINO	3	4.7
OTROS	2	3.1
TOTAL	64	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

EDAD EN AÑOS

MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010

FUENTE: CUBOS, Dirección General de Información en Salud (DGIS)

* TASA por 100,000 hab.



ITURBIDE



PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	140	143	151	173	196	204	240
CAMIONETA PASAJEROS	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA CARGA	258	280	295	306	325	341	357
MOTO	1	1	1	1	1	1	2
TOTAL	400	425	448	481	523	547	600

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



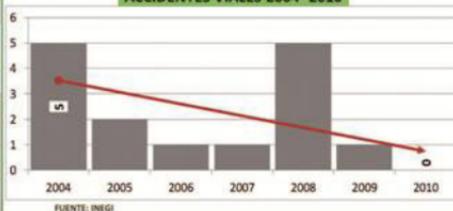
FUENTE: INEGI

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
3,794	3,856	3,698	3,758	3,562	3,551	3,540

FUENTE: DGS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010

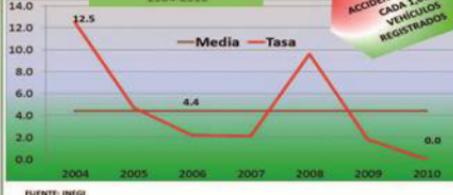


✓ EN EL MUNICIPIO DE ITURBIDE, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 7% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 50%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010, FUE DE 170 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA SEIS HABITANTES. A DIFERENCIA, EL NIVEL ESTATAL SE REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

✓ LOS ACCIDENTES VIALES PRESENTAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, LA MAYOR CANTIDAD DE PERCANCES SE OBSERVAN EN LOS AÑOS 2004 Y 2008, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE
ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	1	6.7
NO FATAL	7	46.7
DAÑOS MATERIALES	7	46.6
TOTAL	15	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (5)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS
ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	5	0	NA	4	1/1
2005	2	0	NA	7	1/1
2006	1	0	NA	0	NA
2007	1	1	1/1	5	1/1
2008	5	0	NA	2	3/1
2009	1	1	1/1	0	NA
2010	0	0	NA	0	NA
TOTAL	15	2	8/1	18	1/1

POCADA 8 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

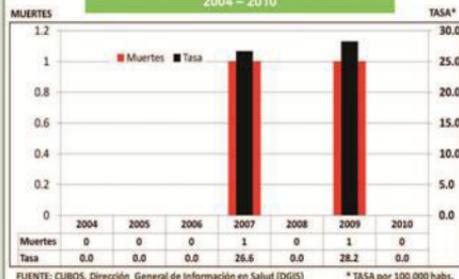
POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 9 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN ITURBIDE 15 ACCIDENTES VIALES. MÁS DEL 50% PROVOCARON DAÑOS A LA SALUD.
- ✓ DE LOS 15 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 2 DEFUNCIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 8 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA ACCIDENTE UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 73 DE CADA 100 PERCANCES. EL RESTO FUE CONSECUENCIA DE FALLAS EN EL VEHÍCULO.
- ✓ LOS DOS FALLECIMIENTOS POR ACCIDENTES VIALES DEL 2004 A 2010 OCURRIERON EN EL GRUPO DE 35 A 44 AÑOS. NO SE REPORTAN MUERTES EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD.
- ✓ LAS MUERTES SE REGISTRAN EN LOS AÑOS 2007 Y 2009, CON UN FALLECIMIENTO EN CADA AÑO.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES
ACUMULADO 2004 -2010

CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	10	66.7
PEATÓN	1	6.7
VEHÍCULO	4	26.6
CAMINO	0	0.0
OTROS	0	0.0
TOTAL	15	100.0

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR
GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES
2004 - 2010



MIER Y NORIEGA

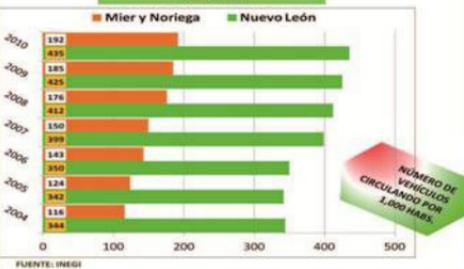


PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2004-2010

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AUTO	161	171	213	240	260	277	192
CAMIONETA PASAJEROS	6	6	6	6	6	6	6
CAMIONETA CARGA	720	779	828	875	949	979	995
MOTO	1	3	4	4	5	6	7
TOTAL	888	959	1,051	1,125	1,220	1,268	1,300

FUENTE: INEGI

ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN 2004-2010



FUENTE: INEGI

✓ EN EL MUNICIPIO DE MIER Y NORIEGA, EL NÚMERO DE HABITANTES HA DISMINUIDO EN UN 11% ENTRE LOS AÑOS 2004 AL 2010; MIENTRAS QUE EL PARQUE VEHICULAR HA AUMENTADO EN UN 46%.

✓ EL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN EL AÑO 2010, FUE DE 192 VEHÍCULOS POR CADA 1,000 HABS., LO QUE EQUIVALE A UN VEHÍCULO REGISTRADO POR CADA CINCO HABITANTES. A DIFERENCIA, EL NIVEL ESTATAL SE REPORTA UN VEHÍCULO POR CADA DOS.

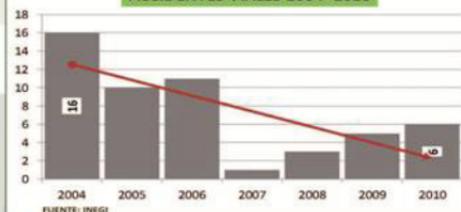
✓ LOS ACCIDENTES VIALES PRESENTAN UNA TENDENCIA DESCENDENTE DURANTE EL PERÍODO, SIN EMBARGO DEL AÑO 2007 A 2010 SE OBSERVA UN INCREMENTO GRADUAL DE PERCANCES, LO CUAL SE REFLEJA EN LA TASA DE ACCIDENTALIDAD.

POBLACIÓN TOTAL 2004-2010

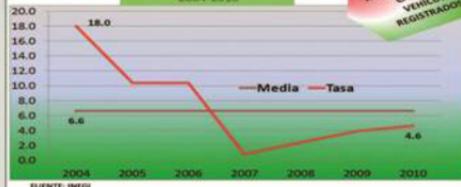
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
7,648	7,763	7,372	7,480	6,941	6,862	6,781

FUENTE: DGIS (Base de Datos de Estimaciones de Población)

ACCIDENTES VIALES 2004-2010



TASA DE ACCIDENTALIDAD 2004-2010



ACCIDENTES VIALES SEGÚN CLASE ACUMULADO 2004 -2010

CLASE DE ACCIDENTE*	CANTIDAD	%
FATAL	1	1.9
NO FATAL	9	17.3
DAÑOS MATERIALES	42	80.8
TOTAL	52	100.0

FUENTE: INEGI

*FATAL: CON MUERTE (S)
*NO FATAL: SOLO LESIONADOS

RAZÓN MUERTES Y HERIDOS VS ACCIDENTES VIALES 2004-2010

AÑO	ACCIDENTES VIALES	MUERTES*	RAZÓN ACCIDENTE/ MUERTE	HERIDOS	RAZÓN ACCIDENTE/ HERIDOS
2004	16	0	NA	5	3/1
2005	10	0	NA	5	2/1
2006	11	0	NA	2	6/1
2007	1	1	1/1	0	NA
2008	3	2	2/1	0	NA
2009	5	1	5/1	0	NA
2010	6	0	NA	1	6/1
TOTAL	52	4	13/1	13	4/1

POR CADA 13 ACCIDENTES VIALES SE PRESENTA UNA MUERTE

FUENTE: INEGI; * CUBOS, DGIS
NA: NO APLICA

POR CADA FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE VIAL 3 PERSONAS RESULTAN LESIONADAS

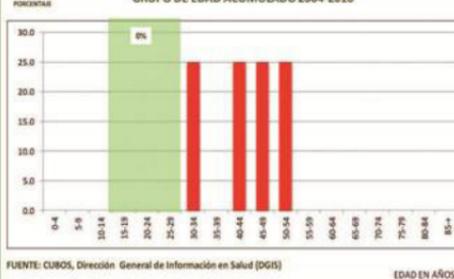
- ✓ EN EL PERÍODO 2004-2010, SE REGISTRARON EN MIER Y NORIEGA 52 ACCIDENTES VIALES. EL 81% REGISTRARON DAÑOS MATERIALES
- ✓ DE LOS 52 PERCANCES DE TRÁNSITO SE REGISTRARON 4 DEFUNIONES, LO QUE REPRESENTA QUE POR CADA 13 ACCIDENTES HUBO UNA PERSONA FALLECIDA Y POR CADA 4 ACCIDENTES UN LESIONADO.
- ✓ LA FALLA HUMANA ES LA PRINCIPAL CAUSA DE LOS ACCIDENTES VIALES, ATRIBUYÉNDOLE 89 DE CADA 100 PERCANCES. CASI EL 8% FUE CONSECUENCIA DE FALLAS EN EL VEHÍCULO.
- ✓ LOS CUATRO FALLECIMIENTOS POR ACCIDENTES VIALES DEL 2004 A 2010 OCURRIERON EN EL GRUPO DE 30 A 54 AÑOS. NO SE REPORTAN MUERTES EN JÓVENES DE 15 A 29 AÑOS DE EDAD.
- ✓ LAS MUERTES SE REGISTRAN EN LOS AÑOS 2007 A 2009, CON LA MAYOR INCIDENCIA EN EL AÑO 2008.

CAUSA DE ACCIDENTES VIALES ACUMULADO 2004 -2010

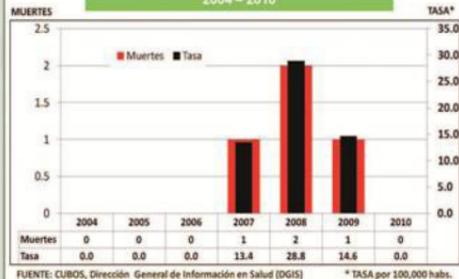
CAUSA DEL ACCIDENTE	CANTIDAD	%
CONDUCTOR	46	88.5
PEATÓN	0	0
VEHÍCULO	4	7.7
CAMINO	2	3.8
OTROS	0	0
TOTAL	52	100

FUENTE: INEGI

PORCENTAJE DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES VIALES POR GRUPO DE EDAD ACUMULADO 2004-2010



MORTALIDAD POR ACCIDENTES VIALES 2004 - 2010



BIBLIOGRAFÍA

Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial, es hora de actuar. Ginebra.
Organización Mundial de la Salud OMS 2009

Plan Estatal de Desarrollo 2010-2015. Nuevo León, México.
Gobierno del Estado de Nuevo León

PROGRAMA DE ACCIÓN ESPECÍFICO 2007-2012, Seguridad Vial. México.
Secretaría de Salud en Nuevo León

Situación de la Seguridad Vial en México, Reporte Estadístico 2010. México.
Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes 2010



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas

